

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月11日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	99 %

②「首都高速」

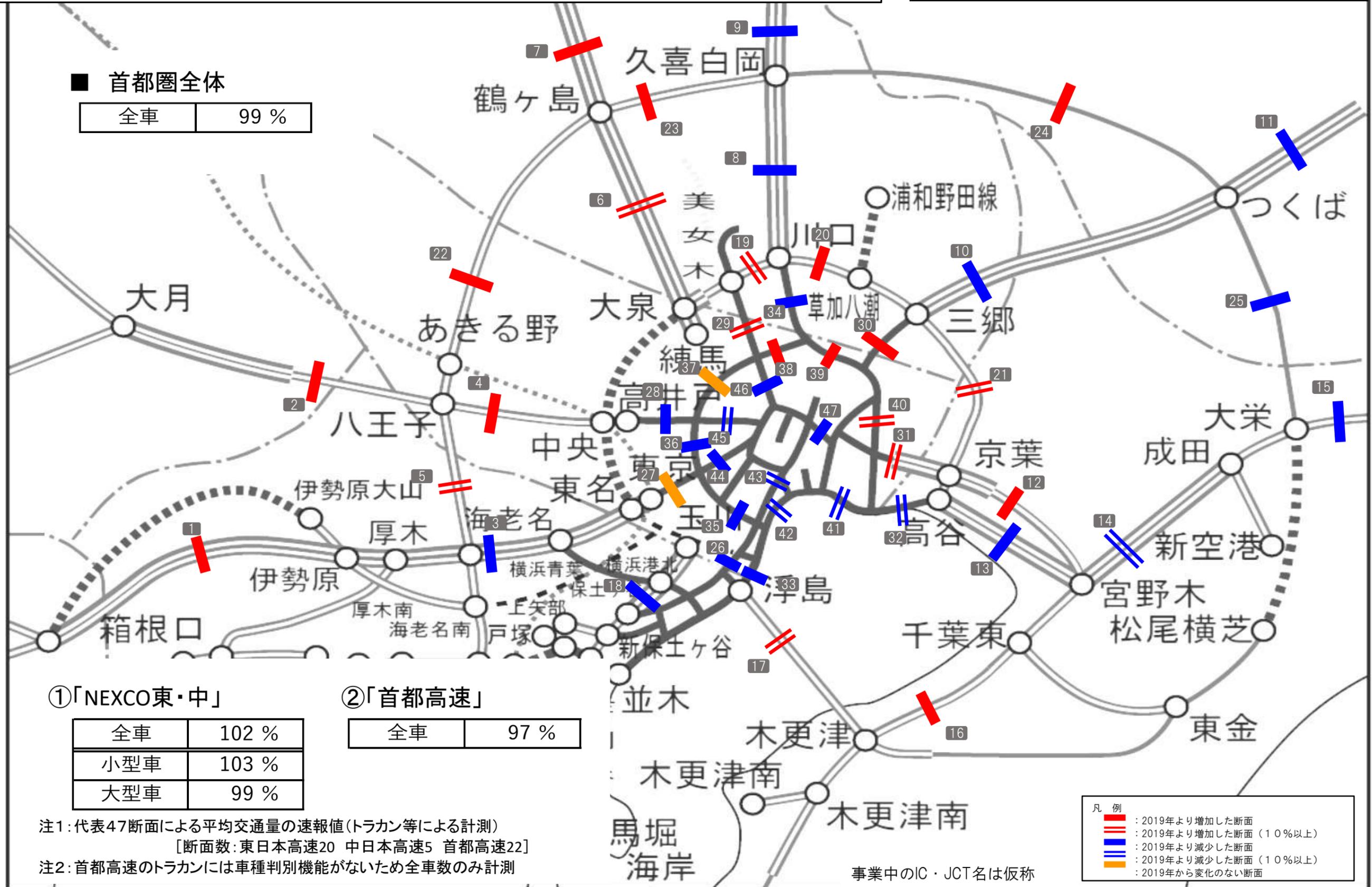
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月11日(月)	2019年② (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月11日(月)	2019年④ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月11日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,600	86,600	101%	47,800	46,400	103%	39,800	40,200	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,700	44,800	102%	34,200	33,500	102%	11,500	11,300	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,100	100,100	97%	64,800	64,900	100%	32,300	35,200	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,200	59,900	102%	52,500	50,600	104%	8,700	9,300	94%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,800	68,000	114%	49,000	41,200	119%	28,800	26,800	107%
中日本 集計					73,900	71,900	103%	49,700	47,300	105%	24,200	24,600	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,700	77,200	111%	62,400	55,200	113%	23,300	22,000	106%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,100	68,700	101%	50,200	49,100	102%	18,900	19,600	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,400	92,000	98%	61,900	62,500	99%	28,500	29,500	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,300	67,700	96%	41,800	42,200	99%	23,500	25,500	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,000	51,700	99%	33,900	33,400	101%	17,100	18,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	56,000	96%	35,400	37,700	94%	18,100	18,300	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,700	100,300	106%	85,100	81,100	105%	21,600	19,200	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,200	90,400	91%	58,000	62,200	93%	24,200	28,200	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	49,100	81%	27,500	34,600	79%	12,300	14,500	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	12,500	97%	7,800	7,900	99%	4,300	4,600	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	32,600	104%	27,000	25,700	105%	7,000	6,900	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,600	39,400	118%	34,100	27,500	124%	12,500	11,900	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,300	80,600	97%	72,600	74,200	98%	5,700	6,400	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,100	64,800	111%	59,000	51,700	114%	13,100	13,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,200	83,500	103%	66,000	63,500	104%	20,200	20,000	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,300	60,100	110%	44,200	39,600	112%	22,100	20,500	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,100	61,300	105%	33,400	31,800	105%	30,700	29,500	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,500	56,200	102%	31,700	31,500	101%	25,800	24,700	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	16,900	102%	10,500	10,700	98%	6,800	6,200	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	15,700	97%	10,100	10,600	95%	5,200	5,100	102%
東日本 集計					59,700	58,800	102%	42,600	41,600	102%	17,000	17,200	99%
NEXCO 集計					62,500	61,400	102%	44,000	42,800	103%	18,500	18,700	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,700	82,300	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,900	68,900	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,800	73,700	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,800	40,400	116%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,000	72,100	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,700	45,700	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,800	79,500	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,900	93,400	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,400	59,900	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,100	54,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,100	86,700	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	82,400	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,500	62,700	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,800	76,500	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,700	63,600	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,900	151,900	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,000	128,700	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,200	128,000	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,100	72,000	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,600	73,000	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,900	77,300	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	127,600	99%							
首都高 集計					79,500	81,800	97%						
首都圏 全体集計					70,400	71,000	99%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計