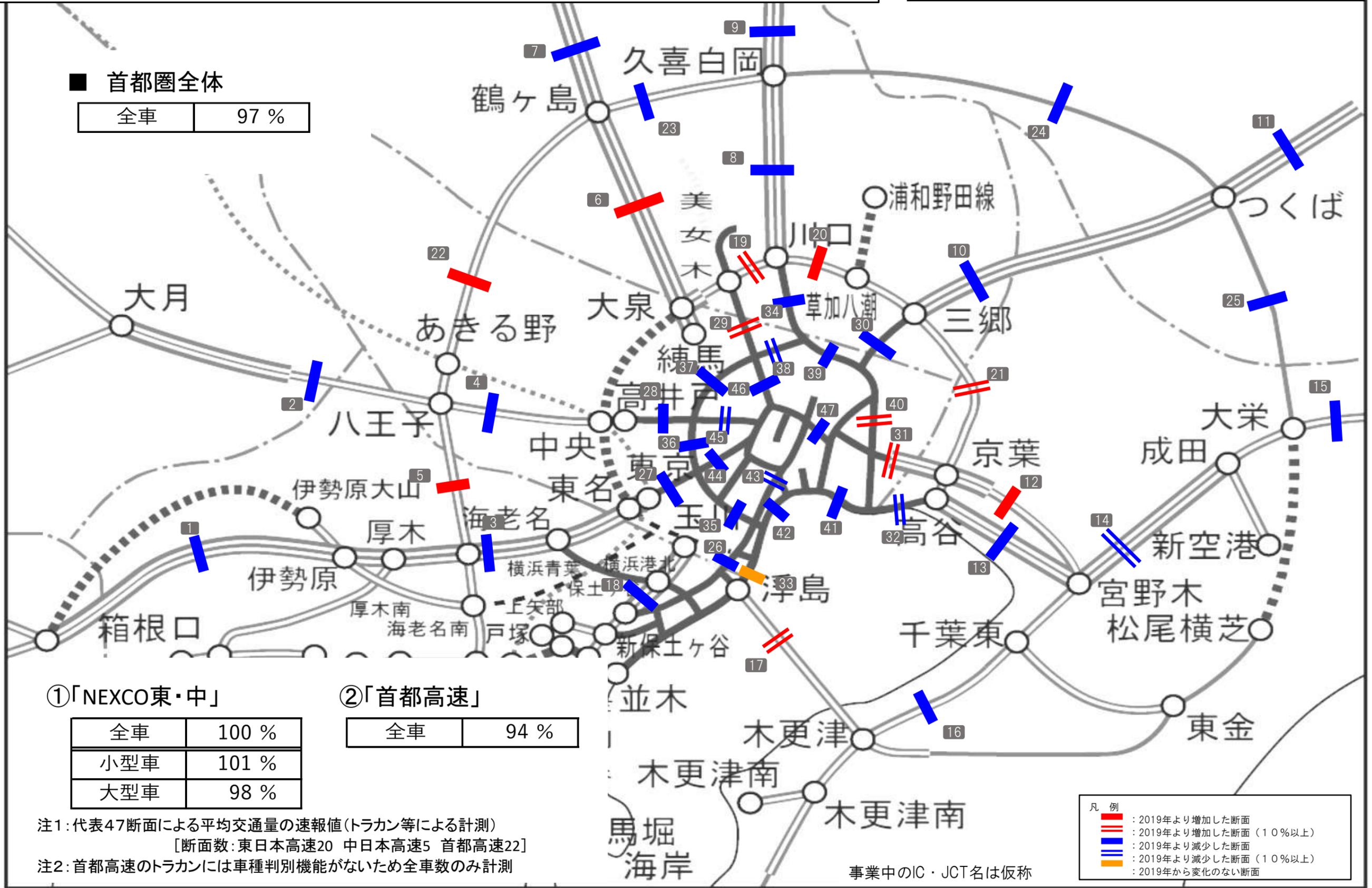


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月12日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	92,500	97%	44,800	46,200	97%	45,200	46,300	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,400	49,200	96%	33,900	36,400	93%	13,500	12,800	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,300	105,400	95%	65,600	66,200	99%	34,700	39,200	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,100	64,100	98%	53,600	54,400	99%	9,500	9,700	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,600	73,900	108%	49,200	38,800	127%	30,400	35,100	87%
中日本 集計					76,100	77,000	99%	49,400	48,400	102%	26,700	28,600	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,200	82,400	107%	63,800	59,000	108%	24,400	23,400	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,600	74,100	95%	50,200	52,600	95%	20,400	21,500	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,400	98,700	96%	63,800	66,900	95%	30,600	31,800	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	70,900	96%	42,300	43,700	97%	25,800	27,200	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,300	54,400	96%	34,300	35,200	97%	18,000	19,200	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,900	57,300	94%	35,000	38,400	91%	18,900	18,900	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,600	104,500	107%	88,600	84,200	105%	23,000	20,300	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,300	93,700	91%	59,700	65,000	92%	25,600	28,700	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,700	50,800	82%	28,800	35,900	80%	12,900	14,900	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,300	92%	8,100	8,500	95%	4,200	4,800	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	34,900	99%	27,100	27,600	98%	7,500	7,300	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	43,800	111%	35,800	31,300	114%	12,700	12,500	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,200	84,100	95%	74,400	77,500	96%	5,800	6,600	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,100	64,200	122%	63,900	50,700	126%	14,200	13,500	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,400	82,300	109%	68,300	62,000	110%	21,100	20,300	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,200	60,600	114%	45,800	39,700	115%	23,400	20,900	112%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,600	65,200	102%	32,800	32,900	100%	33,800	32,300	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,900	62,200	96%	32,000	34,300	93%	27,900	27,900	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	18,600	99%	11,200	11,400	98%	7,300	7,200	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	16,800	93%	10,300	11,300	91%	5,400	5,500	98%
東日本 集計					62,000	61,600	101%	43,800	43,400	101%	18,100	18,200	99%
NEXCO 集計					64,800	64,700	100%	44,900	44,400	101%	19,800	20,300	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,400	84,800	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,600	76,100	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	78,100	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	43,700	111%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	76,900	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,100	48,200	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,800	82,200	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,900	97,200	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,300	66,500	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,800	55,800	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	92,300	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,400	88,300	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,700	71,300	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,300	86,200	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,400	69,400	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,400	155,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,700	129,200	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,000	135,100	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	79,400	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	76,200	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,200	82,200	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,600	131,600	97%							
首都高 集計					81,800	86,600	94%						
首都圏 全体集計					72,700	75,000	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計