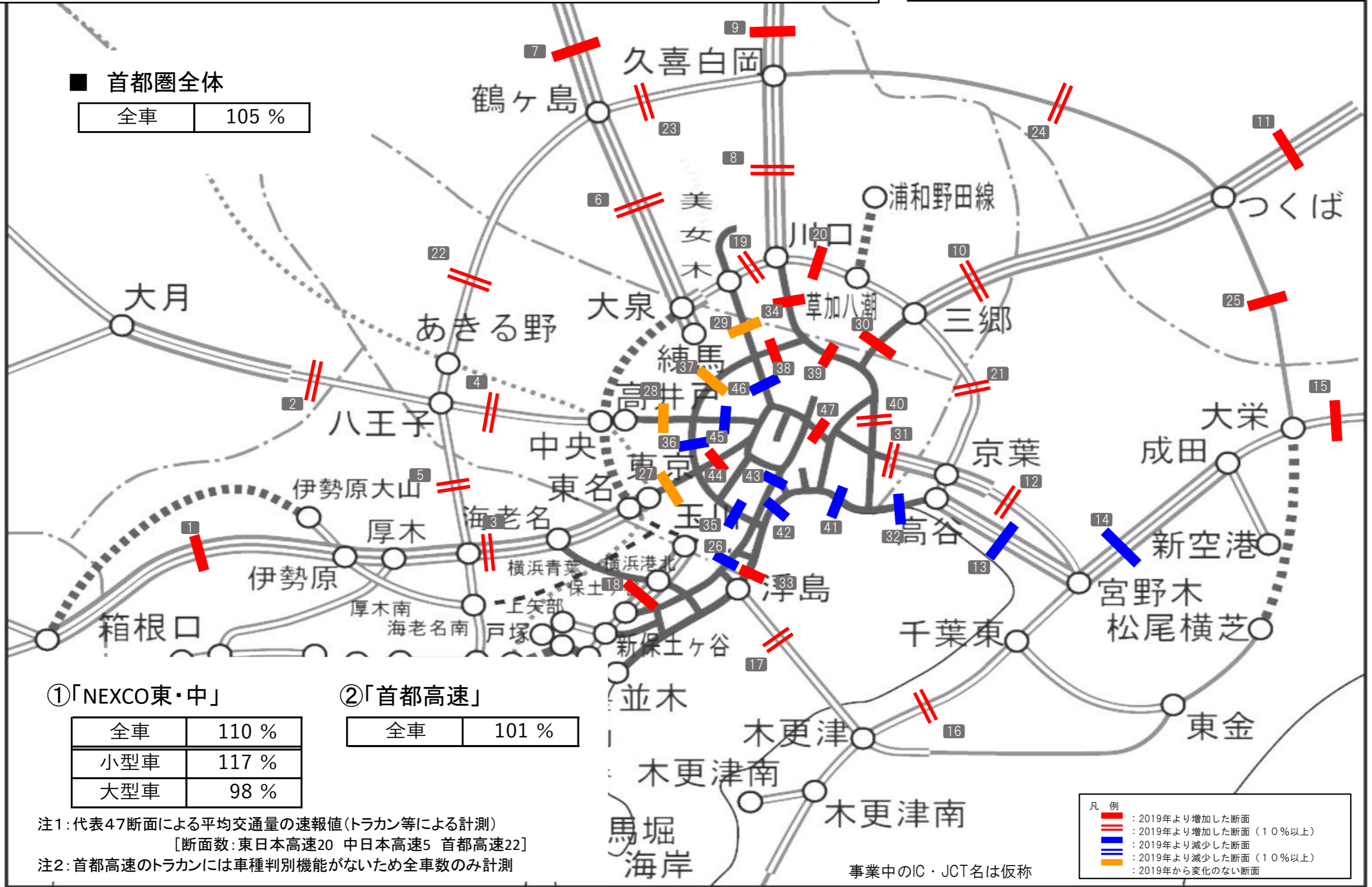


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月13日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	105 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	110 %
小型車	117 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月13日(水)	2019年② (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月13日(水)	2019年④ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月13日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,400	88,300	104%	45,600	38,200	119%	45,800	50,100	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	35,900	129%	33,600	23,000	146%	12,800	12,900	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,100	87,200	114%	64,400	53,200	121%	34,700	34,000	102%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,100	54,800	115%	53,900	44,700	121%	9,200	10,100	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,500	68,200	118%	51,200	40,800	125%	29,300	27,400	107%
中日本 集計					76,100	66,900	114%	49,700	40,000	124%	26,400	26,900	98%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	90,200	78,600	115%	65,400	53,700	122%	24,800	24,900	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,000	65,800	109%	51,400	43,400	118%	20,600	22,400	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,100	87,200	110%	65,400	57,300	114%	30,700	29,900	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,800	64,500	108%	44,100	36,800	120%	25,700	27,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,800	50,000	110%	36,600	31,100	118%	18,200	18,900	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,900	54,000	104%	37,000	34,500	107%	18,900	19,500	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,800	98,000	115%	92,000	80,200	115%	20,800	17,800	117%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,000	89,100	98%	61,300	59,500	103%	25,700	29,600	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	47,100	93%	30,700	32,300	95%	12,900	14,800	87%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	12,500	105%	8,500	7,700	110%	4,600	4,800	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	30,400	116%	28,000	23,500	119%	7,400	6,900	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	35,800	141%	37,600	23,800	158%	12,700	12,000	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,200	79,100	103%	75,500	72,600	104%	5,700	6,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,500	69,700	110%	62,300	54,300	115%	14,200	15,400	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,900	84,100	107%	69,000	62,200	111%	20,900	21,900	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,100	59,000	117%	46,000	37,600	122%	23,100	21,400	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,700	60,700	110%	32,800	27,100	121%	33,900	33,600	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,200	52,300	115%	32,200	25,900	124%	28,000	26,400	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	16,700	112%	11,500	9,700	119%	7,200	7,000	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	15,400	106%	11,000	9,900	111%	5,300	5,500	96%
東日本 集計					63,000	57,500	110%	44,900	39,200	115%	18,100	18,300	99%
NEXCO 集計					65,600	59,400	110%	45,900	39,300	117%	19,700	20,100	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,800	82,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	71,700	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,700	73,000	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	48,600	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	72,700	107%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	46,300	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,700	77,200	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,100	90,700	108%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,700	60,300	107%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	55,000	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,100	89,900	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	85,900	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	66,400	105%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,600	78,700	107%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	63,800	119%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,400	147,600	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,500	127,400	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,100	129,700	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	73,700	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	73,700	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,400	81,600	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,300	126,600	105%							
首都高 集計					83,400	82,900	101%						
首都圏 全体集計					73,900	70,400	105%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計