

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月14日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

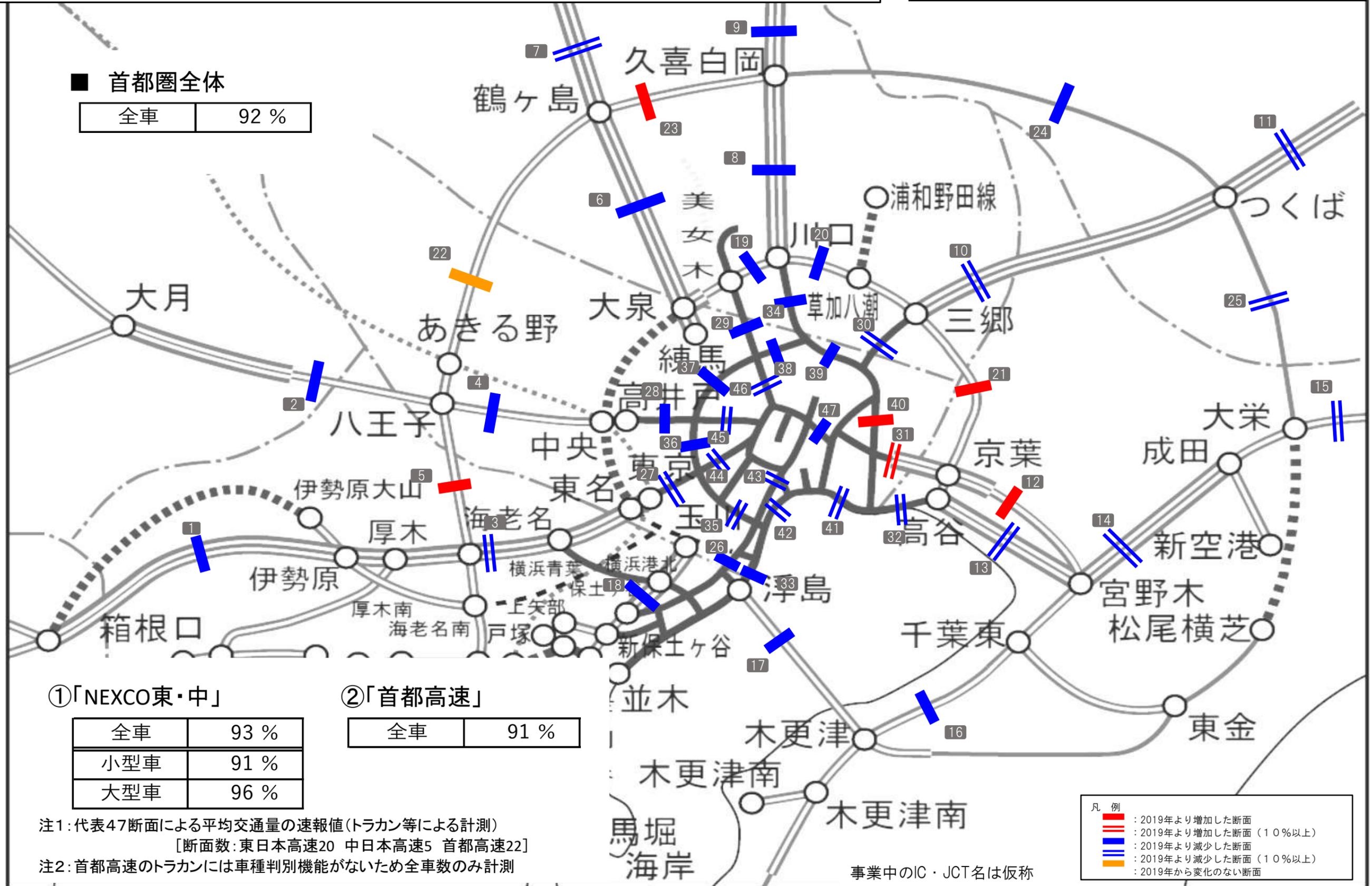
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月14日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月14日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月14日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,600	95,000	91%	39,800	46,000	87%	46,800	49,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,700	43,500	91%	26,700	30,200	88%	13,000	13,300	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,200	104,600	88%	59,900	65,600	91%	32,300	39,000	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,100	60,900	94%	47,600	51,500	92%	9,500	9,400	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,000	71,000	106%	45,400	39,500	115%	29,600	31,500	94%
中日本 集計					70,100	75,000	93%	43,900	46,600	94%	26,200	28,400	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	82,400	88,900	93%	57,500	63,200	91%	24,900	25,700	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,700	73,000	89%	43,800	50,800	86%	20,900	22,200	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,900	95,800	94%	59,100	64,400	92%	30,800	31,400	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,300	71,500	91%	39,200	43,200	91%	26,100	28,300	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,400	56,400	86%	30,600	36,600	84%	17,800	19,800	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,700	59,700	87%	32,600	40,400	81%	19,100	19,300	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,400	106,100	101%	87,500	87,900	100%	19,900	18,200	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,600	97,000	84%	55,000	67,000	82%	26,600	30,000	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,500	51,600	75%	25,500	36,500	70%	13,000	15,100	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,200	13,000	86%	6,800	8,300	82%	4,400	4,700	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,800	35,000	91%	24,600	27,600	89%	7,200	7,400	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	42,800	94%	27,800	30,200	92%	12,500	12,600	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,400	86,600	91%	72,500	79,800	91%	5,900	6,800	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,800	77,500	94%	58,200	62,500	93%	14,600	15,000	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,600	91,300	94%	64,100	69,300	92%	21,500	22,000	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,800	65,100	104%	44,000	43,100	102%	23,800	22,000	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,100	63,900	100%	29,500	31,700	93%	34,600	32,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,000	57,000	102%	29,900	30,600	98%	28,100	26,400	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	18,200	96%	10,100	11,200	90%	7,300	7,000	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	17,300	84%	9,200	11,700	79%	5,300	5,600	95%
東日本 集計					58,600	63,400	92%	40,400	44,800	90%	18,200	18,600	98%
NEXCO 集計					60,900	65,700	93%	41,100	45,200	91%	19,800	20,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,500	88,800	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,000	74,900	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,000	74,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,400	51,400	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,400	79,600	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,900	48,800	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,900	84,000	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,000	98,700	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,400	63,400	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	55,800	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,300	91,300	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,700	87,800	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,800	69,900	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,800	85,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,100	66,800	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,700	157,500	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,400	136,000	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,100	137,800	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,400	79,200	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,100	75,100	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	87,300	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,200	135,700	92%							
首都高 集計					79,800	87,700	91%						
首都圏 全体集計					69,700	76,000	92%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計