

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月15日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	97 %

②「首都高速」

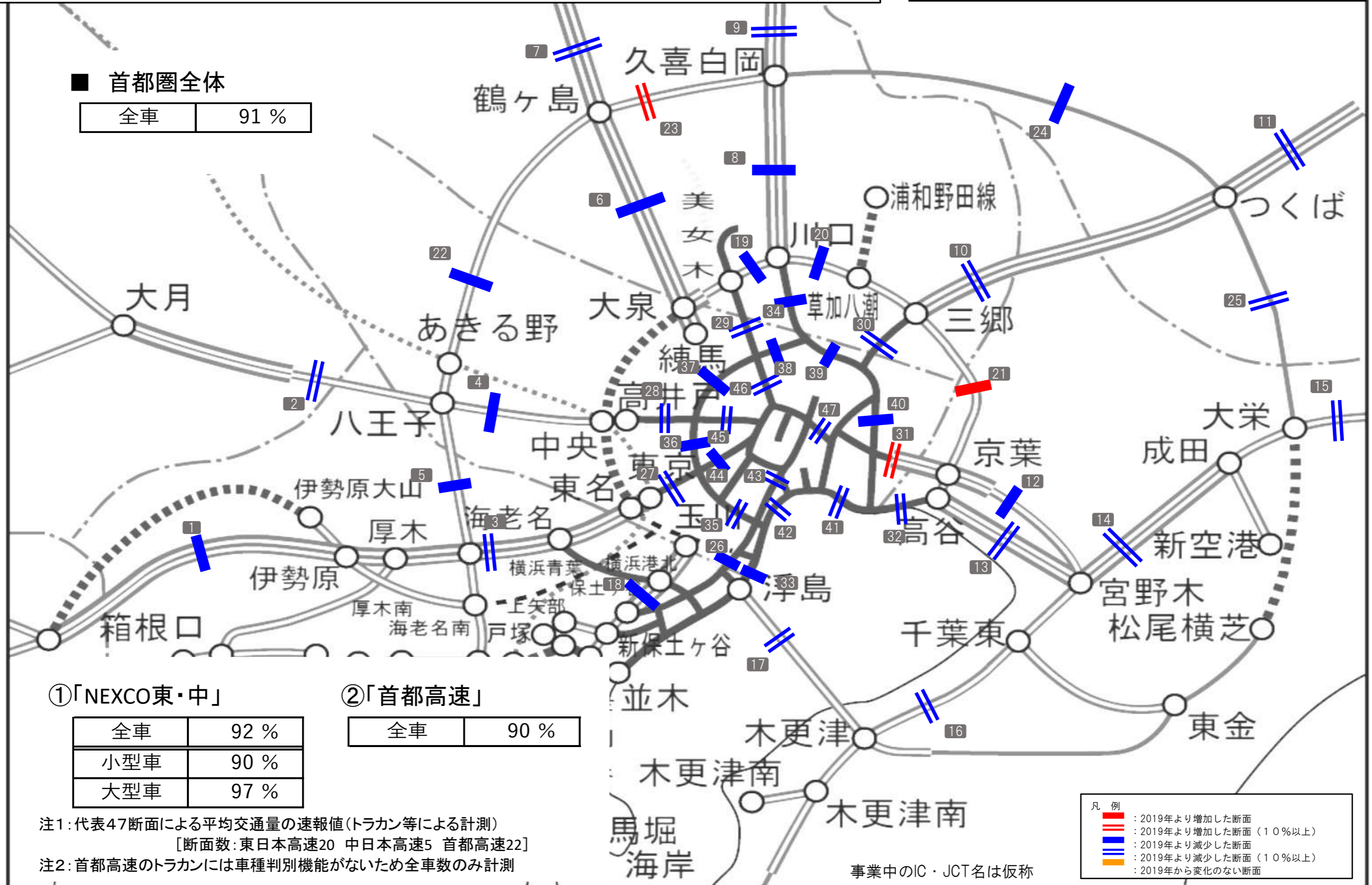
全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月15日(金)	2019年② (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月15日(金)	2019年④ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月15日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,200	98,800	92%	47,900	54,100	89%	43,300	44,700	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	50,700	90%	32,800	37,900	87%	12,700	12,800	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,300	113,000	87%	65,400	74,400	88%	32,900	38,600	85%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,700	67,400	92%	52,000	57,500	90%	9,700	9,900	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,100	75,800	99%	49,500	45,100	110%	25,600	30,700	83%
中日本 集計					74,400	81,100	92%	49,500	53,800	92%	24,800	27,300	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,100	96,500	92%	63,700	69,800	91%	25,400	26,700	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,700	82,700	88%	51,900	60,400	86%	20,800	22,300	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,000	102,300	94%	64,300	70,100	92%	31,700	32,200	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,300	78,200	90%	44,500	50,300	88%	25,800	27,900	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,500	60,000	86%	33,200	39,700	84%	18,300	20,300	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,800	63,900	87%	35,600	44,300	80%	20,200	19,600	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,200	110,000	99%	88,700	91,000	97%	20,500	19,000	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,600	99,800	86%	59,300	69,400	85%	26,300	30,400	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,200	55,200	73%	27,100	39,600	68%	13,100	15,600	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	14,500	84%	7,700	9,600	80%	4,500	4,900	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,500	37,200	87%	25,100	29,300	86%	7,400	7,900	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,000	47,300	85%	27,600	34,300	80%	12,400	13,000	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,400	88,600	92%	75,300	81,700	92%	6,100	6,900	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	82,300	94%	61,800	66,600	93%	15,600	15,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,900	95,300	91%	64,900	73,200	89%	22,000	22,100	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,700	66,100	105%	46,000	44,200	104%	23,700	21,900	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,000	69,400	98%	34,700	38,300	91%	33,300	31,100	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,400	53,500	113%	32,800	31,000	106%	27,600	22,500	123%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	18,600	99%	11,000	12,000	92%	7,500	6,600	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	17,700	88%	9,800	12,200	80%	5,800	5,500	105%
東日本 集計					61,700	67,000	92%	43,300	48,400	89%	18,400	18,600	99%
NEXCO 集計					64,200	69,800	92%	44,500	49,400	90%	19,700	20,400	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	90,700	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,100	79,100	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,800	83,100	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	53,000	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,400	84,000	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	50,600	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	86,600	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,800	102,900	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,000	69,600	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	59,200	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	96,400	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	93,000	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,300	73,000	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	91,700	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,100	75,200	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,200	165,300	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,900	141,700	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,400	142,600	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,500	82,300	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,900	80,000	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	88,600	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,000	143,700	86%							
首都高 集計					82,900	92,400	90%						
首都圏 全体集計					73,000	80,400	91%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計