

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月16日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

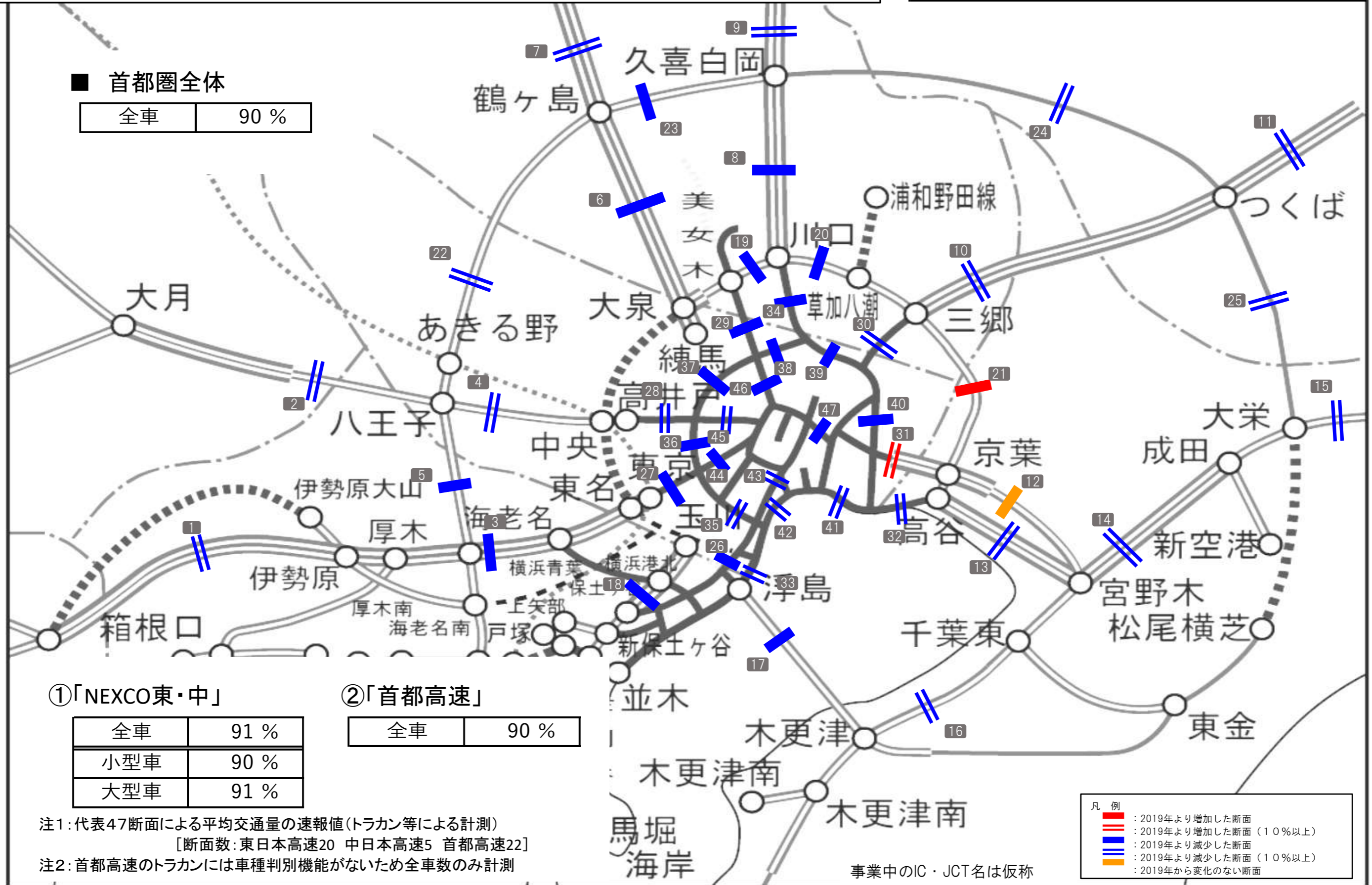
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月16日(土)	2019年② (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月16日(土)	2019年④ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月16日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,200	106,700	85%	67,000	80,900	83%	23,200	25,800	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,200	68,200	82%	48,900	60,500	81%	7,300	7,700	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,300	111,300	94%	81,700	85,400	96%	22,600	25,900	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	75,800	90%	61,600	68,800	90%	6,400	7,000	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,400	71,200	96%	48,400	40,900	118%	20,000	30,300	66%
中日本 集計					77,400	86,600	89%	61,500	67,300	91%	15,900	19,300	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,800	103,400	93%	77,500	84,100	92%	18,300	19,300	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,300	95,500	85%	69,400	82,400	84%	11,900	13,100	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,200	102,300	94%	77,200	82,900	93%	19,000	19,400	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,900	88,700	88%	63,500	71,200	89%	14,400	17,500	82%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,900	68,200	89%	47,500	52,800	90%	13,400	15,400	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,000	68,000	87%	43,800	51,900	84%	15,200	16,100	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,100	112,500	100%	96,800	98,400	98%	15,300	14,100	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,600	106,200	82%	71,500	85,900	83%	16,100	20,300	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,900	55,800	73%	33,400	45,900	73%	7,500	9,900	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	14,400	79%	8,900	11,500	77%	2,500	2,900	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	40,700	87%	30,400	35,300	86%	5,100	5,400	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,600	60,600	95%	49,500	53,300	93%	8,100	7,300	111%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,500	94,100	92%	81,700	88,900	92%	4,800	5,200	92%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,800	81,300	96%	67,800	70,900	96%	10,000	10,400	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,100	95,900	95%	76,300	81,100	94%	14,800	14,800	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,100	67,400	103%	53,400	53,100	101%	15,700	14,300	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,100	66,700	89%	40,500	48,100	84%	18,600	18,600	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,000	52,200	98%	36,200	38,100	95%	14,800	14,100	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	17,500	90%	12,100	14,000	86%	3,600	3,500	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,400	18,200	79%	11,500	15,200	76%	2,900	3,000	97%
東日本 集計					64,000	70,500	91%	52,400	58,300	90%	11,600	12,200	95%
NEXCO 集計					66,700	73,700	91%	54,300	60,100	90%	12,500	13,700	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,000	89,200	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	77,700	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,900	84,600	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	55,000	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,900	85,700	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	51,200	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,300	91,200	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,300	103,500	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,300	67,900	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,900	58,400	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	95,700	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	92,400	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,100	73,000	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,600	88,200	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,300	70,800	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,500	164,200	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,900	137,900	82%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,000	135,600	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,600	77,500	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,600	76,300	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,400	81,000	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,700	145,500	93%							
首都高 集計					82,100	91,000	90%						
首都圏 全体集計					73,900	81,800	90%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計