

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月17日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	92 %

②「首都高速」

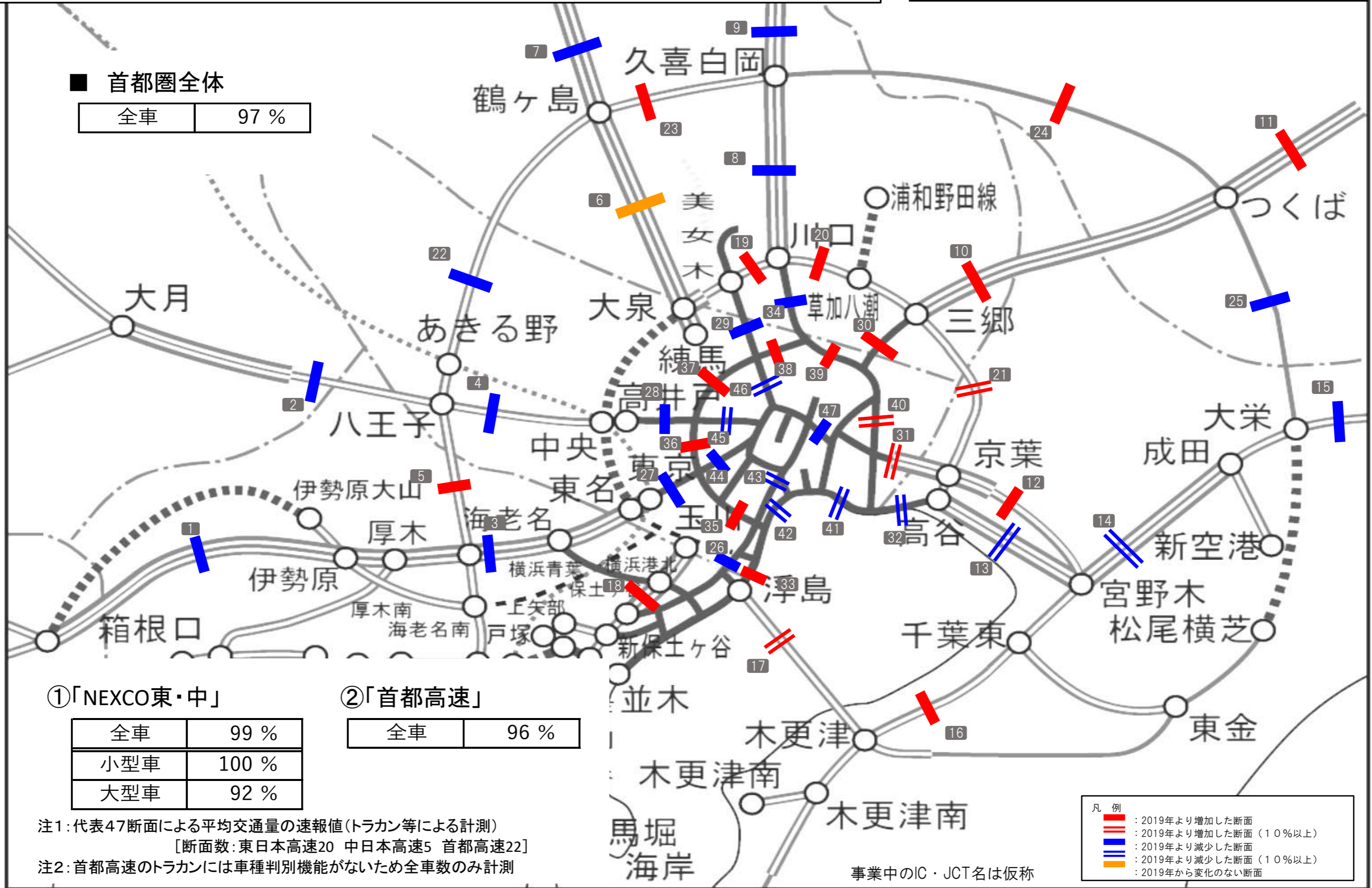
全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月17日(日)	2019年② (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月17日(日)	2019年④ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月17日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,500	93,100	93%	70,700	75,900	93%	15,800	17,200	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,100	54,200	98%	49,300	49,800	99%	3,800	4,400	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,500	95,300	96%	77,200	76,700	101%	14,300	18,600	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,300	63,900	99%	59,600	59,400	100%	3,700	4,500	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,900	59,500	106%	47,200	41,300	114%	15,700	18,200	86%
中日本 集計					71,500	73,200	98%	60,800	60,600	100%	10,700	12,600	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	86,600	86,300	100%	73,600	73,100	101%	13,000	13,200	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,200	81,600	93%	69,600	74,000	94%	6,600	7,600	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,200	81,600	96%	69,000	71,800	96%	9,200	9,800	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	74,700	76,400	98%	66,000	64,500	102%	8,700	11,900	73%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,600	60,900	104%	53,300	50,300	106%	10,300	10,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,500	59,800	106%	49,300	47,400	104%	14,200	12,400	115%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,400	94,900	104%	88,900	85,700	104%	9,500	9,200	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,100	83,800	90%	66,900	72,500	92%	8,200	11,300	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	50,200	83%	37,300	43,700	85%	4,200	6,500	65%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,400	13,600	99%	11,700	11,900	98%	1,700	1,700	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,100	31,600	108%	31,000	28,700	108%	3,100	2,900	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,400	51,300	110%	52,100	46,400	112%	4,300	4,900	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,500	73,100	101%	70,700	70,000	101%	2,800	3,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,500	63,500	102%	58,600	57,600	102%	5,900	5,900	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,500	76,200	102%	69,100	68,100	101%	8,400	8,100	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,700	49,700	112%	47,700	42,500	112%	8,000	7,200	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,500	53,600	98%	40,400	41,900	96%	12,100	11,700	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,300	41,200	103%	34,000	33,300	102%	8,300	7,900	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,800	14,100	105%	13,000	12,300	106%	1,800	1,800	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	14,900	92%	12,400	13,500	92%	1,300	1,400	93%
東日本 集計					57,800	57,900	100%	50,700	50,500	100%	7,100	7,500	95%
NEXCO 集計					60,500	61,000	99%	52,700	52,500	100%	7,800	8,500	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,800	66,300	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,700	70,000	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,100	73,300	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,500	44,100	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,200	70,800	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,000	43,600	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,600	73,900	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,800	78,900	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,300	52,300	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,000	44,300	102%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,700	76,800	105%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,900	75,800	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,900	55,400	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,700	66,100	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	56,600	50,800	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	113,300	126,900	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	91,700	109,700	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	95,500	109,900	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,700	67,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,500	62,900	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,400	65,200	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,800	129,700	91%							
首都高 集計					70,300	73,400	96%						
首都圏 全体集計					65,100	66,800	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計