

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月11日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

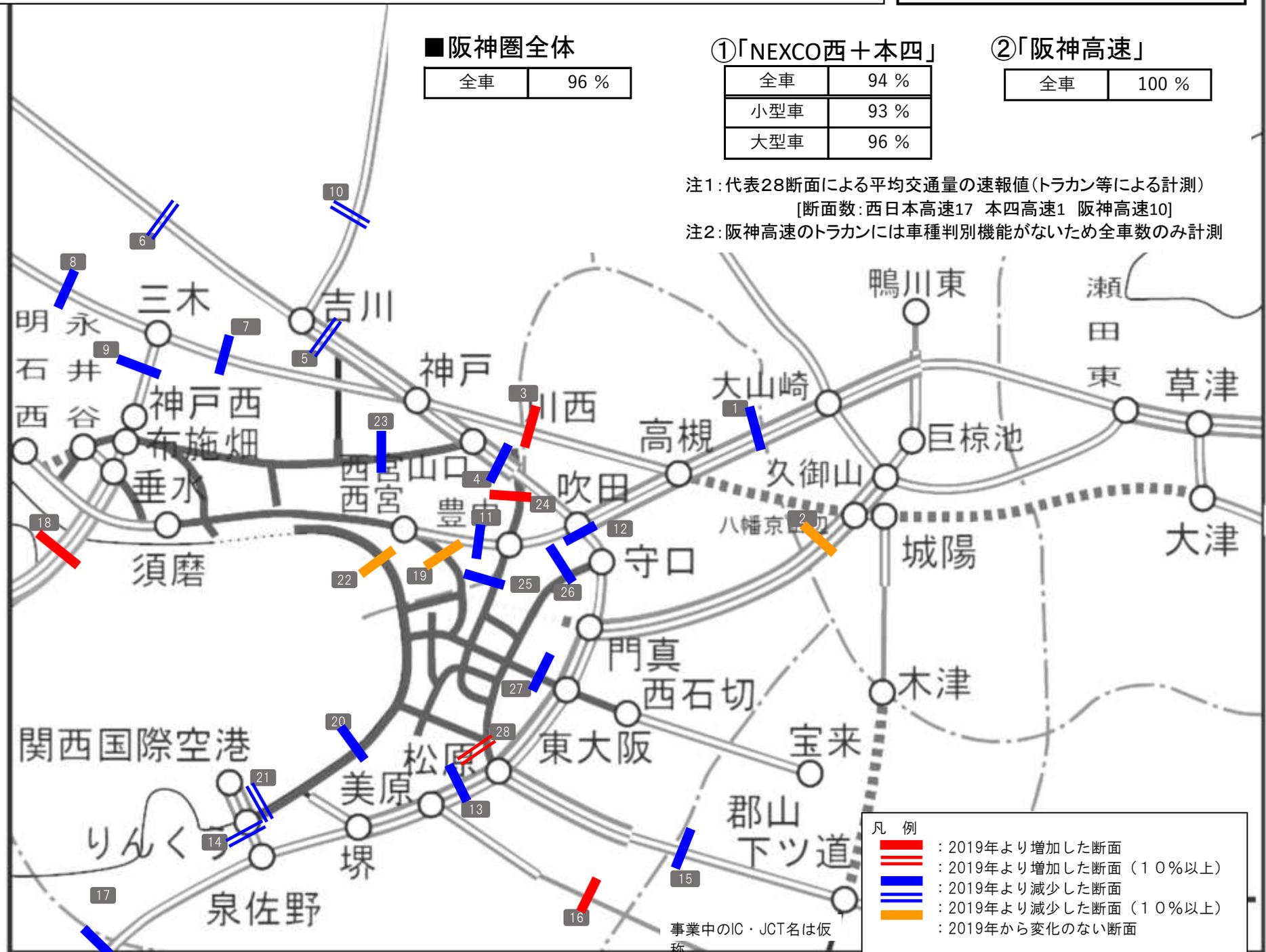
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月11日(月)	2019年② (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月11日(月)	2019年④ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月11日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月8日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	116,400	91%	66,700	74,700	89%	38,800	41,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,400	61,100	100%	45,800	45,700	100%	15,600	15,400	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,200	30,500	102%	14,100	14,200	99%	17,100	16,300	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,500	79,000	92%	49,700	54,100	92%	22,800	24,900	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,200	44,600	88%	25,000	29,200	86%	14,200	15,400	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	18,600	89%	9,000	11,300	80%	7,600	7,300	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,300	49,500	98%	23,800	25,700	93%	24,500	23,800	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	37,400	98%	18,700	19,700	95%	18,100	17,700	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,400	94%	8,400	9,200	91%	7,000	7,200	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	17,700	86%	11,100	13,400	83%	4,200	4,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,400	49,100	95%	34,600	36,700	94%	11,800	12,400	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,400	80,600	95%	58,700	61,900	95%	17,700	18,700	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,400	122,300	91%	85,900	92,900	92%	25,500	29,400	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,600	16,600	88%	12,200	14,000	87%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,700	49,800	98%	28,700	29,700	97%	20,000	20,100	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	20,200	103%	17,400	17,100	102%	3,500	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,500	29,600	93%	22,200	23,700	94%	5,300	5,900	90%
西日本 集計					46,400	49,400	94%	31,300	33,700	93%	15,100	15,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	29,500	105%	22,500	20,700	109%	8,500	8,800	97%
NEXCO+JB 集計					45,500	48,300	94%	30,800	33,000	93%	14,700	15,300	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	65,900	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,000	68,600	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	20,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,900	57,000	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,600	14,000	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,200	42,500	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,800	69,600	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	45,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,700	59,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	52,800	130%							
阪神高 集計					49,300	49,500	100%						
阪神圏 全体集計					46,800	48,700	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計