

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月12日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	97 %

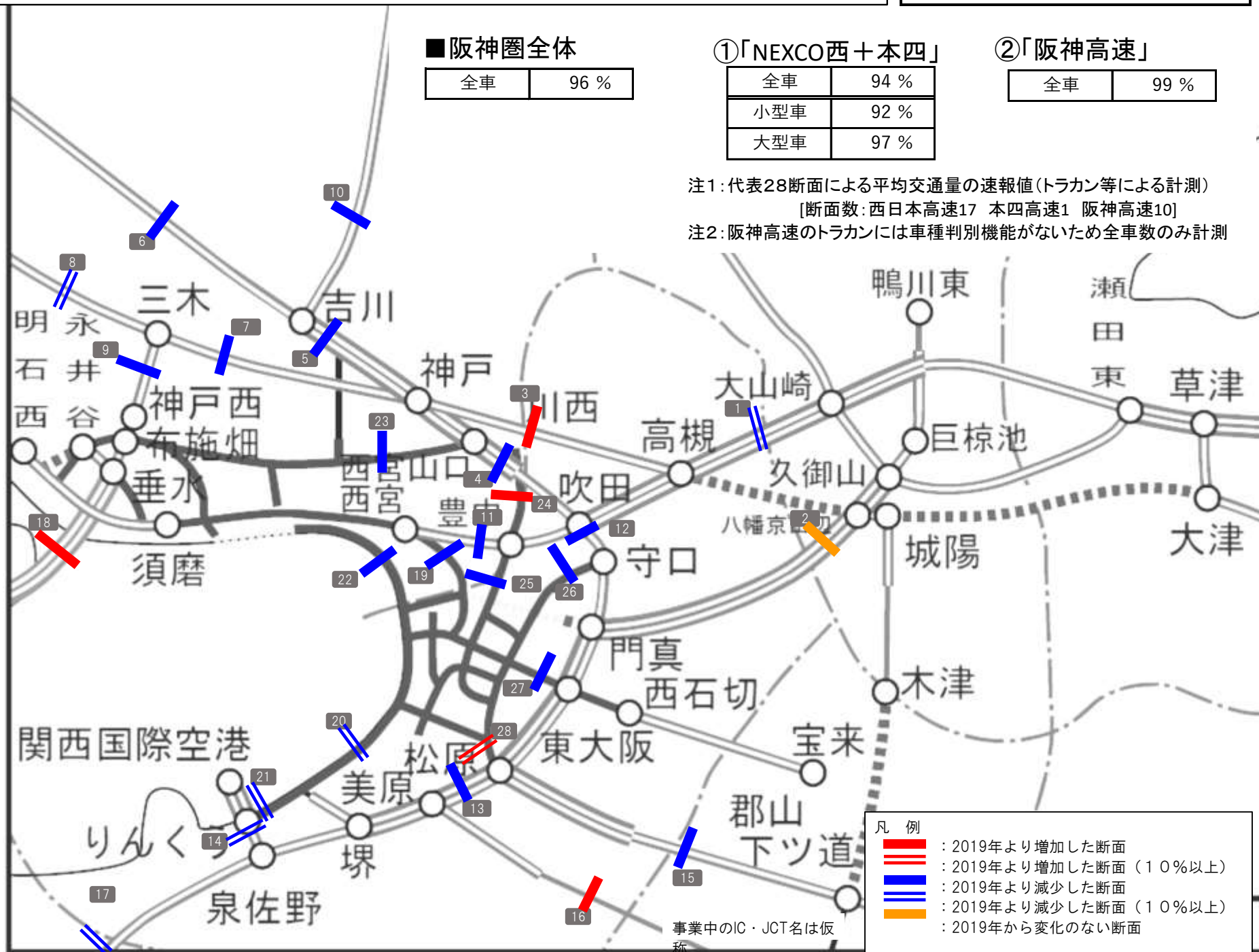
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月12日(火) (全車)	2019年② (台/日) 4月9日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 4月12日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 4月9日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 4月12日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 4月9日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,900	123,500	90%	65,100	74,500	87%	45,800	49,000	93%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,600	64,300	100%	47,200	46,800	101%	17,400	17,500	99%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	33,300	105%	13,600	13,100	104%	21,400	20,200	106%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,000	82,200	92%	50,800	55,400	92%	25,200	26,800	94%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,800	45,800	96%	26,000	28,900	90%	17,800	16,900	105%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	19,900	97%	9,000	10,600	85%	10,300	9,300	111%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	53,400	94%	22,100	25,500	87%	28,200	27,900	101%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,200	42,400	88%	16,700	19,500	86%	20,500	22,900	90%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	17,000	94%	8,100	9,000	90%	7,800	8,000	98%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,500	17,000	97%	11,500	12,600	91%	5,000	4,400	114%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	52,200	91%	34,700	38,400	90%	13,000	13,800	94%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,200	81,900	95%	59,400	62,500	95%	18,800	19,400	97%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,000	125,600	91%	86,500	94,400	92%	27,500	31,200	88%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	17,300	86%	12,200	14,400	85%	2,600	2,900	90%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,600	52,300	97%	28,900	30,500	95%	21,700	21,800	100%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	20,700	104%	18,000	17,400	103%	3,500	3,300	106%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,900	30,000	90%	21,500	23,800	90%	5,400	6,200	87%	
西日本 集計					48,400	51,700	94%	31,300	34,000	92%	17,200	17,700	97%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,300	29,700	102%	21,400	20,400	105%	8,900	9,300	96%	
NEXCO+JB 集計					47,400	50,500	94%	30,700	33,200	92%	16,700	17,300	97%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	69,800	96%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	71,800	89%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	20,700	74%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,700	59,300	99%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	14,300	98%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	43,600	101%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,000	70,900	97%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	46,400	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	61,400	97%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,100	56,200	127%								
阪神高 集計					50,700	51,400	99%							
阪神圏 全体集計					48,600	50,800	96%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計