

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月13日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	96 %

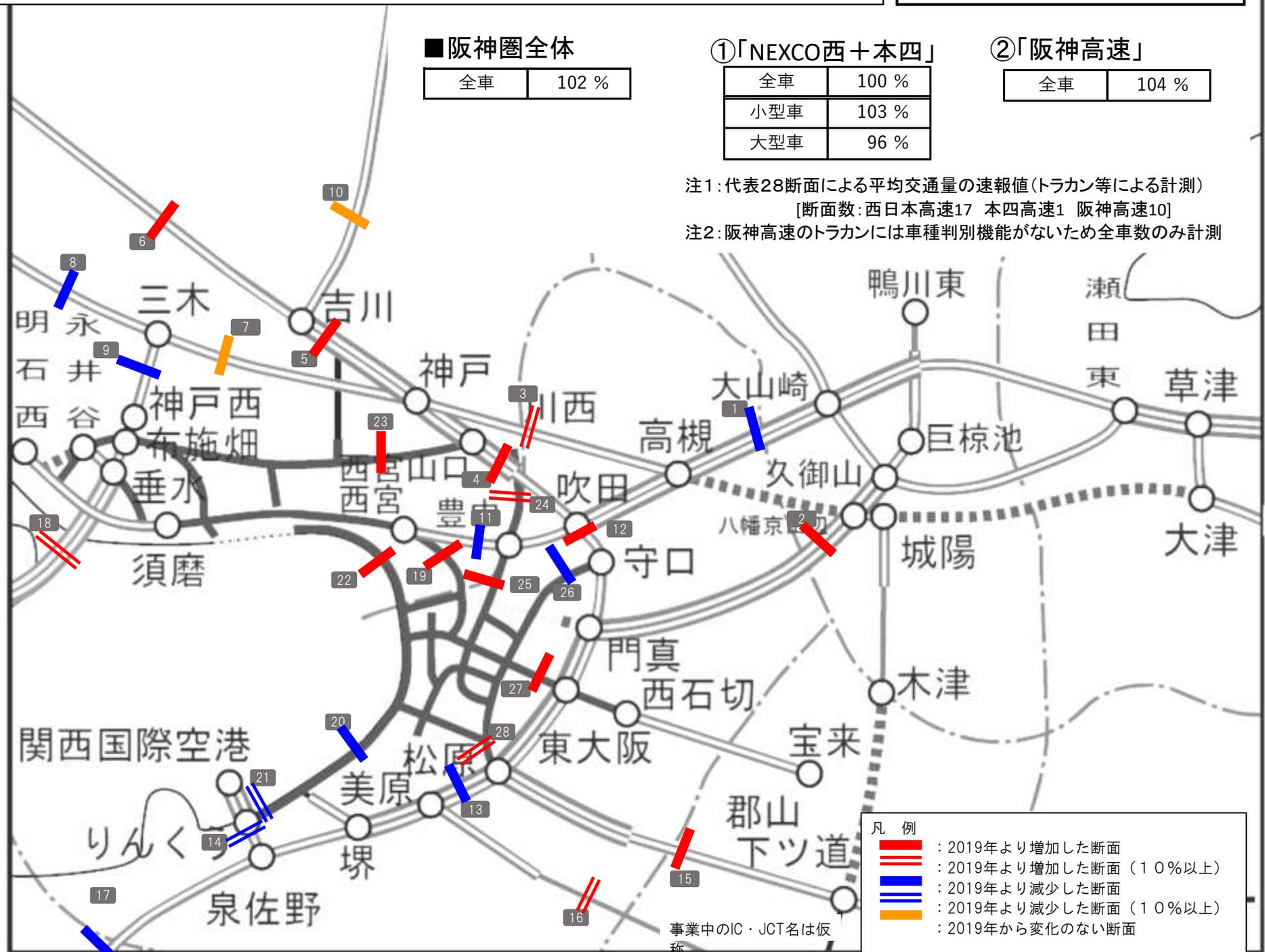
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月13日(水)	2019年② (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月13日(水)	2019年④ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月13日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,000	116,800	96%	66,200	68,000	97%	45,800	48,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,700	61,700	102%	45,600	43,900	104%	17,100	17,800	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,600	31,900	112%	14,300	11,700	122%	21,300	20,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,100	76,600	101%	52,300	50,100	104%	24,800	26,500	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,000	41,800	108%	27,500	25,200	109%	17,500	16,600	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	18,500	103%	9,100	9,800	93%	9,900	8,700	114%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,300	51,200	100%	23,100	22,900	101%	28,200	28,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,700	41,500	93%	17,700	18,200	97%	21,000	23,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	16,600	99%	8,400	8,400	100%	8,100	8,200	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	16,100	100%	11,200	11,500	97%	4,900	4,600	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	49,200	98%	35,200	35,400	99%	13,100	13,800	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,900	76,100	101%	58,800	56,500	104%	18,100	19,600	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,900	117,900	97%	87,400	88,500	99%	26,500	29,400	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	16,300	89%	12,100	13,500	90%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	48,800	105%	29,800	27,100	110%	21,400	21,700	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,400	18,100	118%	18,000	14,800	122%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,400	28,100	98%	22,100	22,000	100%	5,300	6,100	87%
西日本 集計					48,700	48,700	100%	31,700	31,000	102%	17,000	17,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	27,100	114%	22,000	17,800	124%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					47,700	47,500	100%	31,200	30,300	103%	16,500	17,200	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	63,700	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,300	68,400	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	20,000	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	57,100	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	13,500	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	40,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	66,900	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,600	45,000	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	57,600	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,300	53,100	134%							
阪神高 集計					50,400	48,600	104%						
阪神圏 全体集計					48,700	47,900	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし