

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月14日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	97 %

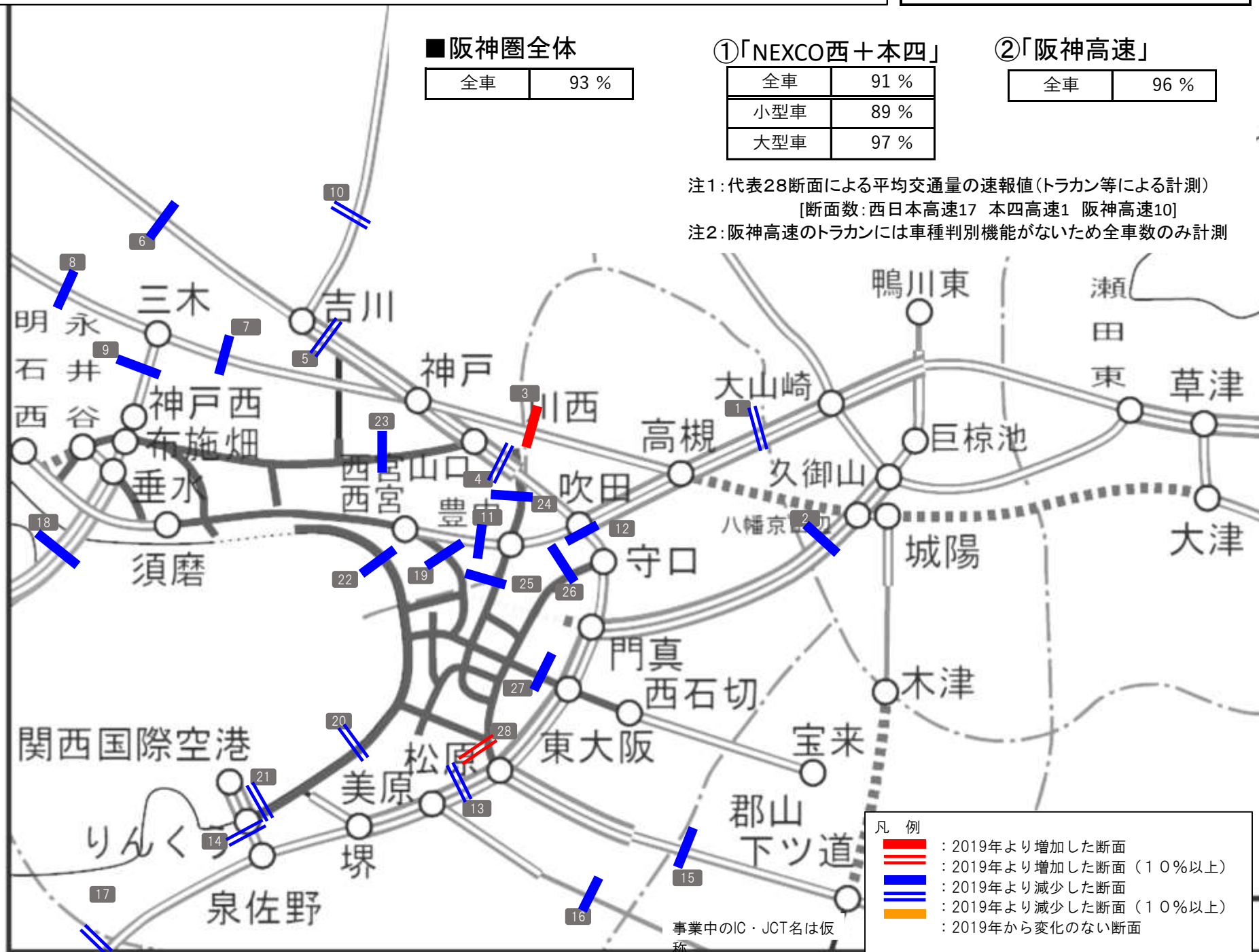
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月14日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月14日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月14日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	123,000	90%	63,500	73,200	87%	47,200	49,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,400	65,800	96%	45,500	47,500	96%	17,900	18,300	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,400	33,600	105%	13,200	12,900	102%	22,200	20,700	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,100	83,600	87%	47,800	56,200	85%	25,300	27,400	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,900	45,700	89%	23,800	29,000	82%	17,100	16,700	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	19,800	91%	8,400	10,700	79%	9,700	9,100	107%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,300	54,100	95%	22,100	25,200	88%	29,200	28,900	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,400	93%	17,600	19,500	90%	22,900	23,900	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	16,800	96%	7,800	8,800	89%	8,300	8,000	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,700	17,600	89%	10,700	13,100	82%	5,000	4,500	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,200	51,700	91%	34,000	37,700	90%	13,200	14,000	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,600	83,200	91%	57,000	63,600	90%	18,600	19,600	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,700	125,700	87%	83,700	94,600	88%	26,000	31,100	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	17,500	83%	12,000	14,700	82%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,500	53,400	91%	26,900	31,200	86%	21,600	22,200	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	20,900	91%	15,700	17,600	89%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,900	29,800	90%	21,300	23,700	90%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					47,400	52,100	91%	30,100	34,100	88%	17,400	18,000	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,100	29,700	98%	19,700	20,300	97%	9,400	9,400	100%
NEXCO+JB 集計					46,400	50,900	91%	29,500	33,300	89%	16,900	17,500	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	69,900	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	72,700	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,400	59,100	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	15,000	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	44,500	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,900	72,200	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,000	48,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	62,300	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,500	57,100	122%							
阪神高 集計					50,300	52,200	96%						
阪神圏 全体集計					47,800	51,300	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計