

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月15日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	101 %

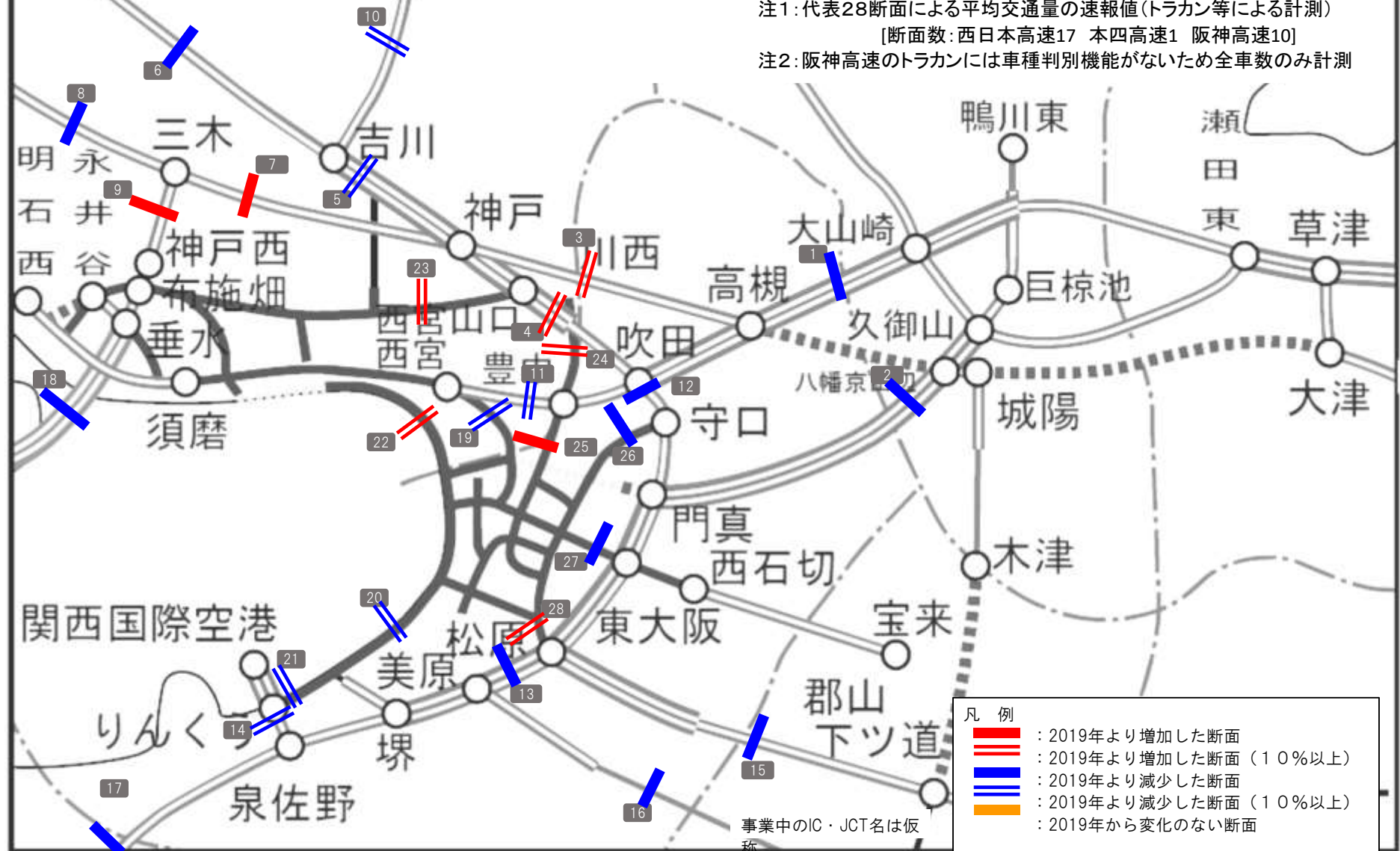
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月15日(金)	2019年② (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月15日(金)	2019年④ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月15日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,400	127,800	93%	74,800	81,500	92%	43,600	46,300	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,400	68,400	97%	48,600	50,200	97%	17,800	18,200	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,800	33,400	113%	18,500	15,900	116%	19,300	17,500	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	97,000	88,400	110%	65,500	61,300	107%	31,500	27,100	116%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	49,100	90%	28,400	33,300	85%	16,000	15,800	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	20,800	91%	10,600	12,600	84%	8,300	8,200	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,800	55,300	108%	30,500	29,200	104%	29,300	26,100	112%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	44,900	99%	22,700	23,400	97%	21,600	21,500	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	18,300	101%	10,200	10,400	98%	8,300	7,900	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	19,500	87%	12,300	15,000	82%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,800	54,300	83%	32,300	40,300	80%	12,500	14,000	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,200	86,400	99%	63,500	66,200	96%	21,700	20,200	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,800	128,400	93%	91,300	97,100	94%	27,500	31,300	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	18,700	83%	13,000	15,600	83%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	55,000	96%	30,800	33,300	92%	21,800	21,700	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	21,500	95%	16,900	18,000	94%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	30,700	97%	23,800	24,600	97%	6,000	6,100	98%
西日本 集計					52,300	54,200	96%	34,900	36,900	95%	17,400	17,200	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,000	32,600	98%	23,600	23,500	100%	8,400	9,100	92%
NEXCO+JB 集計					51,200	53,000	97%	34,300	36,200	95%	16,900	16,800	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	40,900	72,200	57%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	76,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,400	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	76,000	61,900	123%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	27,700	15,200	182%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,000	46,200	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,000	73,800	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	49,400	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,300	63,000	94%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,000	58,600	125%						
阪神高 集計					53,200	54,000	99%						
阪神圏 全体集計					51,900	53,300	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計