

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月16日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	95 %

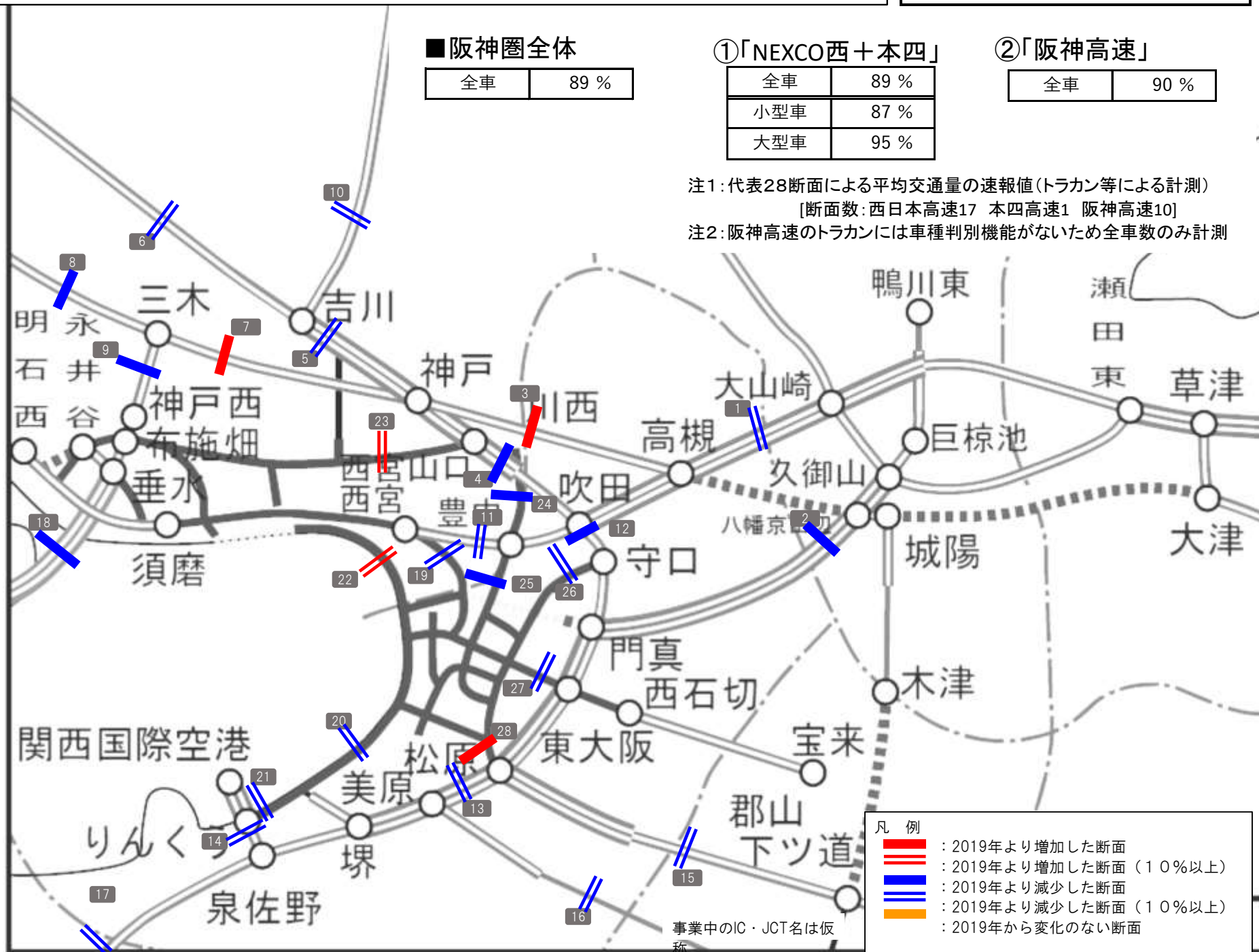
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月16日(土)	2019年② (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月16日(土)	2019年④ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月16日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月13日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,100	125,800	87%	84,000	97,700	86%	25,100	28,100	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,000	67,700	93%	52,300	56,000	93%	10,700	11,700	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,300	35,300	106%	26,100	24,800	105%	11,200	10,500	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	91,900	93,500	98%	74,000	76,400	97%	17,900	17,100	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	58,600	80%	37,400	48,700	77%	9,300	9,900	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	23,100	79%	14,000	18,400	76%	4,300	4,700	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,700	55,700	102%	38,900	39,100	99%	17,800	16,600	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	42,800	93%	26,600	29,400	90%	13,000	13,400	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	19,500	96%	13,400	14,200	94%	5,300	5,300	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,100	24,400	78%	16,400	21,700	76%	2,700	2,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,800	51,200	78%	32,000	42,400	75%	7,800	8,800	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,600	79,400	93%	61,500	67,000	92%	12,100	12,400	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,600	130,300	83%	89,600	109,400	82%	19,000	20,900	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	21,800	78%	15,400	19,800	78%	1,700	2,000	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,800	55,400	88%	37,700	43,000	88%	11,100	12,400	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,700	25,500	85%	19,600	23,400	84%	2,100	2,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,400	41,100	81%	29,800	36,800	81%	3,600	4,300	84%
西日本 集計					49,600	55,900	89%	39,300	45,200	87%	10,300	10,800	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,000	46,700	92%	38,100	41,000	93%	4,900	5,700	86%
NEXCO+JB 集計					49,200	55,400	89%	39,300	45,000	87%	10,000	10,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	33,700	72,800	46%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,700	73,600	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	23,700	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	71,200	56,400	126%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	23,700	14,100	168%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,500	49,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,600	76,200	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,900	39,900	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,200	63,400	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	57,600	108%							
阪神高 集計					47,300	52,700	90%						
阪神圏 全体集計					48,600	54,500	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし