

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月17日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	103 %
小型車	105 %
大型車	96 %

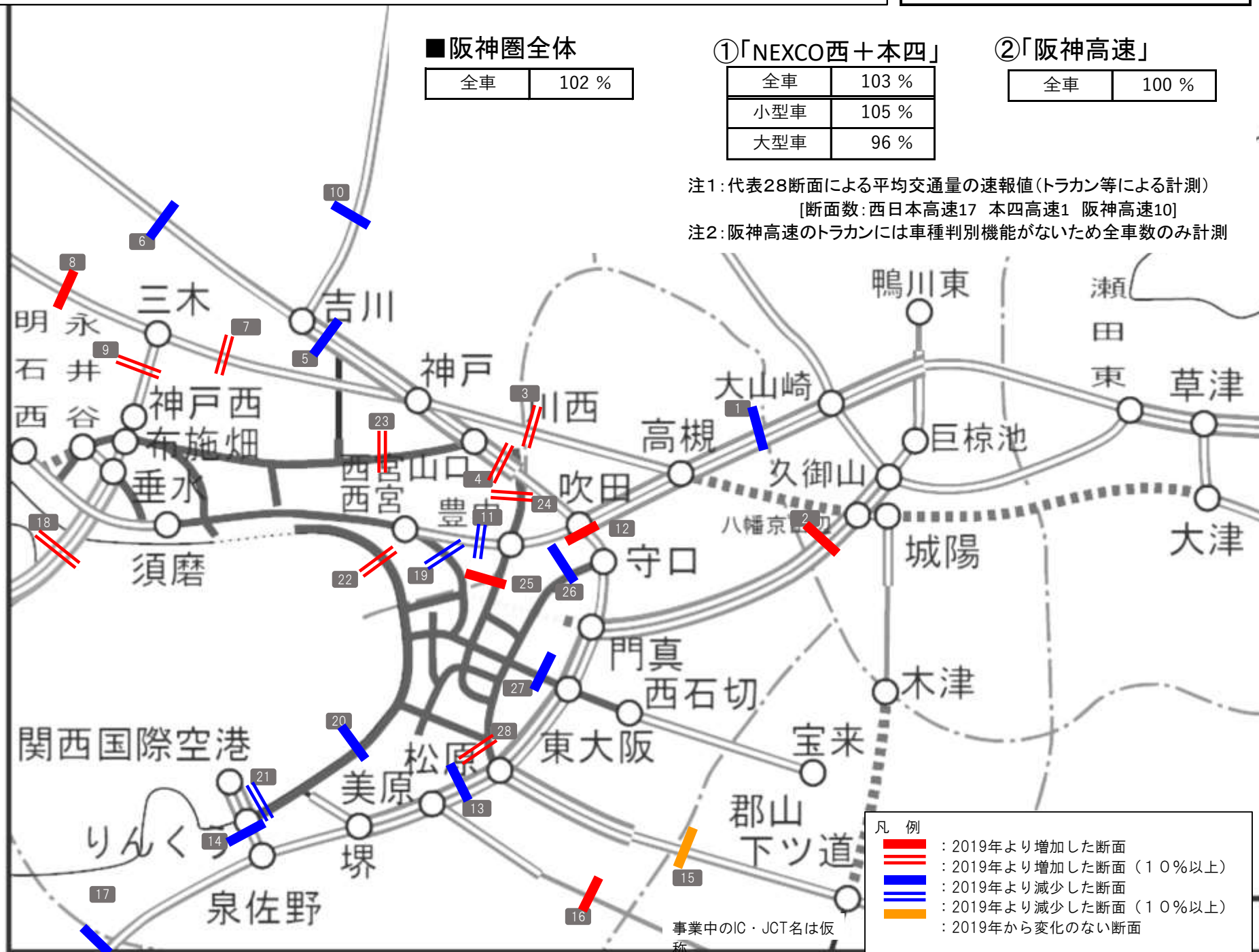
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月17日(日)	2019年② (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月17日(日)	2019年④ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月17日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,900	103,500	96%	80,800	83,500	97%	18,100	20,000	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,300	48,900	105%	46,100	43,000	107%	5,200	5,900	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,700	29,700	120%	26,300	20,600	128%	9,400	9,100	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,000	74,400	113%	73,800	64,400	115%	10,200	10,000	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,300	46,600	99%	39,900	39,900	100%	6,400	6,700	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	19,900	97%	16,200	16,400	99%	3,100	3,500	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,000	47,300	114%	40,400	34,000	119%	13,600	13,300	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	37,600	101%	28,200	27,100	104%	9,900	10,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	14,800	120%	14,000	11,100	126%	3,800	3,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,300	20,600	99%	18,400	18,700	98%	1,900	1,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	31,800	38,000	84%	26,900	33,100	81%	4,900	4,900	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,400	56,100	106%	53,400	50,100	107%	6,000	6,000	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,700	95,500	96%	83,000	86,000	97%	8,700	9,500	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,400	91%	15,900	17,200	92%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,500	41,300	100%	36,000	35,200	102%	5,500	6,100	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,000	109%	19,900	18,000	111%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,400	35,000	98%	32,600	32,700	100%	1,800	2,300	78%
西日本 集計					44,800	43,900	102%	38,300	37,100	103%	6,500	6,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,100	38,900	124%	44,000	34,200	129%	4,100	4,700	87%
NEXCO+JB 集計					45,000	43,600	103%	38,700	37,000	105%	6,400	6,700	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	26,800	56,400	48%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,500	55,400	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	21,500	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	35,700	162%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	20,100	10,200	197%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,000	38,200	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,500	58,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,800	26,200	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,800	47,900	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,900	43,100	113%							
阪神高 集計					39,300	39,300	100%						
阪神圏 全体集計					43,000	42,100	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし