

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月11日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	101 %

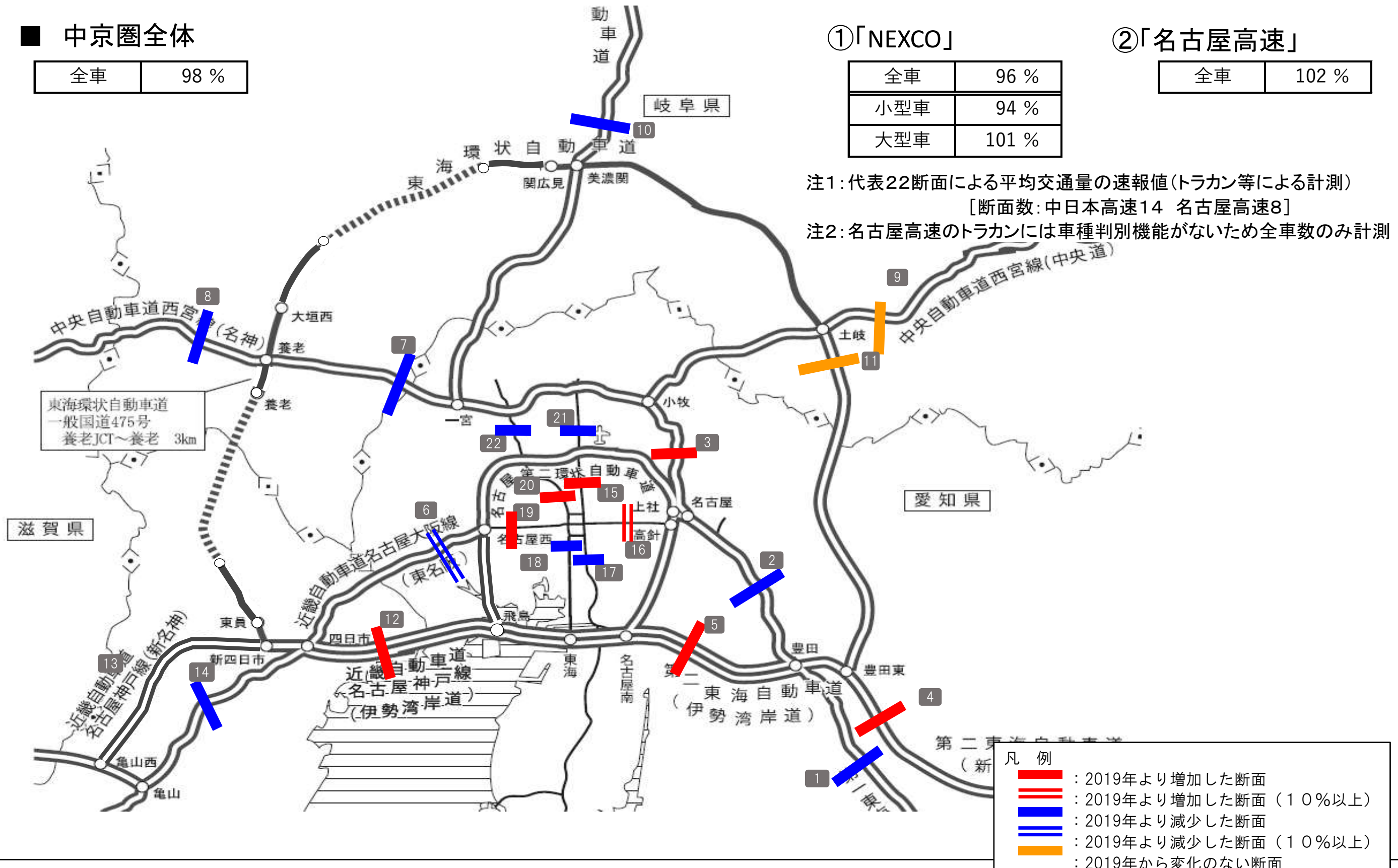
## ②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">■</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">■</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">■</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月11日(月)	(台/日) 4月8日(月)		(台/日) 4月11日(月)	(台/日) 4月8日(月)		(台/日) 4月11日(月)	(台/日) 4月8日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	66,400	72,500	92%	42,600	49,500	86%	23,800	23,000	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	59,300	65,200	91%	43,400	47,800	91%	15,900	17,400	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,800	55,500	102%	40,100	38,200	105%	16,700	17,300	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,100	40,900	103%	19,100	19,100	100%	23,000	21,800	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	94,600	93,500	101%	54,000	62,200	87%	40,600	31,300	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	47,300	64,600	73%	37,900	50,700	75%	9,400	13,900	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,900	59,400	96%	36,700	37,800	97%	20,200	21,600	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,800	36,100	94%	18,200	19,200	95%	15,600	16,900	92%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,500	33,500	100%	21,100	20,900	101%	12,400	12,600	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	12,900	13,800	93%	9,900	10,700	93%	3,000	3,100	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,400	15,400	100%	10,900	10,700	102%	4,500	4,700	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	76,000	69,700	109%	40,900	37,000	111%	35,100	32,700	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	36,900	36,200	-	12,200	10,400	-	24,700	25,800	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,000	57,200	96%	34,300	35,600	96%	20,700	21,600	96%
NEXCO 集計					49,100	51,000	96%	30,100	32,100	94%	19,000	18,800	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	50,200	46,300	108%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	47,000	40,500	116%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,300	75,100	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,500	34,100	98%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	44,400	40,600	109%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,800	50,800	106%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,300	47,200	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	53,900	56,400	96%							
名古屋高速 集計					49,700	48,900	102%						
中京圏 全体集計					49,300	50,200	98%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし