



### 中京圏の2022年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,800	76,900	92%	42,600	49,000	87%	28,200	27,900	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,700	67,800	91%	43,700	48,300	90%	18,000	19,500	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,900	58,800	100%	40,400	39,400	103%	18,500	19,400	95%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	43,600	42,800	102%	16,800	16,900	99%	26,800	25,900	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	100,600	100,300	100%	53,000	63,800	83%	47,600	36,500	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,900	67,100	73%	38,900	52,500	74%	10,000	14,600	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,600	64,100	93%	36,200	38,700	94%	23,400	25,400	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,100	39,200	92%	17,500	18,700	94%	18,600	20,500	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,400	35,600	99%	21,000	20,400	103%	14,400	15,200	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,000	14,400	90%	9,600	10,800	89%	3,400	3,600	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,300	16,200	88%	10,000	10,900	92%	4,300	5,300	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	77,700	72,200	108%	38,000	34,800	109%	39,700	37,400	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,600	39,900	-	11,100	10,100	-	28,500	29,800	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	56,800	60,700	94%	33,900	36,200	94%	22,900	24,500	93%
NEXCO 集計					51,200	54,000	95%	29,500	32,200	92%	21,700	21,800	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	51,100	47,400	108%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	48,400	42,700	113%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,600	77,800	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,300	36,300	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	46,700	43,100	108%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	56,000	53,100	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,200	49,800	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	55,800	59,400	94%							
名古屋高速 集計					51,400	51,200	100%						
中京圏 全体集計					51,300	53,000	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし