

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月12日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	92 %
大型車	100 %

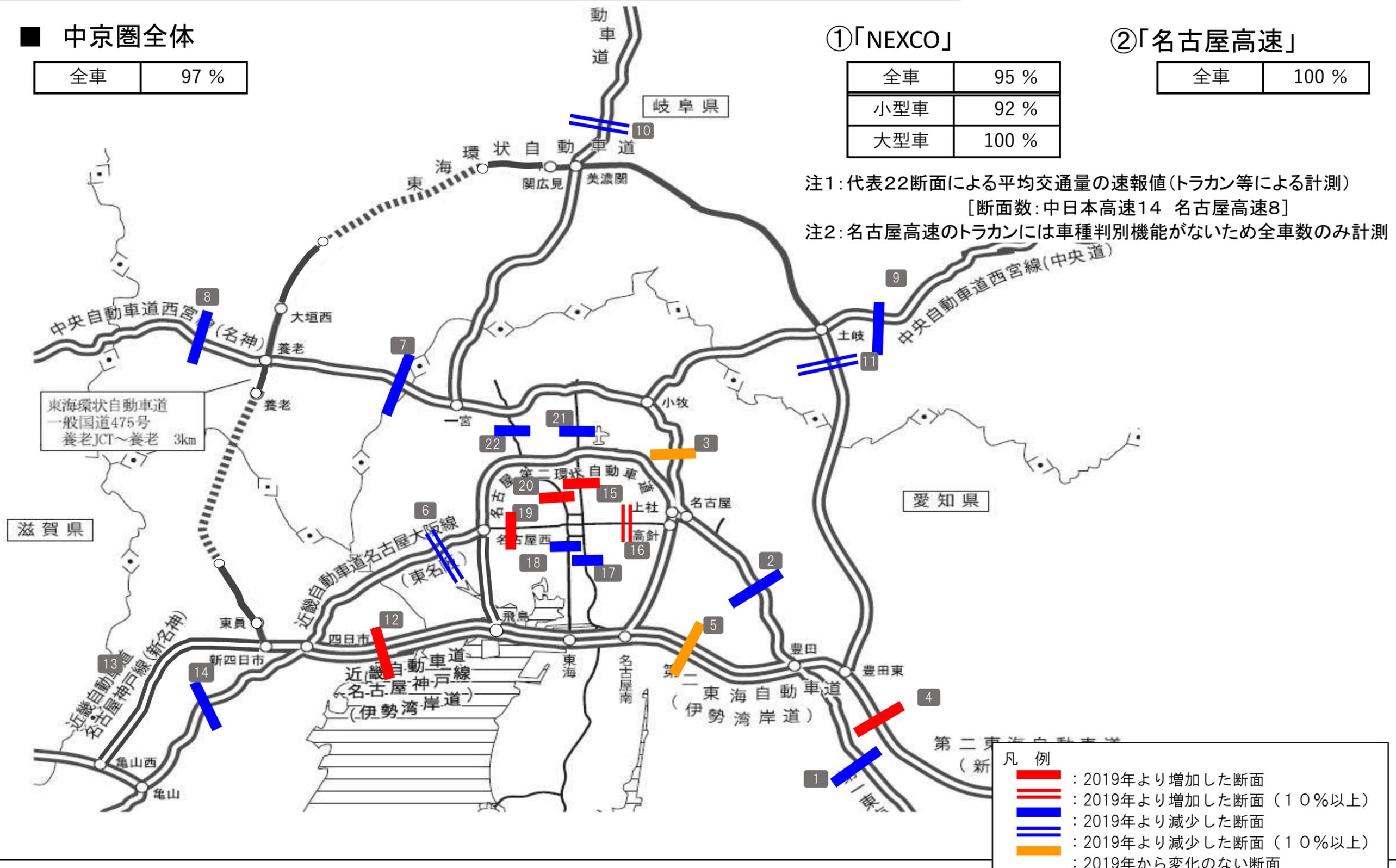
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red; border: 1px solid white;">█</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue; border: 1px solid white;">█</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)		(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,800	76,900	92%	42,600	49,000	87%	28,200	27,900	101%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,700	67,800	91%	43,700	48,300	90%	18,000	19,500	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,900	58,800	100%	40,400	39,400	103%	18,500	19,400	95%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	43,600	42,800	102%	16,800	16,900	99%	26,800	25,900	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	100,600	100,300	100%	53,000	63,800	83%	47,600	36,500	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,900	67,100	73%	38,900	52,500	74%	10,000	14,600	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,600	64,100	93%	36,200	38,700	94%	23,400	25,400	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,100	39,200	92%	17,500	18,700	94%	18,600	20,500	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,400	35,600	99%	21,000	20,400	103%	14,400	15,200	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,000	14,400	90%	9,600	10,800	89%	3,400	3,600	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,300	16,200	88%	10,000	10,900	92%	4,300	5,300	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	77,700	72,200	108%	38,000	34,800	109%	39,700	37,400	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,600	39,900	-	11,100	10,100	-	28,500	29,800	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	56,800	60,700	94%	33,900	36,200	94%	22,900	24,500	93%
NEXCO 集計					51,200	54,000	95%	29,500	32,200	92%	21,700	21,800	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	51,100	47,400	108%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	48,400	42,700	113%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,600	77,800	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,300	36,300	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	46,700	43,100	108%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	56,000	53,100	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,200	49,800	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	55,800	59,400	94%							
名古屋高速 集計					51,400	51,200	100%						
中京圏 全体集計					51,300	53,000	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし