

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月14日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	99 %

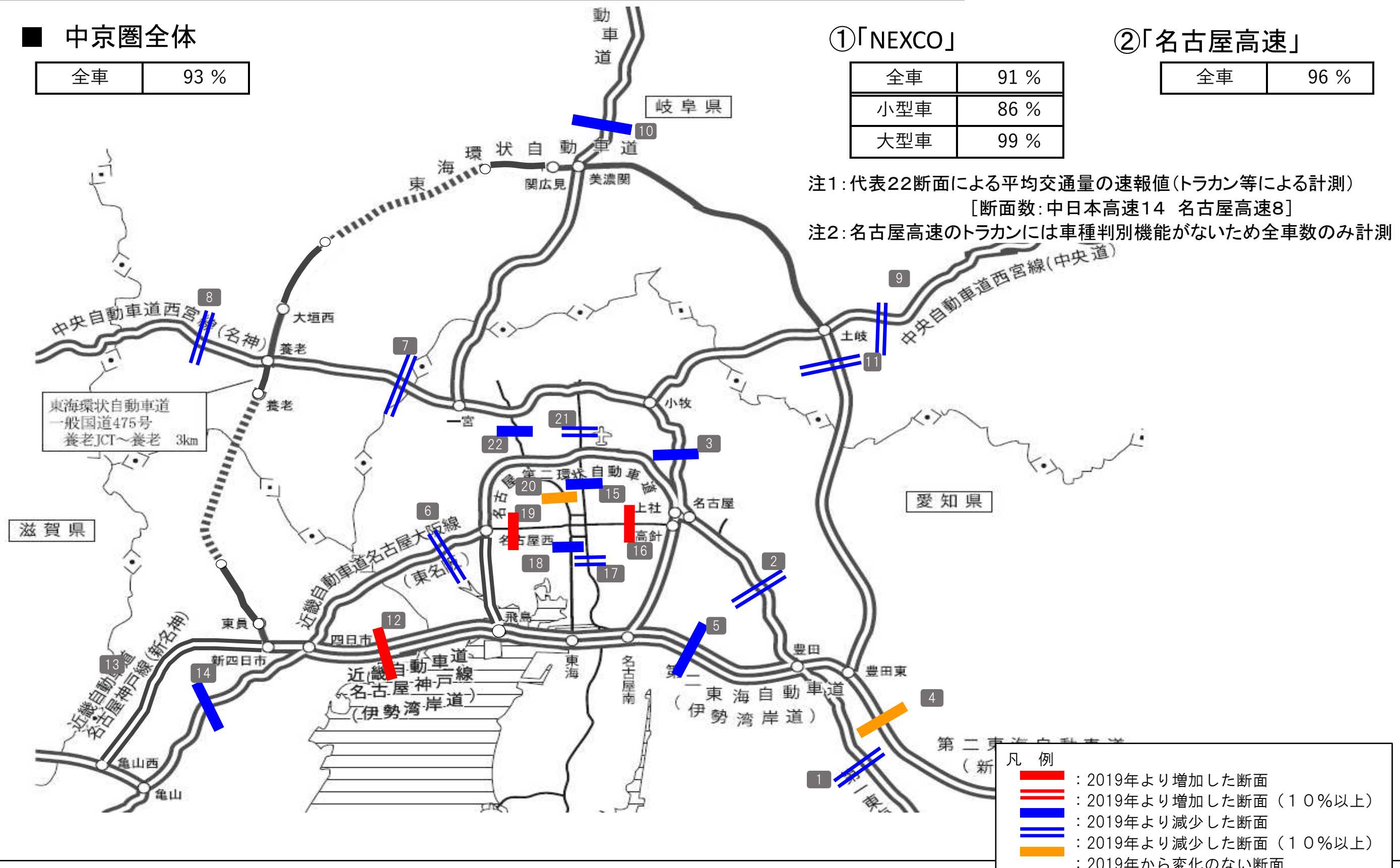
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月14日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月14日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月14日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	71,000	79,500	89%	43,500	51,500	84%	27,500	28,000	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,200	70,300	87%	43,200	50,200	86%	18,000	20,100	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,500	59,900	94%	38,100	40,200	95%	18,400	19,700	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	44,700	44,900	100%	17,000	17,700	96%	27,700	27,200	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	101,200	106,300	95%	52,800	66,300	80%	48,400	40,000	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	48,100	68,900	70%	38,100	53,700	71%	10,000	15,200	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	58,600	64,800	90%	34,800	39,400	88%	23,800	25,400	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	35,500	39,900	89%	16,400	19,400	85%	19,100	20,500	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,100	37,100	89%	18,300	22,200	82%	14,800	14,900	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	12,500	13,700	91%	9,100	10,400	88%	3,400	3,300	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	14,300	16,300	88%	9,400	11,000	85%	4,900	5,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	80,500	75,600	106%	37,400	36,300	103%	43,100	39,300	110%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	40,800	41,100	-	11,500	10,100	-	29,300	31,000	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	54,300	61,500	88%	31,300	36,800	85%	23,000	24,700	93%
NEXCO 集計					50,900	55,700	91%	28,600	33,200	86%	22,200	22,500	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	49,600	50,300	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	47,700	44,600	107%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,900	78,200	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,700	37,000	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	45,800	43,200	106%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	54,200	54,200	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,400	51,500	86%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	54,700	60,400	91%						
名古屋高速 集計					50,100	52,400	96%						
中京圏 全体集計					50,600	54,500	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。