

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月15日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	100 %

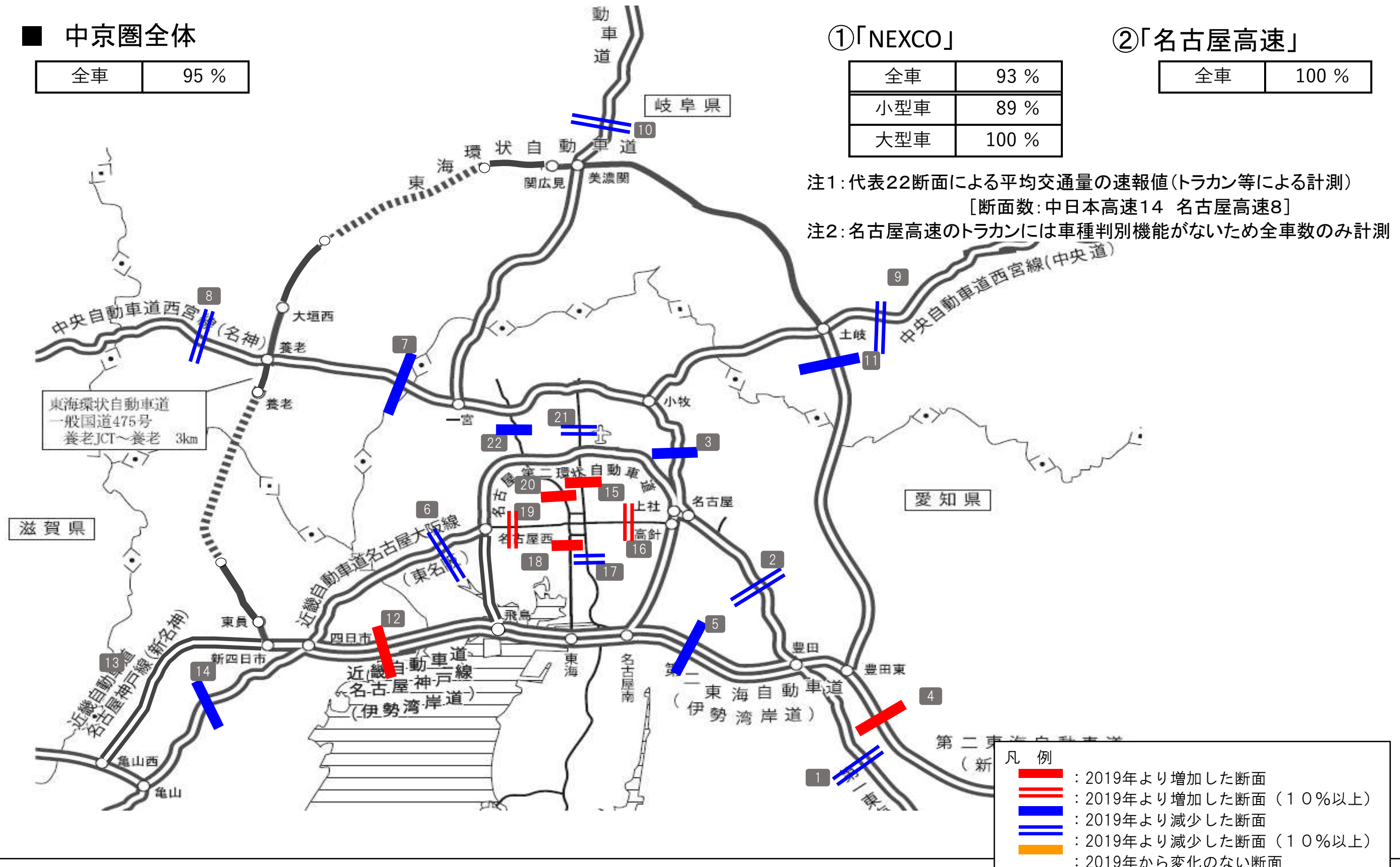
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月15日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(台/日) 4月15日(金)	(台/日) 4月12日(金)		(台/日) 4月15日(金)	(台/日) 4月12日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,800	83,000	89%	47,800	56,000	85%	26,000	27,000	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	64,600	72,600	89%	46,900	53,200	88%	17,700	19,400	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	60,600	62,300	97%	42,400	43,000	99%	18,200	19,300	94%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,600	45,500	102%	21,600	22,500	96%	25,000	23,000	109%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	104,600	106,900	98%	60,100	70,000	86%	44,500	36,900	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,500	69,900	74%	41,100	54,900	75%	10,400	15,000	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,700	67,400	92%	39,000	43,500	90%	22,700	23,900	95%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,400	41,600	90%	19,900	22,900	87%	17,500	18,700	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,800	40,400	89%	22,400	26,600	84%	13,400	13,800	97%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,500	16,200	90%	11,000	12,800	86%	3,500	3,400	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,800	17,600	95%	11,400	12,500	91%	5,400	5,100	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	84,700	79,900	106%	45,200	43,000	105%	39,500	36,900	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,700	41,400	-	13,600	11,900	-	28,100	29,500	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	59,800	65,200	92%	37,200	41,400	90%	22,600	23,800	95%
NEXCO 集計					53,900	57,900	93%	32,800	36,700	89%	21,000	21,100	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	53,800	51,200	105%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	50,700	45,700	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,600	82,300	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	40,000	38,400	104%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	49,900	44,900	111%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	58,900	56,200	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,800	53,000	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	59,000	62,500	94%							
名古屋高速 集計					54,100	54,300	100%						
中京圏 全体集計					53,900	56,600	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし