

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月16日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	92 %

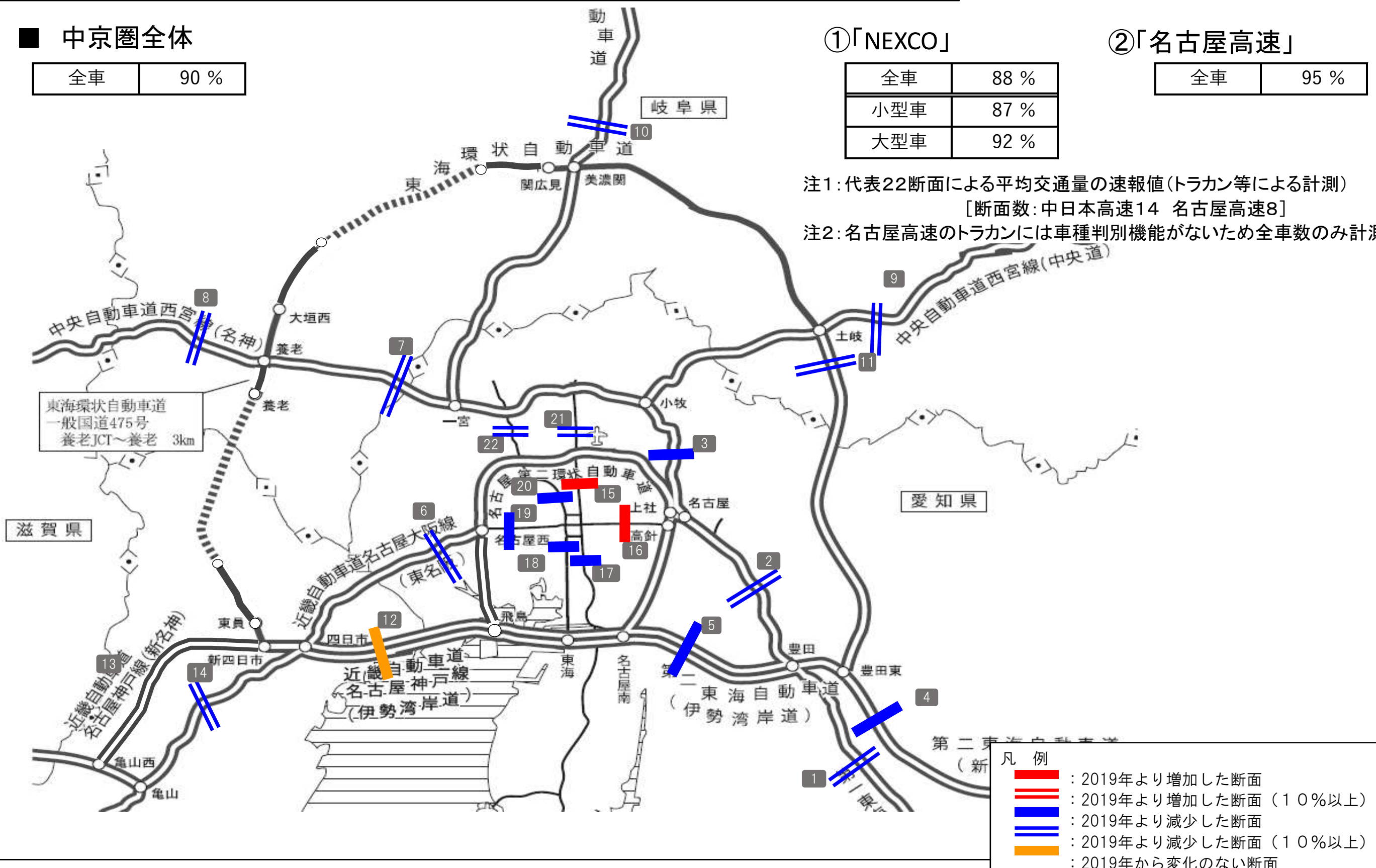
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月16日(土)	(台/日) 4月13日(土)		(台/日) 4月16日(土)	(台/日) 4月13日(土)		(台/日) 4月16日(土)	(台/日) 4月13日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,200	79,400	85%	53,100	63,100	84%	14,100	16,300	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,500	68,000	86%	49,200	57,400	86%	9,300	10,600	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	55,100	59,800	92%	45,800	49,500	93%	9,300	10,300	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,800	44,000	97%	27,900	29,500	95%	14,900	14,500	103%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	85,600	90,200	95%	62,200	69,800	89%	23,400	20,400	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	47,400	73,300	65%	41,200	63,600	65%	6,200	9,700	64%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	55,600	64,400	86%	44,000	51,900	85%	11,600	12,500	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,900	43,000	86%	27,900	33,400	84%	9,000	9,600	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	39,500	46,300	85%	32,600	38,500	85%	6,900	7,800	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	19,700	21,800	90%	17,900	19,600	91%	1,800	2,200	82%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	19,600	22,400	88%	17,500	19,800	88%	2,100	2,600	81%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	69,700	69,500	100%	50,100	49,000	102%	19,600	20,500	96%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	38,700	41,100	-	17,600	16,400	-	21,100	24,700	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	60,500	69,900	87%	48,300	56,300	86%	12,200	13,600	90%
NEXCO 集計					49,800	56,700	88%	38,200	44,100	87%	11,500	12,500	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	40,800	39,900	102%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	38,700	36,600	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	66,300	72,700	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	26,900	28,800	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	40,200	41,400	97%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	46,100	46,900	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	38,500	44,200	87%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	50,800	57,300	89%							
名古屋高速 集計					43,500	46,000	95%						
中京圏 全体集計					47,500	52,800	90%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし