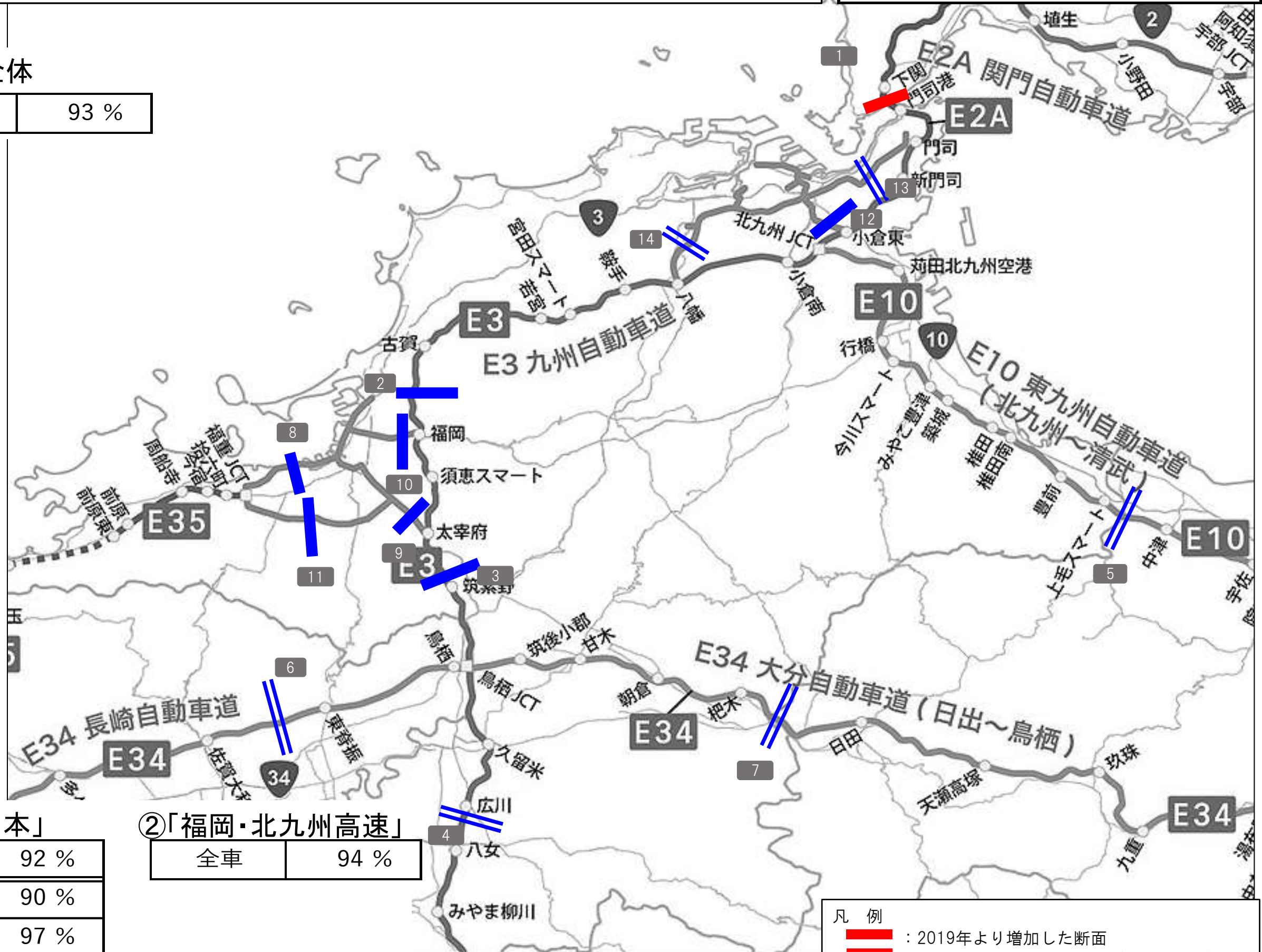


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月11日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	97 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年4月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					4月11日(月)	4月8日(月)	比	4月11日(月)	4月8日(月)	比	4月11日(月)	4月8日(月)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,700	30,400	101%	15,400	15,600	99%	15,300	14,800	103%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,700	60,000	95%	42,100	44,800	94%	14,600	15,200	96%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,600	96,700	92%	65,100	71,900	91%	23,500	24,800	95%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,400	51,800	90%	32,200	37,300	86%	14,200	14,500	98%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,100	6,800	90%	4,100	4,800	85%	2,000	2,000	100%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,500	30,000	88%	20,900	24,000	87%	5,600	6,000	93%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,000	14,900	81%	9,200	11,600	79%	2,800	3,300	85%		
NEXCO 集計					38,100	41,500	92%	27,000	30,000	90%	11,100	11,500	97%		
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,700	49,300	97%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,500	61,600	93%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,000	34,900	97%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,800	22,200	98%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,000	22,700	93%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,700	13,300	80%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,300	26,200	89%								
福岡・北九州高速 集計					30,900	32,900	94%								
福岡圏 全体集計					34,500	37,200	93%								

トラカンに車種別機能なし