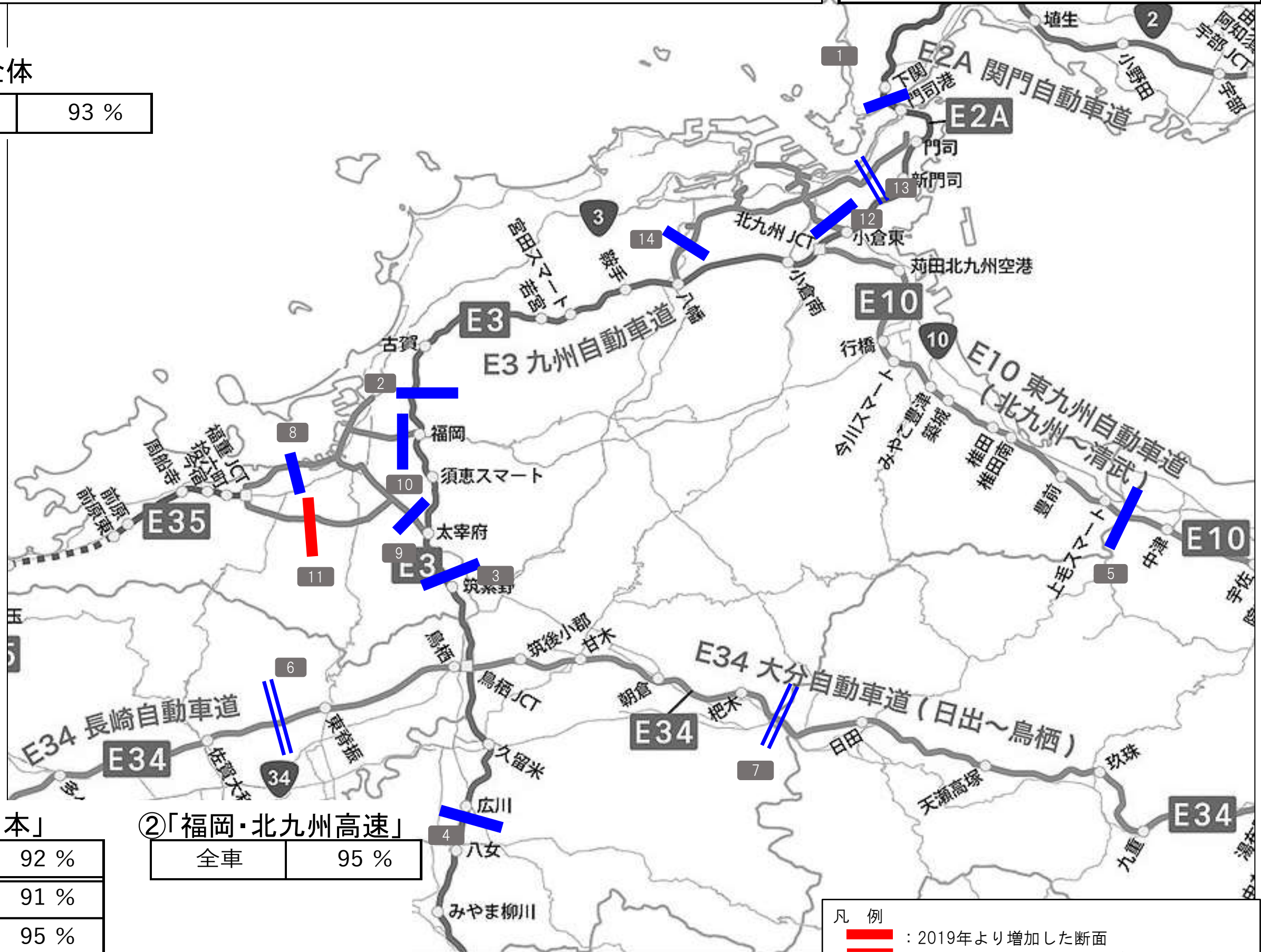


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月12日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 4月12日(火)	(台/日) 4月9日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,100	35,900	95%	15,600	16,000	98%	18,500	19,900	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,900	62,500	94%	41,700	44,200	94%	17,200	18,300	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,000	99,200	92%	65,100	71,800	91%	25,900	27,400	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,000	53,100	92%	33,400	37,200	90%	15,600	15,900	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	7,000	91%	4,100	4,800	85%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,300	30,600	89%	21,300	24,200	88%	6,000	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,500	14,900	84%	9,300	11,300	82%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					39,900	43,300	92%	27,200	29,900	91%	12,700	13,400	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,300	49,000	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,500	63,600	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,400	35,700	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,700	22,000	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,400	23,600	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	13,700	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	26,400	91%						
福岡・北九州高速 集計					31,800	33,400	95%						
福岡圏 全体集計					35,800	38,400	93%						