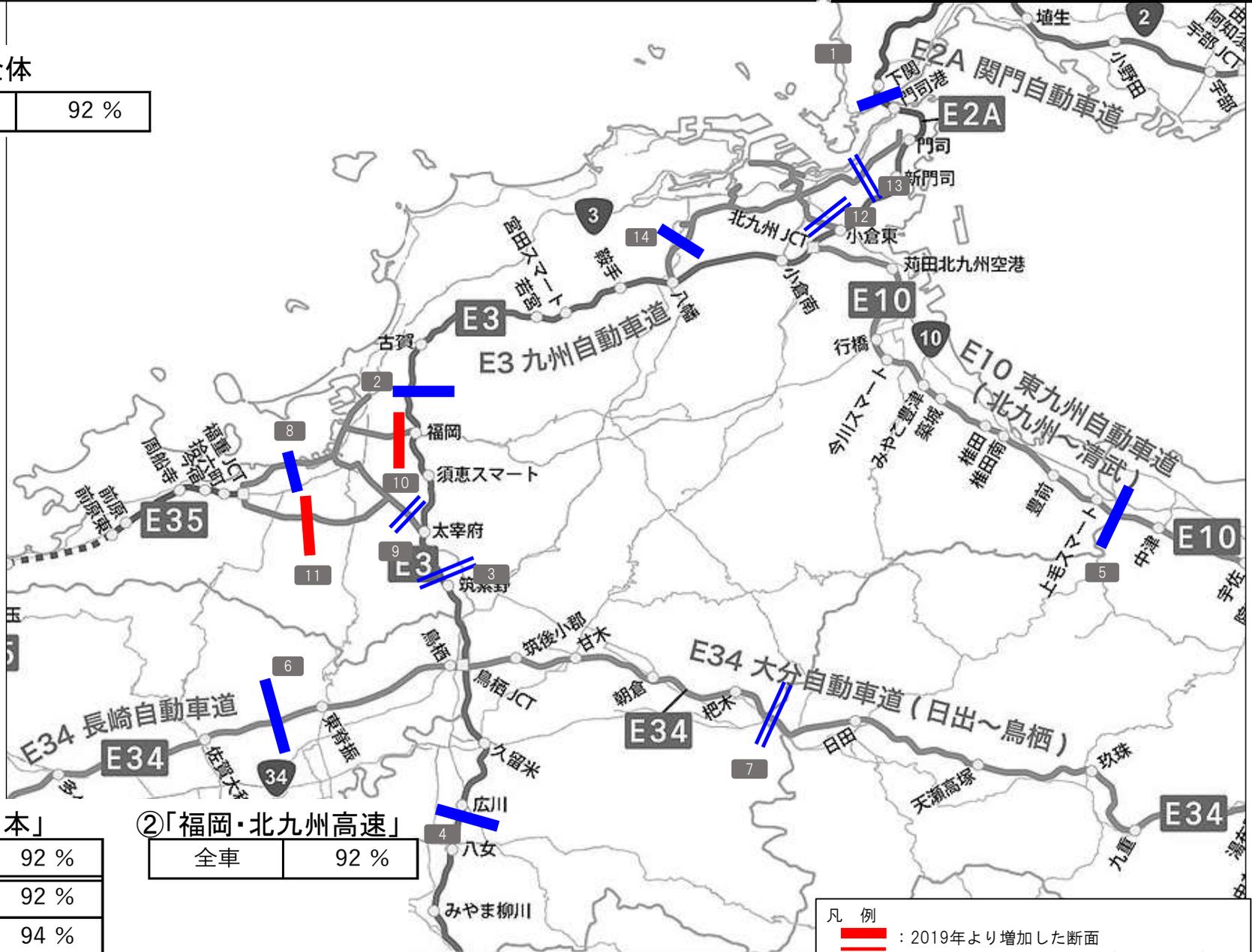


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月13日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面(10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面(10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月13日(水)	2019年② (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月13日(水)	2019年④ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月13日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月10日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,100</u>	34,900	98%	<u>15,500</u>	14,800	105%	<u>18,600</u>	20,100	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,300</u>	62,400	98%	<u>43,400</u>	43,500	100%	<u>17,900</u>	18,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,500</u>	97,600	88%	<u>59,500</u>	69,900	85%	<u>25,900</u>	27,700	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,400</u>	52,700	94%	<u>33,600</u>	36,600	92%	<u>15,800</u>	16,100	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	6,700	94%	<u>4,000</u>	4,400	91%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,100</u>	29,000	93%	<u>21,100</u>	22,600	93%	<u>6,000</u>	6,400	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	15,100	82%	<u>9,200</u>	11,400	81%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>39,400</u>	42,600	92%	<u>26,600</u>	29,000	92%	<u>12,800</u>	13,600	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	49,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>47,600</u>	62,400	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,400</u>	36,300	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	21,200	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,800</u>	23,000	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	13,300	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,400</u>	26,900	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	33,200	92%						
福岡圏 全体集計					<u>35,000</u>	37,900	92%						

No.9 : 水城→大宰府IC 通行止め(車両火災)の影響による減