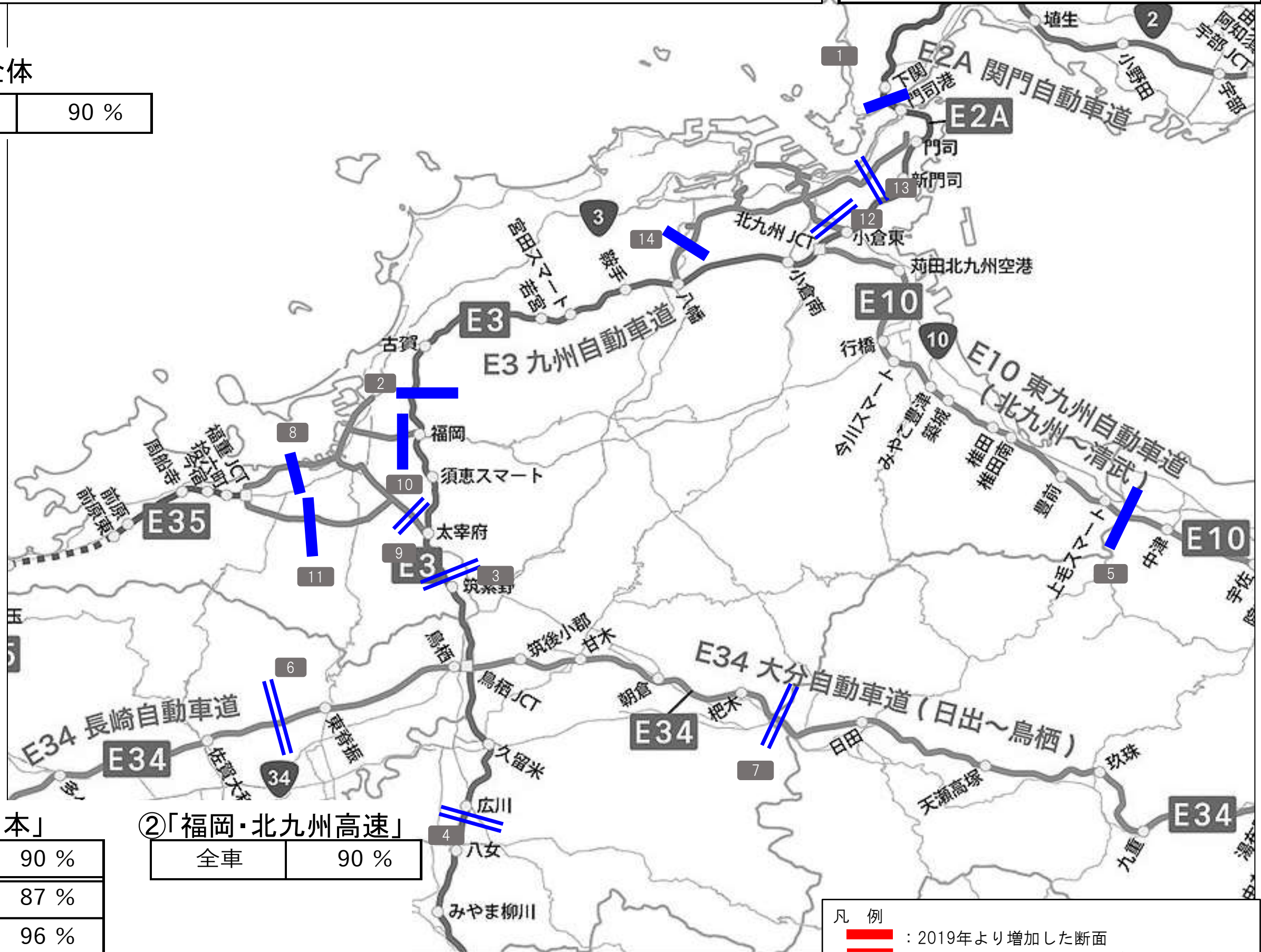


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月14日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	87 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月14日(木)	2019年② (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月14日(木)	2019年④ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月14日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月11日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,000	36,500	93%	14,500	16,100	90%	19,500	20,400	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,600	65,200	93%	42,200	46,300	91%	18,400	18,900	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,500	103,000	89%	65,000	74,800	87%	26,500	28,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,400	54,700	90%	33,300	38,300	87%	16,100	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	7,000	91%	4,000	4,700	85%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,400	30,300	87%	20,300	23,800	85%	6,100	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,200	15,400	79%	9,000	11,700	77%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					40,100	44,600	90%	26,900	30,800	87%	13,200	13,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,200	50,800	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,800	66,200	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,100	38,000	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,300	22,100	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,400	24,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,900	13,700	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,100	27,600	91%						
福岡・北九州高速 集計					31,400	34,700	90%						
福岡圏 全体集計					35,700	39,600	90%						

トラカンに車種別機能なし