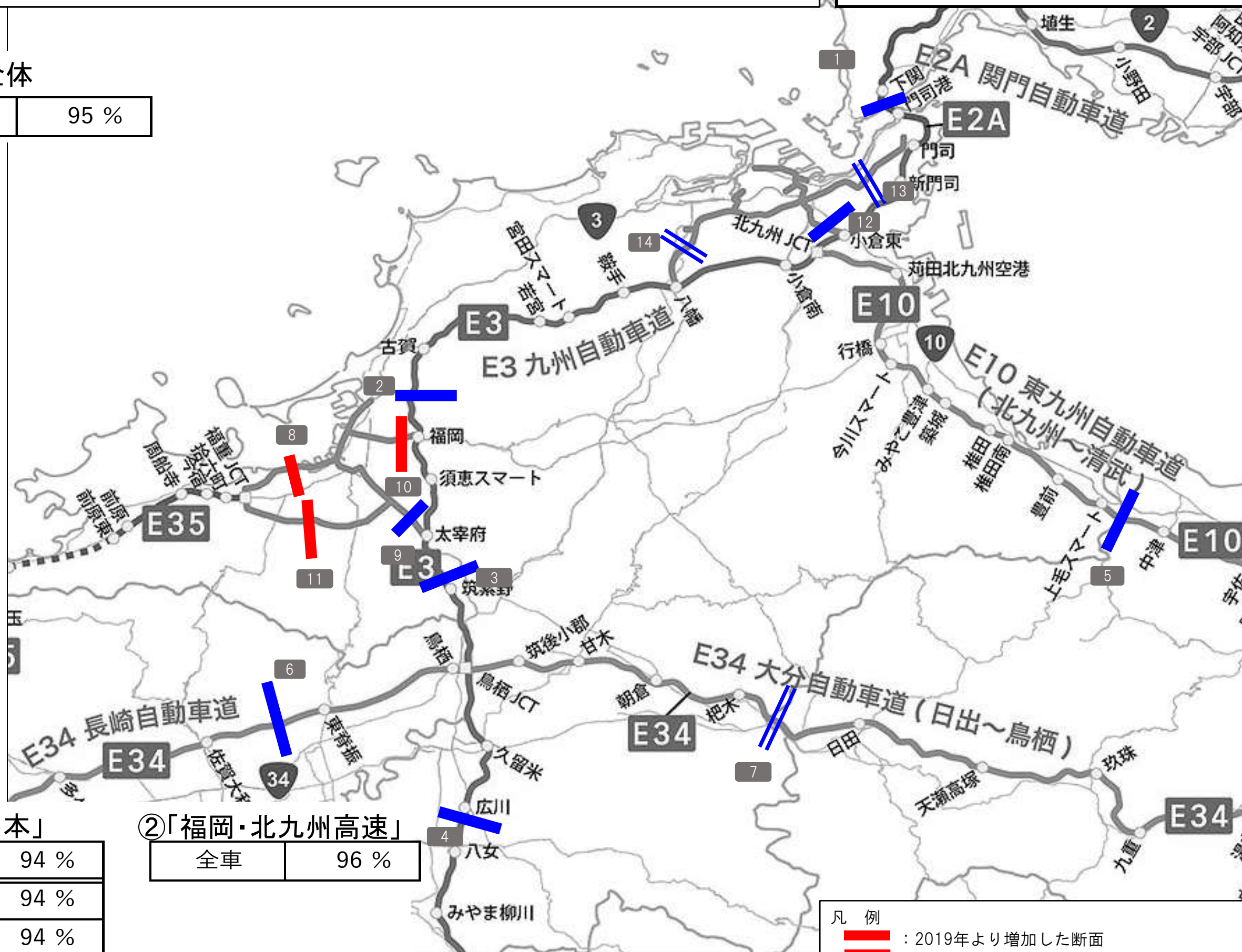


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月15日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月15日(金)	2019年② (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 4月15日(金)	2019年④ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 4月15日(金)	2019年⑥ (台/日) 4月12日(金)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,400	37,700	94%	18,300	18,700	98%	17,100	19,000	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,300	67,100	97%	48,300	48,800	99%	17,000	18,300	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,300	106,800	94%	73,700	78,800	94%	26,600	28,000	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,100	57,900	95%	38,800	41,400	94%	16,300	16,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	7,900	96%	5,200	5,600	93%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,500	32,600	94%	24,400	26,100	93%	6,100	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	17,400	84%	11,100	13,500	82%	3,500	3,900	90%
NEXCO 集計					44,100	46,800	94%	31,400	33,300	94%	12,700	13,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,300	51,300	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,600	67,900	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,600	38,900	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	23,700	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	25,300	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,600	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	29,100	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,300	35,800	96%						
福岡圏 全体集計					39,200	41,300	95%						

トラカンに車種別機能なし