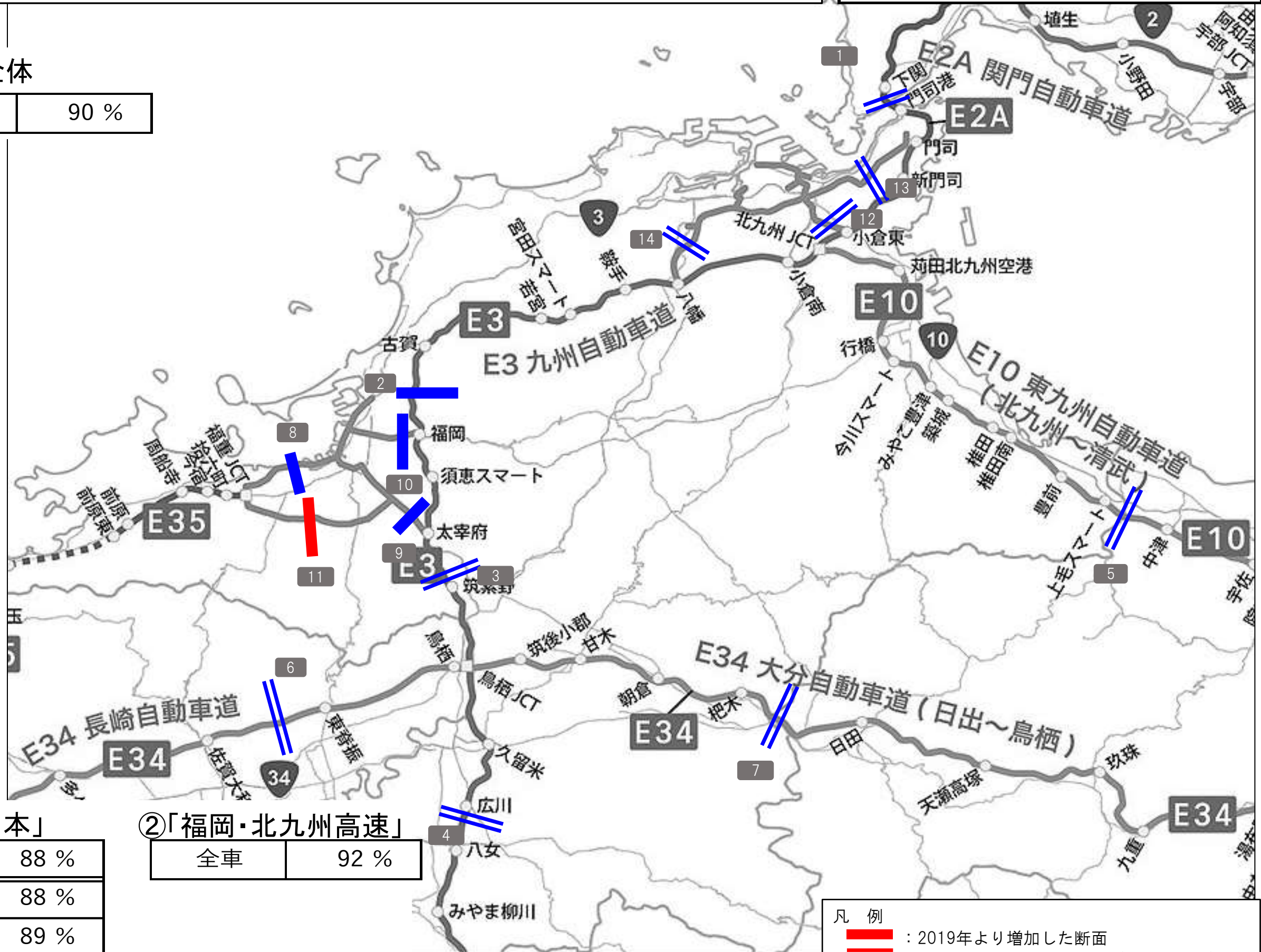


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月16日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月16日(土)	4月13日(土)	比	4月16日(土)	4月13日(土)	比	4月16日(土)	4月13日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,200	40,400	90%	23,500	26,600	88%	12,700	13,800	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,800	64,700	92%	48,700	51,100	95%	11,100	13,600	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,700	105,200	89%	74,700	84,200	89%	19,000	21,000	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,700	59,900	86%	40,300	48,100	84%	11,400	11,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,500	10,100	84%	7,200	8,600	84%	1,300	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,400	36,500	86%	27,000	31,300	86%	4,400	5,200	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,100	21,800	78%	14,700	18,900	78%	2,400	2,900	83%
NEXCO 集計					42,600	48,400	88%	33,700	38,400	88%	8,900	10,000	89%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,200	52,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,600	63,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,800	36,800	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	24,400	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,900	20,200	89%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,900	14,300	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,600	24,900	83%						
福岡・北九州高速 集計					31,300	33,900	92%						
福岡圏 全体集計					37,000	41,100	90%						