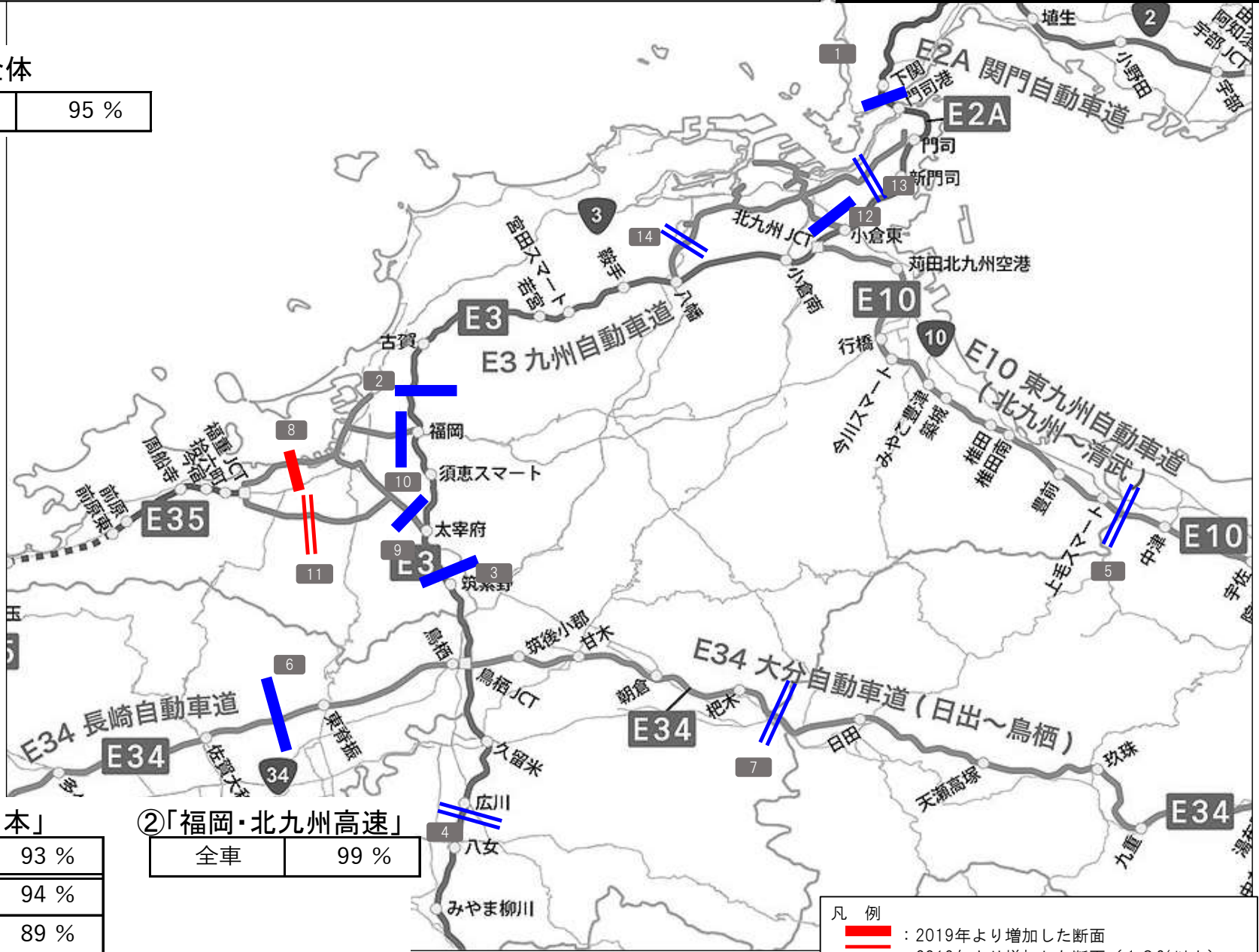


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月17日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月17日(日)	2019年② (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月17日(日)	2019年④ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月17日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月14日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,800</u>	36,800	95%	<u>25,200</u>	26,700	94%	<u>9,600</u>	10,100	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	57,600	95%	<u>47,400</u>	49,200	96%	<u>7,500</u>	8,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,700</u>	91,000	94%	<u>74,800</u>	78,400	95%	<u>10,900</u>	12,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,100</u>	53,800	89%	<u>41,600</u>	46,600	89%	<u>6,500</u>	7,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	9,400	90%	<u>7,800</u>	8,600	91%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	33,400	94%	<u>28,800</u>	30,200	95%	<u>2,700</u>	3,200	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	20,200	87%	<u>16,100</u>	18,200	88%	<u>1,400</u>	2,000	70%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	43,200	93%	<u>34,500</u>	36,800	94%	<u>5,600</u>	6,300	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	44,900	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,300</u>	53,000	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,500</u>	29,900	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	20,700	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,100</u>	13,200	92%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,300</u>	10,200	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,900</u>	18,100	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,700</u>	27,100	99%						
福岡圏 全体集計					<u>33,400</u>	35,200	95%						

No.12,13,14 : 14～16時において機器障害によるデータ欠測が生じたため、左記以外の時間帯にて比較