

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年4月17日～4月23日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	96 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

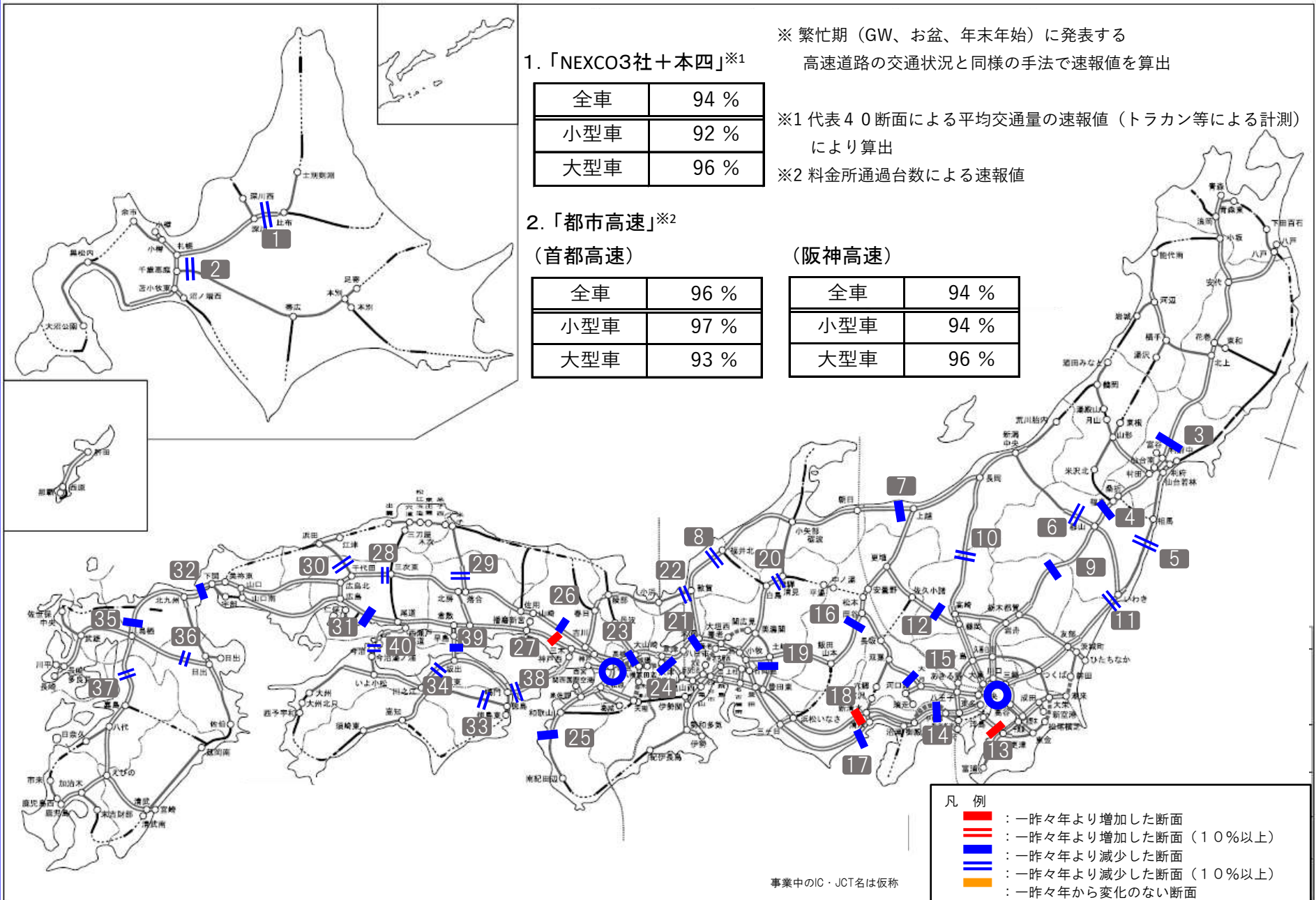
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

（阪神高速）

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	96 %



凡 例

- : 一昨々年より増加した断面
- (10%以上) : 一昨々年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨々年より減少した断面
- (10%以上) : 一昨々年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年4月17日～4月23日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月17日(日) ～ 4月23日(土)	(台/日) 4月14日(日) ～ 4月20日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月17日(日) ～ 4月23日(土)	(台/日) 4月14日(日) ～ 4月20日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	8,300	89%	6,100	6,900	88%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	4,900	90%	3,800	4,300	88%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,200	39,900	91%	25,500	28,700	89%	10,700	11,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,400	41,900	92%	26,000	28,500	88%	13,400	13,400	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,800	13,400	81%	8,200	9,900	83%	2,600	3,500	74%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,100	16,700	90%	12,100	13,400	90%	3,000	3,300	91%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,000	13,100	92%	5,600	6,500	86%	6,400	6,600	97%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	29,600	88%	17,400	19,900	87%	8,600	9,700	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,400	31,600	93%	18,700	20,700	90%	10,700	10,900	98%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,500	15,100	89%	8,500	9,800	87%	5,000	5,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,600	21,700	86%	11,200	13,300	84%	7,400	8,400	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,900	25,900	96%	16,700	16,900	99%	8,200	9,000	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,800	48,800	104%	39,900	37,900	105%	10,900	10,900	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,500	96,800	95%	53,700	57,400	94%	37,800	39,400	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,300	53,200	93%	38,400	42,200	91%	10,900	11,000	99%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	32,200	33,500	96%	21,000	21,900	96%	11,200	11,600	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,600	49,700	96%	20,700	21,600	96%	26,900	28,100	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,300	45,800	101%	22,400	22,000	102%	23,900	23,800	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,200	18,000	96%	12,900	13,700	94%	4,300	4,300	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	7,300	84%	4,400	5,400	81%	1,700	1,900	89%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,800	44,800	93%	24,600	27,100	91%	17,200	17,700	97%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,800	7,100	68%	3,700	4,900	76%	1,100	2,200	50%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,100	119,300	94%	72,700	79,200	92%	39,400	40,100	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,000	52,100	96%	27,000	28,500	95%	23,000	23,600	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,300	13,000	95%	11,200	11,900	94%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	20,000	93%	11,300	12,600	90%	7,200	7,400	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	42,300	102%	22,800	22,500	101%	20,400	19,800	103%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	10,600	83%	5,400	6,800	79%	3,400	3,800	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	9,300	85%	6,100	7,300	84%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,400	86%	3,100	3,600	86%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,400	44,800	92%	25,100	28,100	89%	16,300	16,700	98%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	35,600	37,400	95%	19,200	19,800	97%	16,400	17,600	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,700	80%	5,900	7,200	82%	1,100	1,500	73%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,000	23,400	90%	15,300	17,900	85%	5,700	5,500	104%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,100	101,800	94%	72,600	76,900	94%	23,500	24,900	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,900	14,900	87%	10,700	12,400	86%	2,200	2,500	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	39,500	90%	26,000	29,700	88%	9,700	9,800	99%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,000	23,700	89%	14,400	16,100	89%	6,600	7,600	87%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,900	21,500	93%	13,200	14,800	89%	6,700	6,700	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,300	7,200	88%	5,100	5,400	94%	1,200	1,800	67%	
合計					29,500	31,500	94%	19,200	20,800	92%	10,300	10,700	96%

41	首都高速	全路線	993,800	1,031,600	96%	767,700	789,500	97%	226,100	242,100	93%
42	阪神高速	全路線	690,900	733,700	94%	528,500	564,300	94%	162,400	169,400	96%