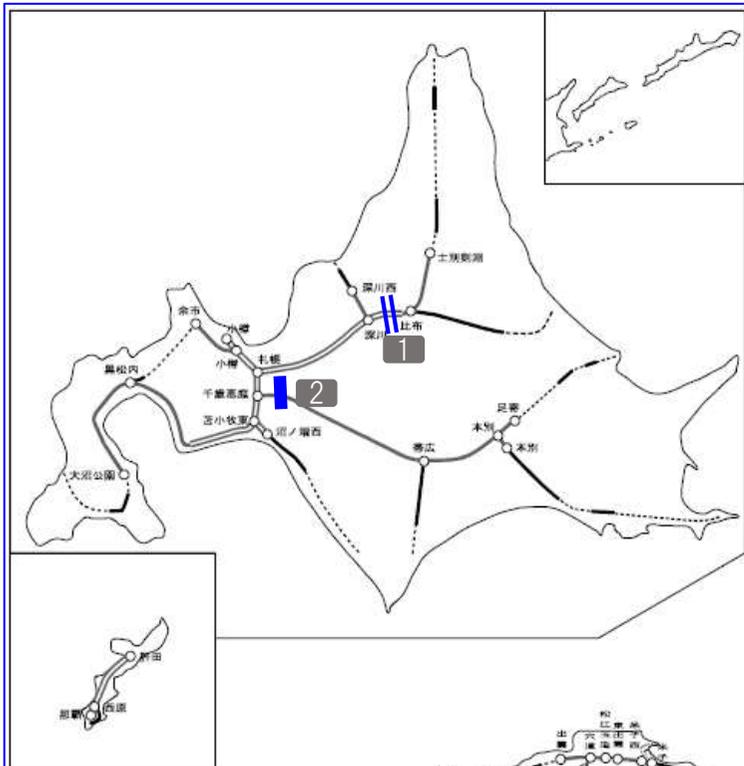


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月20日(水)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

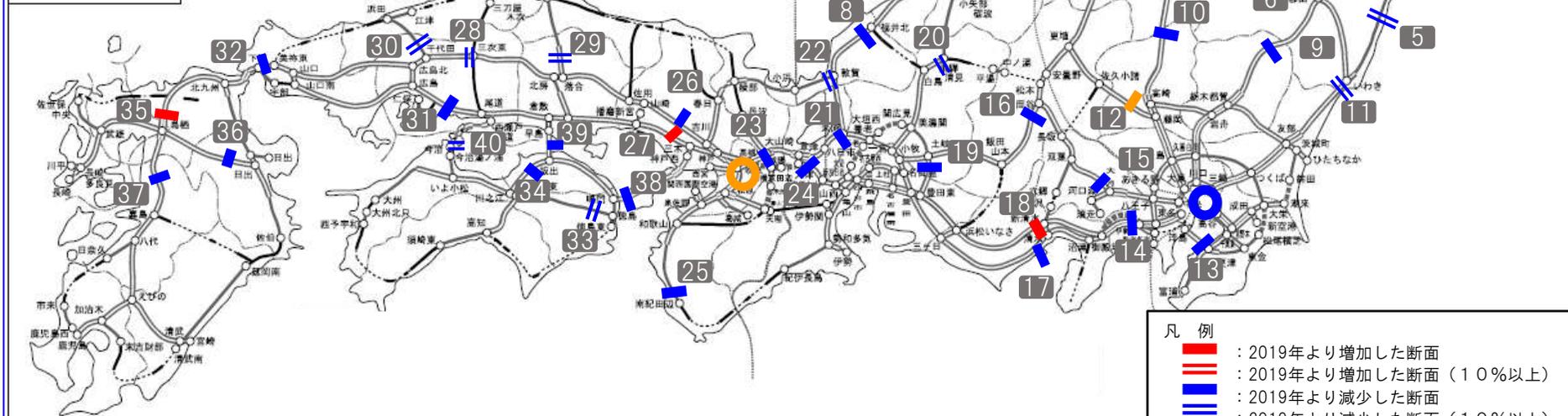
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年4月20日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,100	8,100	88%	5,700	6,700	85%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	4,500	91%	3,400	3,900	87%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,800	40,600	93%	24,900	27,400	91%	12,900	13,200	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,600	41,600	95%	23,400	25,600	91%	16,200	16,000	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	13,200	79%	7,400	8,900	83%	3,000	4,300	70%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,400	15,600	92%	10,800	11,900	92%	3,500	3,700	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	12,700	95%	4,500	5,100	88%	7,600	7,600	100%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,400	28,300	93%	16,000	16,500	97%	10,400	11,800	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,700	29,500	94%	14,500	16,100	90%	13,200	13,400	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	13,500	97%	6,800	7,300	93%	6,300	6,200	102%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,100	20,100	85%	8,900	10,900	82%	8,200	9,200	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,000	23,000	100%	12,800	12,200	105%	10,200	10,800	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,300	47,600	99%	34,200	34,700	99%	13,100	12,900	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,000	96,400	96%	45,500	48,500	94%	47,500	47,900	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	49,800	94%	33,100	36,300	91%	13,500	13,500	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,900	33,900	97%	19,100	19,600	97%	13,800	14,300	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,900	50,500	99%	20,800	21,300	98%	29,100	29,200	100%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,300	46,100	103%	18,600	18,000	103%	28,700	28,100	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,200	17,700	97%	11,700	12,200	96%	5,500	5,500	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	6,800	84%	3,700	4,600	80%	2,000	2,200	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,100	43,900	98%	21,500	22,800	94%	21,600	21,100	102%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,100	6,900	59%	3,000	4,300	70%	1,100	2,600	42%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,700	121,800	95%	67,500	75,400	90%	48,200	46,400	104%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,700	50,900	98%	22,000	22,400	98%	27,700	28,500	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	11,200	97%	9,700	9,900	98%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	19,800	94%	9,700	10,700	91%	8,900	9,100	98%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	43,200	103%	19,800	19,400	102%	24,900	23,800	105%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,200	10,700	86%	5,000	6,200	81%	4,200	4,500	93%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,100	8,400	85%	5,000	6,100	82%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,900	87%	2,600	3,000	87%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,900	43,300	97%	22,200	23,800	93%	19,700	19,500	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,500	37,400	98%	17,000	16,500	103%	19,500	20,900	93%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	8,400	80%	5,500	6,700	82%	1,200	1,700	71%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,700	22,900	95%	14,800	16,400	90%	6,900	6,500	106%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	97,700	101%	70,900	70,000	101%	27,600	27,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	12,500	13,800	91%	9,900	11,000	90%	2,600	2,800	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	35,200	38,000	93%	23,900	26,700	90%	11,300	11,300	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,600	21,600	91%	11,700	12,800	91%	7,900	8,800	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,500	20,100	97%	11,500	12,300	93%	8,000	7,800	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,500	6,500	85%	4,100	4,500	91%	1,400	2,000	70%
合計					29,400	30,700	96%	17,100	18,200	94%	12,300	12,500	98%

41	首都高速	全路線	84,100	90,500	93%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,700	51,900	100%							