

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月21日(木)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

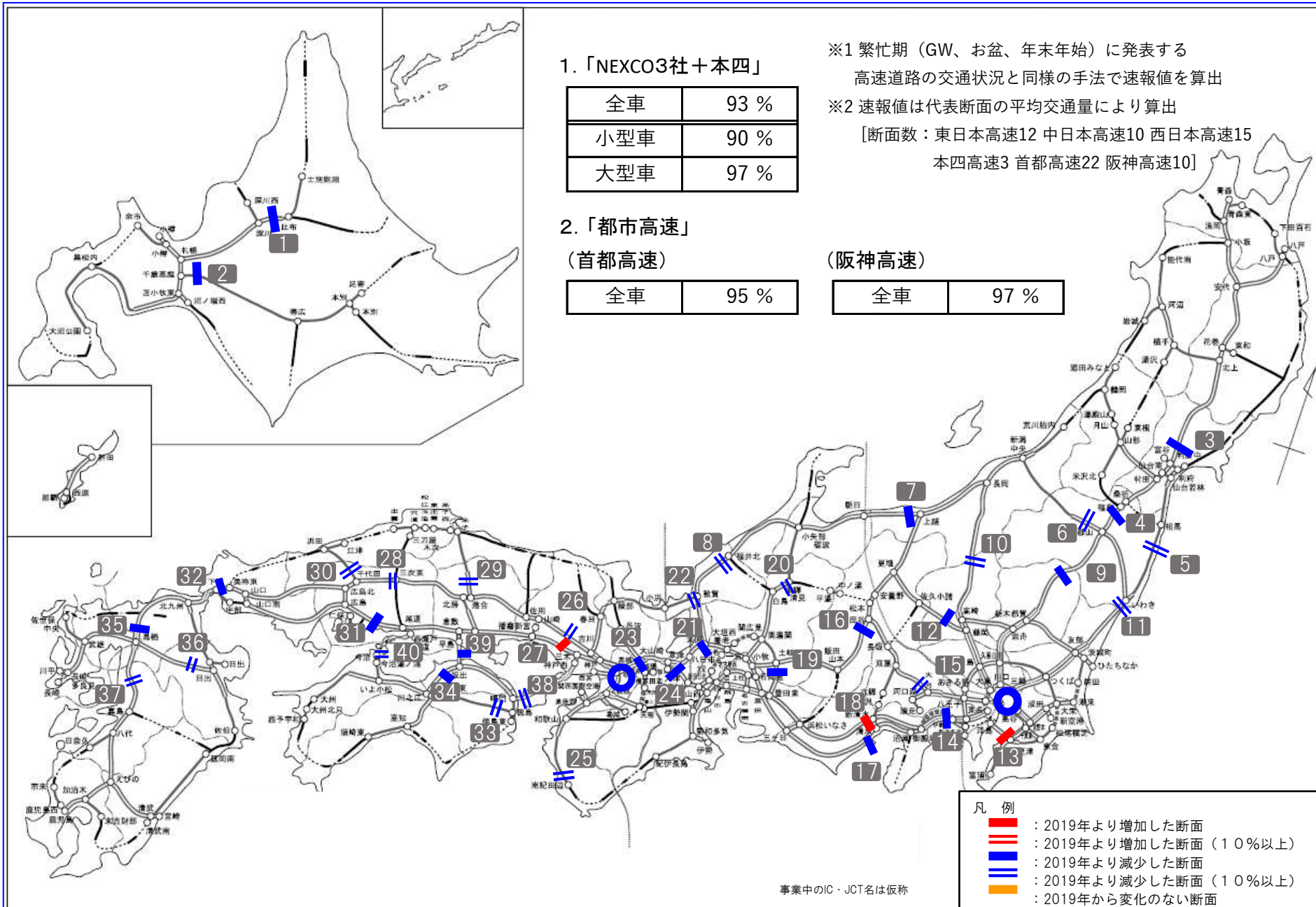
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年4月21日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	7,900	94%	6,000	6,400	94%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	4,500	98%	3,700	3,900	95%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,800	41,500	93%	25,700	28,000	92%	13,100	13,500	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,300	43,100	94%	23,700	26,800	88%	16,600	16,300	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,600	13,500	79%	7,600	9,300	82%	3,000	4,200	71%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,200	16,400	87%	10,500	12,500	84%	3,700	3,900	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	13,100	95%	4,600	5,300	87%	7,900	7,800	101%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,300	30,400	90%	16,500	18,500	89%	10,800	11,900	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,800	30,700	94%	15,000	17,000	88%	13,800	13,700	101%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,600	14,200	89%	6,300	7,700	82%	6,300	6,500	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,400	20,600	84%	9,200	11,200	82%	8,200	9,400	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,400	24,100	97%	12,800	13,000	98%	10,600	11,100	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	45,400	103%	33,900	32,300	105%	13,000	13,100	99%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	97,300	95%	44,500	48,300	92%	47,700	49,000	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,300	50,200	88%	31,100	36,600	85%	13,200	13,600	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,900	35,200	96%	19,500	20,500	95%	14,400	14,700	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,300	52,900	95%	21,000	22,400	94%	29,300	30,500	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,800	47,200	101%	18,800	18,700	101%	29,000	28,500	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,300	16,500	99%	10,700	11,400	94%	5,600	5,100	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,800	6,900	84%	3,600	4,500	80%	2,200	2,400	92%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,800	46,200	95%	21,500	24,000	90%	22,300	22,200	100%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,200	7,300	58%	3,000	4,500	67%	1,200	2,800	43%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,100	124,300	93%	66,800	73,600	91%	49,300	50,700	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,700	52,700	94%	20,700	23,000	90%	29,000	29,700	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,300	11,500	90%	9,000	10,300	87%	1,300	1,200	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,400	89%	9,100	11,000	83%	9,100	9,400	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,600	44,500	102%	19,900	20,000	100%	25,700	24,500	105%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	11,100	82%	4,800	6,300	76%	4,300	4,800	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,900	8,500	81%	4,800	6,300	76%	2,100	2,200	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,900	87%	2,500	3,000	83%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,000	45,000	93%	22,000	24,500	90%	20,000	20,500	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,100	37,900	93%	15,400	16,600	93%	19,700	21,300	92%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,500	8,600	76%	5,300	6,800	78%	1,200	1,800	67%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,300	23,000	93%	14,400	16,400	88%	6,900	6,600	105%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	97,000	105,200	92%	69,200	76,000	91%	27,800	29,200
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	11,800	13,500	87%	9,200	10,700	86%	2,600	2,800	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	34,400	39,100	88%	23,000	27,600	83%	11,400	11,500	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,200	21,700	88%	11,100	12,700	87%	8,100	9,000	90%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,900	20,500	92%	10,800	12,400	87%	8,100	8,100	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,200	85%	3,900	4,300	91%	1,400	1,900	74%	
合計					29,400	31,600	93%	16,800	18,600	90%	12,600	13,000	97%

41	首都高速	全路線	85,700	90,600	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,300	53,100	97%							