

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年4月22日(金)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

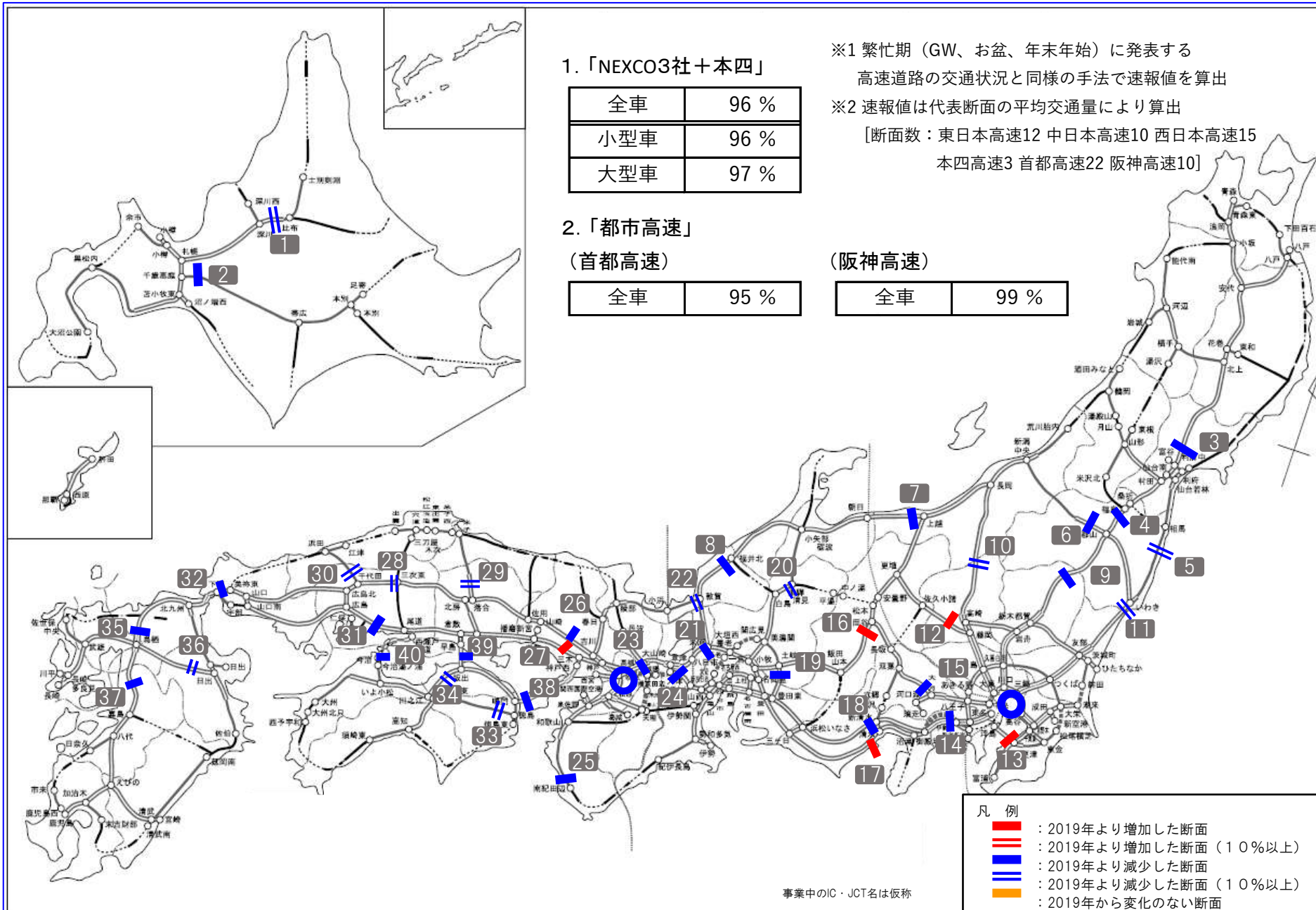
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	95 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡 例  
■ : 2019年より増加した断面  
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）  
■ : 2019年より減少した断面  
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）  
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年4月22日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,400	9,300	90%	6,900	7,700	90%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	5,400	94%	4,400	4,700	94%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,700	43,600	93%	28,400	30,800	92%	12,300	12,800	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,600	43,900	97%	27,300	28,800	95%	15,300	15,100	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	14,300	83%	9,000	10,300	87%	2,900	4,000	73%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,900	16,300	91%	11,500	12,600	91%	3,400	3,700	92%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	12,700	95%	5,500	5,600	98%	6,600	7,100	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,500	31,400	91%	18,800	20,100	94%	9,700	11,300	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,200	32,200	97%	19,000	19,800	96%	12,200	12,400	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,300	15,000	89%	8,200	9,100	90%	5,100	5,900	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,700	22,400	88%	11,300	13,100	86%	8,400	9,300	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,700	26,200	102%	17,300	15,900	109%	9,400	10,300	91%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,100	49,000	108%	39,800	35,700	111%	13,300	13,300	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,400	101,800	98%	55,300	56,100	99%	44,100	45,700	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	54,500	98%	39,900	41,500	96%	13,400	13,000	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,200	34,500	102%	22,500	21,800	103%	12,700	12,700	100%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	55,800	53,900	104%	23,700	22,800	104%	32,100	31,100	103%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,500	48,900	99%	23,500	22,300	105%	25,000	26,600	94%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,700	19,000	98%	13,100	13,400	98%	5,600	5,600	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,400	7,300	88%	4,400	5,100	86%	2,000	2,200	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,200	47,200	96%	25,100	26,300	95%	20,100	20,900	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,200	7,200	58%	3,300	4,900	67%	900	2,300	39%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,500	126,800	96%	76,100	82,600	92%	45,400	44,200	103%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,000	53,500	99%	27,100	27,300	99%	25,900	26,200	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,200	12,800	95%	10,900	11,500	95%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,400	94%	11,000	12,000	92%	8,100	8,400	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,300	45,300	104%	24,200	23,000	105%	23,100	22,300	104%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,600	86%	5,600	6,600	85%	3,500	4,000	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,700	8,700	89%	5,600	6,400	88%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,300	86%	2,900	3,400	85%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,600	46,800	93%	25,800	28,500	91%	17,800	18,300	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,100	38,300	94%	19,000	18,800	101%	17,100	19,500	88%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	9,200	79%	6,100	7,400	82%	1,200	1,800	67%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	24,700	90%	15,800	18,400	86%	6,400	6,300	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	105,500	110,100	96%	78,100	80,800	97%	27,400	29,300	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,600	15,300	89%	11,000	12,400	89%	2,600	2,900	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,400	42,100	94%	28,100	30,700	92%	11,300	11,400	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,800	22,800	91%	13,500	14,400	94%	7,300	8,400	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	22,200	93%	12,800	14,300	90%	7,900	7,900	100%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,300	6,900	91%	4,800	4,900	98%	1,500	2,000	75%	
合計					31,600	32,900	96%	19,900	20,800	96%	11,700	12,100	97%

41	首都高速	全路線	88,900	93,700	95%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,900	54,700	99%							