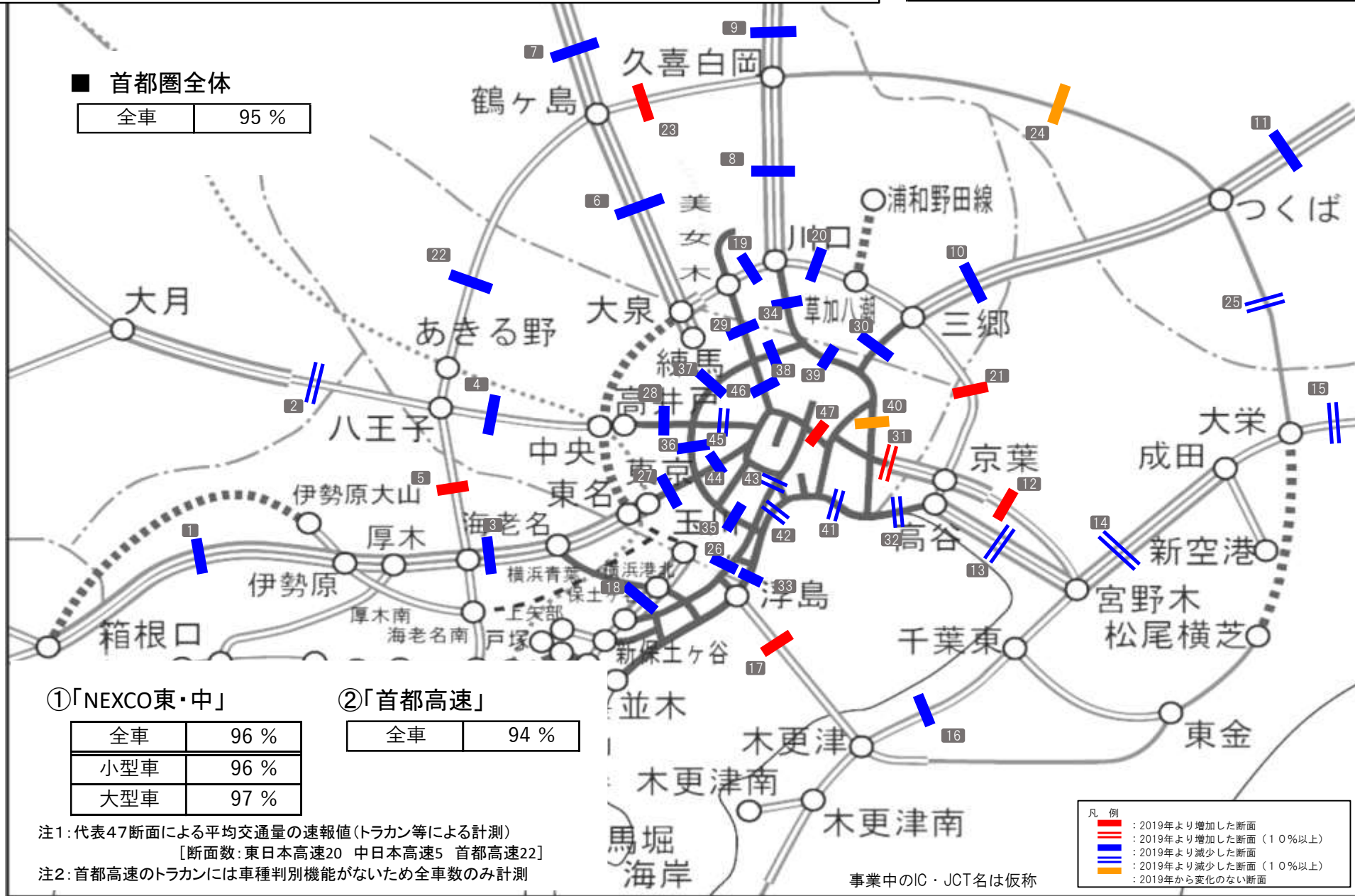


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月19日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	97 %

### ②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月19日(火)	2019年② (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月19日(火)	2019年④ (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月19日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,300	94,100	95%	42,800	47,000	91%	46,500	47,100	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,200	50,600	85%	30,500	38,200	80%	12,700	12,400	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,600	106,300	94%	63,800	66,300	96%	35,800	40,000	90%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,000	63,600	99%	53,400	54,700	98%	9,600	8,900	108%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,200	74,000	103%	48,100	39,700	121%	28,100	34,300	82%	
中日本 集計					74,900	77,700	96%	47,700	49,200	97%	26,500	28,500	93%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,700	92,200	97%	64,000	66,300	97%	25,700	25,900	99%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,600	77,900	92%	50,400	55,300	91%	21,200	22,600	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,400	98,100	97%	64,200	65,900	97%	31,200	32,200	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,900	73,500	95%	43,500	46,300	94%	26,400	27,200	97%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,000	57,900	93%	35,600	38,000	94%	18,400	19,900	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,900	61,500	93%	37,200	42,100	88%	19,700	19,400	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	103,400	108%	90,900	84,200	108%	21,000	19,200	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,400	100,400	84%	58,300	69,600	84%	26,100	30,800	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,600	52,800	79%	28,500	37,300	76%	13,100	15,500	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,700	88%	7,500	8,700	86%	4,500	5,000	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	36,700	94%	27,200	28,900	94%	7,400	7,800	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,800	46,600	103%	34,600	33,800	102%	13,200	12,800	103%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,800	85,400	96%	75,700	78,600	96%	6,100	6,800	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,500	80,300	97%	62,800	64,900	97%	14,700	15,400	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,800	93,800	97%	68,400	71,300	96%	22,400	22,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,000	66,100	106%	45,800	44,000	104%	24,200	22,100	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,700	66,400	99%	31,800	34,400	92%	33,900	32,000	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,300	55,300	107%	31,500	30,800	102%	27,800	24,500	113%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	18,600	100%	11,300	11,700	97%	7,300	6,900	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,700	17,800	88%	10,300	12,100	85%	5,400	5,700	95%	
東日本 集計					62,500	64,900	96%	44,000	46,200	95%	18,500	18,700	99%	
NEXCO 集計					64,800	67,500	96%	44,700	46,800	96%	20,100	20,700	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,200	88,300	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,800	75,800	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	79,300	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,800	49,900	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	81,700	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	43,400	129%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,500	85,500	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,800	101,600	98%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,800	66,100	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,900	54,300	94%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	90,800	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	87,500	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,900	70,700	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,800	84,700	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,900	73,600	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,600	164,900	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,100	139,900	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,400	144,200	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,000	80,200	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	79,500	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,800	84,000	95%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,100	131,800	101%							
首都高 集計					83,300	89,000	94%							
首都圏 全体集計					73,500	77,500	95%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計