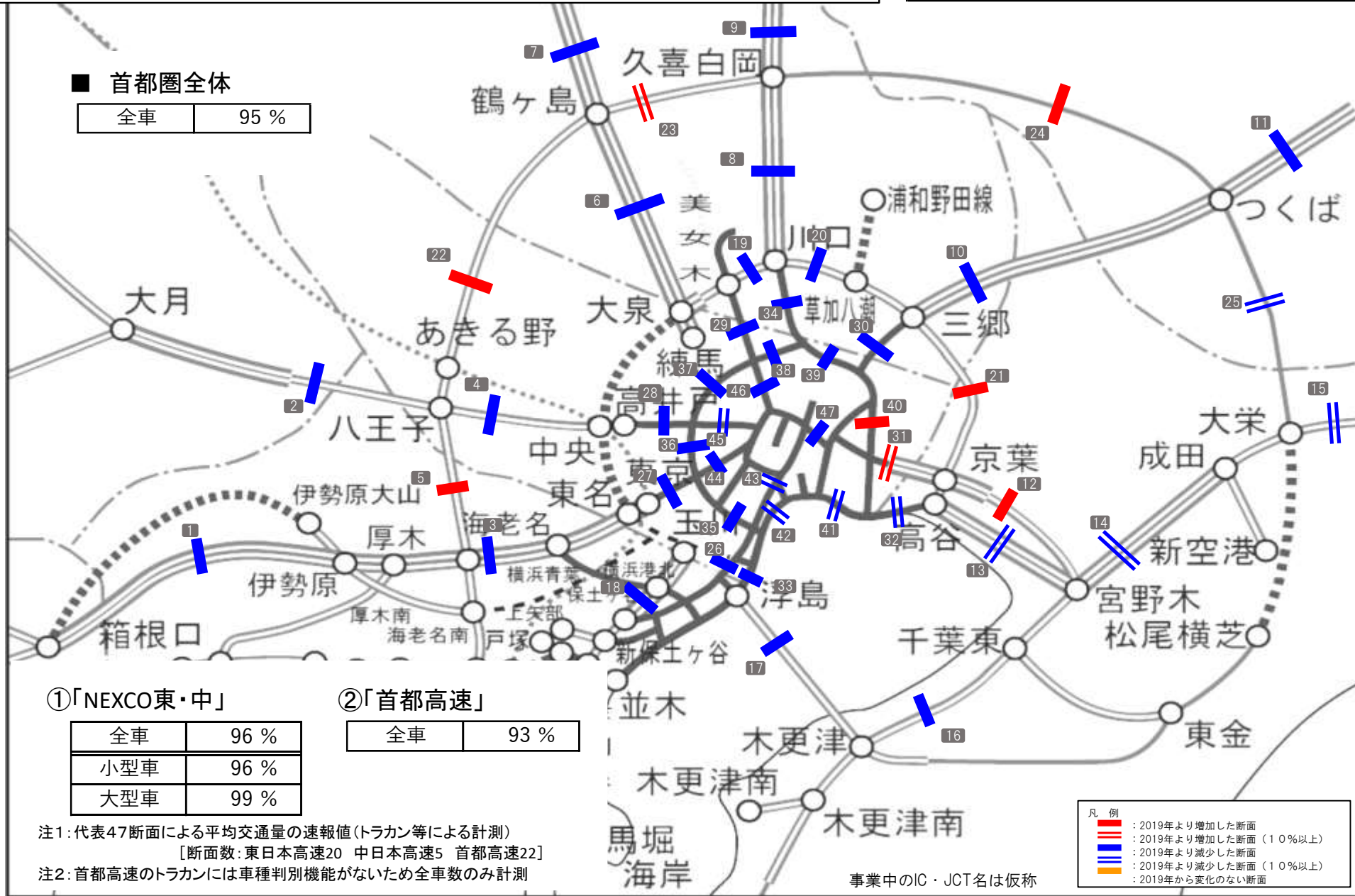


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月20日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月20日(水)	2019年② (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月20日(水)	2019年④ (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月20日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,000	96,400	96%	45,500	48,500	94%	47,500	47,900	99%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,600	49,800	94%	33,100	36,300	91%	13,500	13,500	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,200	110,500	93%	67,400	69,800	97%	35,800	40,700	88%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,400	64,300	99%	53,700	55,100	97%	9,700	9,200	105%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,400	74,600	102%	47,700	44,700	107%	28,700	29,900	96%	
中日本 集計					76,500	79,100	97%	49,500	50,900	97%	27,000	28,200	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,200	91,800	99%	65,400	65,400	100%	25,800	26,400	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,100	78,000	95%	52,600	55,200	95%	21,500	22,800	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,100	100,000	98%	65,900	67,200	98%	32,200	32,800	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,900	75,000	97%	46,100	47,800	96%	26,800	27,200	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	59,400	94%	36,700	38,900	94%	18,900	20,500	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,100	62,400	93%	38,200	42,600	90%	19,900	19,800	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,700	107,700	103%	90,000	87,000	103%	20,700	20,700	100%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,100	100,600	87%	60,100	70,000	86%	27,000	30,600	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,900	54,400	79%	29,700	38,900	76%	13,200	15,500	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	14,500	84%	7,600	9,600	79%	4,600	4,900	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,400	36,400	92%	26,100	28,900	90%	7,300	7,500	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,300	47,600	99%	34,200	34,700	99%	13,100	12,900	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,400	85,300	93%	73,500	78,600	94%	5,900	6,700	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,000	79,200	97%	61,900	63,700	97%	15,100	15,500	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,500	93,800	96%	67,900	71,300	95%	22,600	22,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,400	65,900	105%	45,200	43,800	103%	24,200	22,100	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,100	66,600	101%	32,400	34,000	95%	34,700	32,600	106%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	60,800	54,400	112%	32,100	30,300	106%	28,700	24,100	119%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	18,400	102%	11,300	11,600	97%	7,400	6,800	109%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	18,000	85%	10,200	12,500	82%	5,100	5,500	93%	
東日本 集計					63,100	65,500	96%	44,400	46,600	95%	18,700	18,900	99%	
NEXCO 集計					65,800	68,200	96%	45,400	47,500	96%	20,400	20,700	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,100	87,700	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,800	78,300	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	80,300	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	51,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	80,800	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,200	48,900	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	74,500	84,900	88%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,100	100,700	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,200	67,900	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,500	54,400	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,700	90,400	99%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,300	89,000	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,400	72,000	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	89,600	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	74,300	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,900	163,500	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	118,300	141,700	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,200	143,300	83%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,900	81,300	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,000	80,900	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,800	88,600	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,400	140,200	94%								
首都高 集計					84,100	90,500	93%							
首都圏 全体集計					74,400	78,600	95%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマート～川越で集計