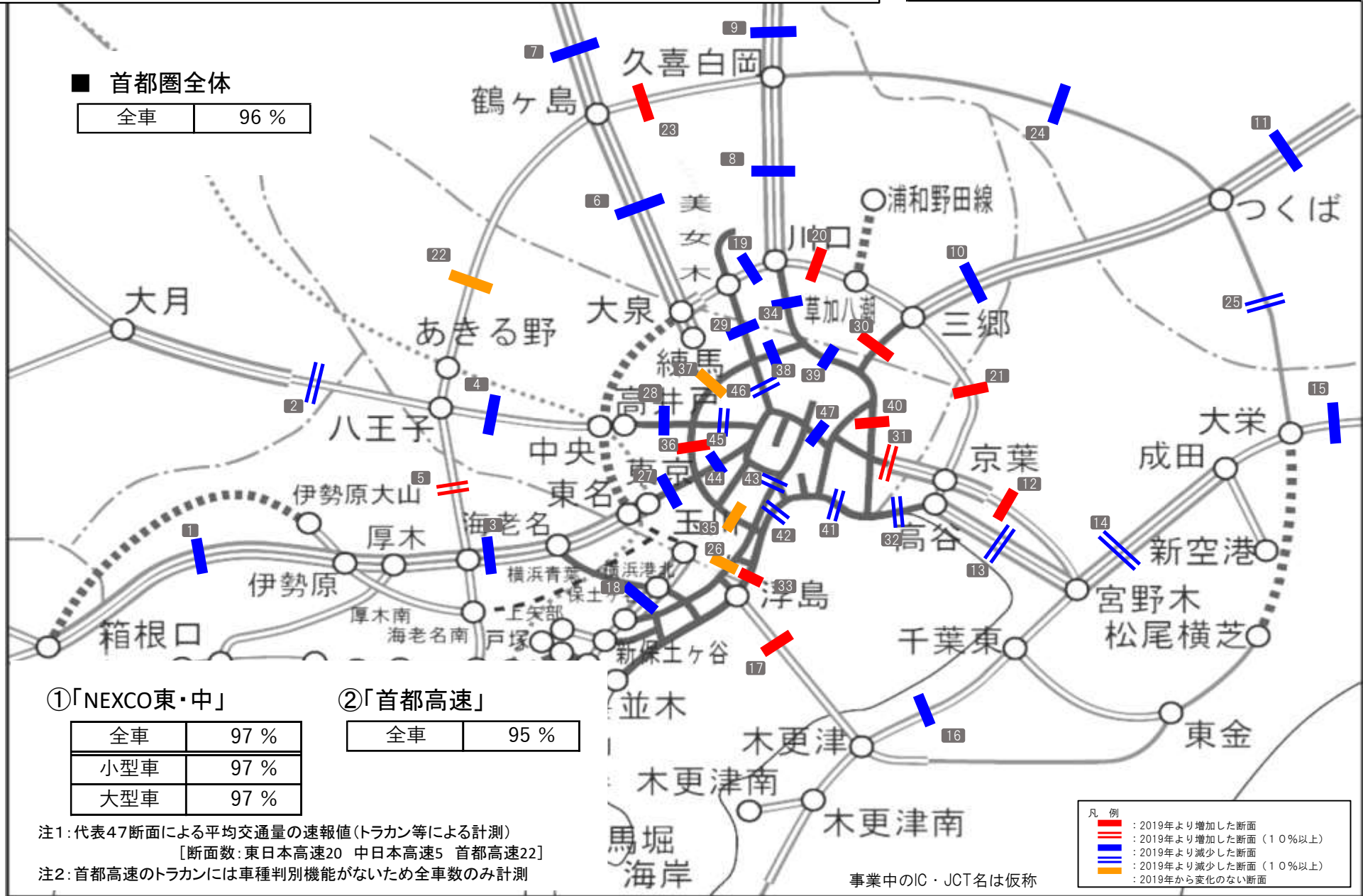


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月21日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (赤)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (青)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (黄)	: 2019年より減少した断面 (10%未満)
■ (白)	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月21日(木)	2019年② (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月21日(木)	2019年④ (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月21日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	97,300	95%	44,500	48,300	92%	47,700	49,000	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,300	50,200	88%	31,100	36,600	85%	13,200	13,600	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,300	107,800	94%	65,100	66,400	98%	36,200	41,400	87%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,600	67,200	95%	53,900	57,000	95%	9,700	10,200	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	78,700	71,400	110%	50,300	38,300	131%	28,400	33,100	86%	
中日本 集計					76,000	78,800	96%	49,000	49,300	99%	27,000	29,500	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,100	94,100	98%	66,400	67,400	99%	25,700	26,700	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,400	79,300	93%	51,400	55,900	92%	22,000	23,400	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,200	100,800	99%	67,800	67,700	100%	32,400	33,100	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,700	75,800	97%	46,300	47,800	97%	27,400	28,000	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,600	58,700	96%	37,600	38,500	98%	19,000	20,200	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,500	64,400	92%	39,400	43,900	90%	20,100	20,500	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,400	107,300	107%	93,500	87,000	107%	20,900	20,300	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,100	102,300	86%	61,500	71,100	86%	26,600	31,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,200	55,100	80%	30,800	39,500	78%	13,400	15,600	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	14,400	92%	8,500	9,500	89%	4,700	4,900	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,100	37,600	93%	27,900	29,700	94%	7,200	7,900	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	45,400	103%	33,900	32,300	105%	13,000	13,100	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,200	90,500	92%	77,100	83,100	93%	6,100	7,400	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,200	80,300	99%	64,300	64,700	99%	14,900	15,600	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	88,900	104%	70,100	67,500	104%	22,500	21,400	105%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,000	65,300	109%	46,800	43,600	107%	24,200	21,700	112%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,600	68,300	100%	33,400	34,700	96%	35,200	33,600	105%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	62,400	57,400	109%	33,300	31,700	105%	29,100	25,700	113%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	19,900	99%	12,000	12,400	97%	7,800	7,500	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	18,700	89%	11,100	12,700	87%	5,600	6,000	93%	
東日本 集計					64,500	66,200	97%	45,700	47,000	97%	18,900	19,200	98%	
NEXCO 集計					66,800	68,700	97%	46,300	47,500	97%	20,500	21,200	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,000	86,300	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	78,400	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	81,700	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	52,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,100	76,800	103%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	47,800	121%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	89,300	85%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,000	96,600	102%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	67,300	70,200	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	51,800	100%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	89,200	103%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	88,500	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,400	74,600	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,500	91,500	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	74,100	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,500	166,800	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,600	139,800	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,700	146,000	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,300	80,300	96%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	82,200	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	91,500	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,500	137,000	98%								
首都高 集計					85,700	90,600	95%							
首都圏 全体集計					75,700	79,000	96%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計