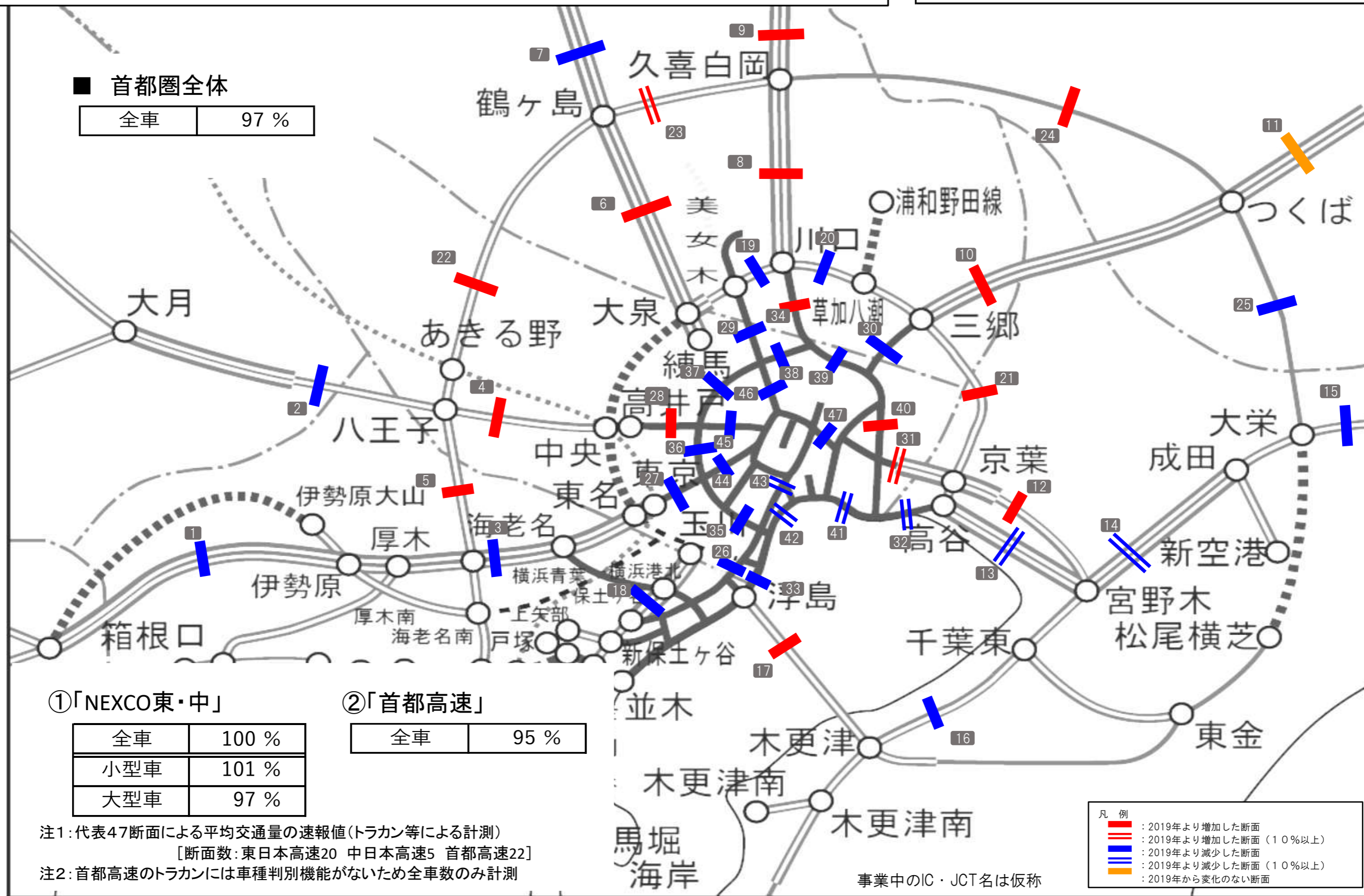


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月22日(金)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,400	101,800	98%	55,300	56,100	99%	44,100	45,700	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	54,500	98%	39,900	41,500	96%	13,400	13,000	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,900	114,700	98%	74,500	73,900	101%	37,400	40,800	92%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,500	69,700	101%	60,400	59,500	102%	10,100	10,200	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,300	78,600	103%	52,300	45,800	114%	29,000	32,800	88%
中日本 集計					83,300	83,900	99%	56,500	55,400	102%	26,800	28,500	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	100,900	99,600	101%	74,400	71,600	104%	26,500	28,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,000	86,100	98%	62,200	62,200	100%	21,800	23,900	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,800	106,200	101%	73,800	72,500	102%	33,000	33,700	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,800	78,900	102%	53,800	51,100	105%	27,000	27,800	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,600	62,200	102%	44,200	41,500	107%	19,400	20,700	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	68,000	67,900	100%	46,600	47,000	99%	21,400	20,900	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,800	112,300	105%	96,600	90,900	106%	21,200	21,400	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,900	104,600	90%	66,300	73,200	91%	27,600	31,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,400	56,500	84%	33,600	40,500	83%	13,800	16,000	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,600	15,100	97%	9,600	10,000	96%	5,000	5,100	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	39,000	99%	30,700	31,000	99%	7,800	8,000	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,100	49,000	108%	39,800	35,700	111%	13,300	13,300	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,200	91,400	98%	82,900	84,300	98%	6,300	7,100	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	85,700	98%	68,300	69,500	98%	15,500	16,200	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,200	99,400	97%	73,000	75,900	96%	23,200	23,500	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,400	70,900	108%	51,300	47,200	109%	25,100	23,700	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,400	72,900	105%	41,800	39,900	105%	34,600	33,000	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	68,300	60,500	113%	39,500	34,800	114%	28,800	25,700	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,800	20,400	107%	13,800	13,000	106%	8,000	7,400	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,200	19,100	95%	12,100	13,100	92%	6,100	6,000	102%
東日本 集計					70,000	69,900	100%	50,700	50,200	101%	19,300	19,600	98%
NEXCO 集計					72,600	72,700	100%	51,900	51,300	101%	20,800	21,400	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,000	89,200	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,700	79,100	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	78,600	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	52,200	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	84,900	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,900	51,100	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,300	90,600	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,700	109,400	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,000	71,800	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	57,500	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,100	94,800	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	91,100	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,400	75,700	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,500	94,000	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,500	79,200	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,600	172,100	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,400	146,200	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,700	149,400	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,300	82,500	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	81,100	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	90,500	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,200	139,500	96%							
首都高 集計					88,900	93,700	95%						
首都圏 全体集計					80,300	82,500	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計