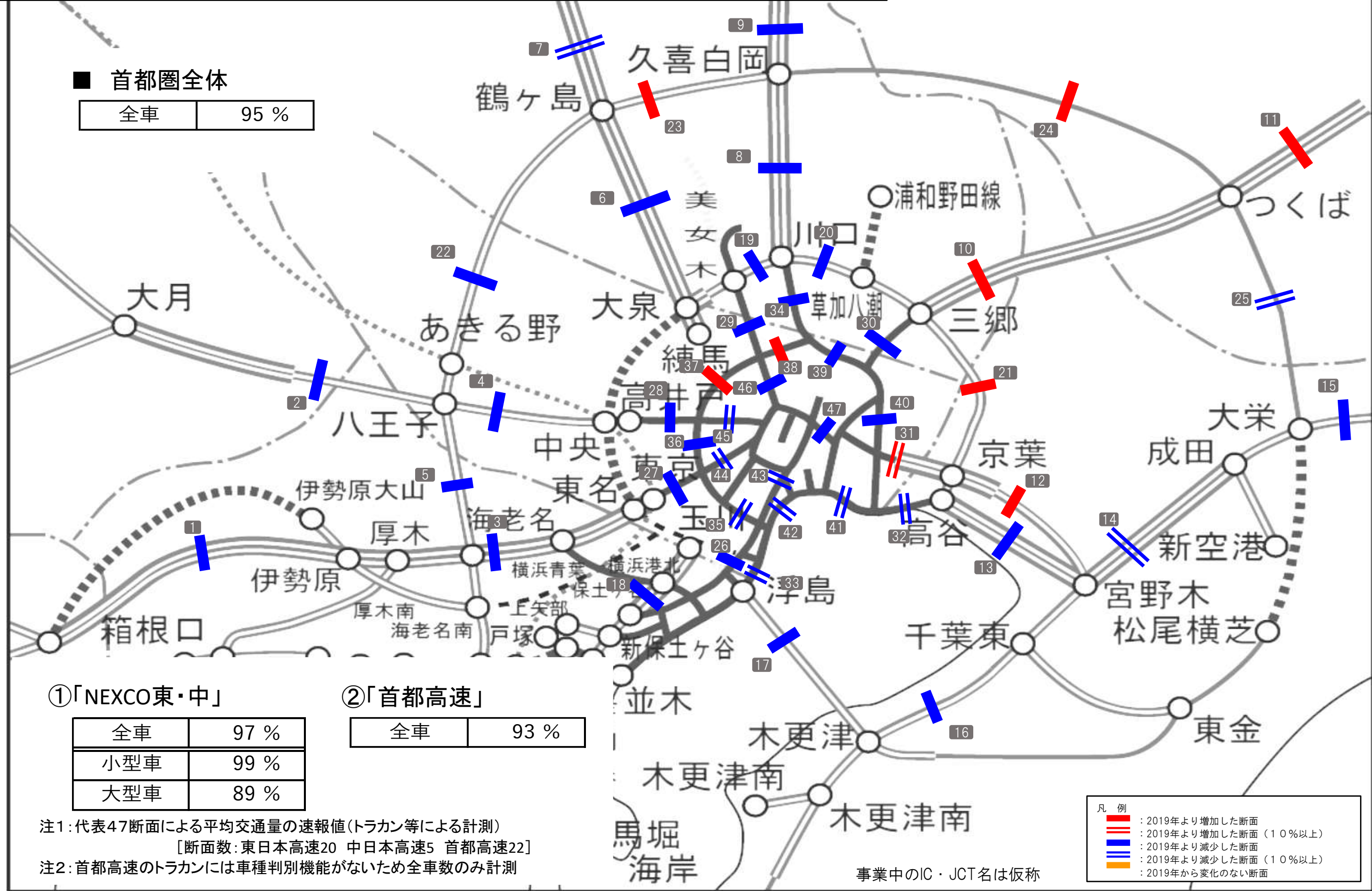




首都圏の2022年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① （台/日） 4月23日(土)	2019年② （台/日） 4月20日(土)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ （台/日） 4月23日(土)	2019年④ （台/日） 4月20日(土)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ （台/日） 4月23日(土)	2019年⑥ （台/日） 4月20日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥	
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,500	105,200	92%	73,400	77,600	95%	23,100	27,600	84%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,800	66,300	95%	54,600	57,700	95%	8,200	8,600	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,000	113,300	94%	83,200	84,800	98%	23,800	28,500	84%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,700	77,800	93%	66,000	70,200	94%	6,700	7,600	88%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,800	71,600	97%	49,200	45,800	107%	20,600	25,800	80%	
中日本 集計					81,800	86,800	94%	65,300	67,200	97%	16,500	19,600	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC ※1	102,200	103,800	98%	83,700	83,400	100%	18,500	20,400	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	87,000	96,300	90%	74,900	81,600	92%	12,100	14,700	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	101,700	105,600	96%	82,000	83,700	98%	19,700	21,900	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	85,300	91,700	93%	70,500	72,700	97%	14,800	19,000	78%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	74,300	70,500	105%	60,000	54,800	109%	14,300	15,700	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	74,700	72,500	103%	57,500	56,100	102%	17,200	16,400	105%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	114,900	112,800	102%	99,900	96,100	104%	15,000	16,700	90%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	96,900	106,300	91%	79,800	84,700	94%	17,100	21,600	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	48,200	56,400	85%	40,200	46,000	87%	8,000	10,400	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来	15,600	16,200	96%	12,700	13,200	96%	2,900	3,000	97%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	39,600	39,800	99%	34,300	34,300	100%	5,300	5,500	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	58,900	60,500	97%	51,900	52,700	98%	7,000	7,800	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	93,200	94,000	99%	88,300	88,400	100%	4,900	5,600	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	81,000	84,300	96%	70,800	72,500	98%	10,200	11,800	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	95,300	97,900	97%	80,200	81,400	99%	15,100	16,500	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	71,100	68,000	105%	55,800	52,300	107%	15,300	15,700	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	63,700	66,800	95%	44,500	47,200	94%	19,200	19,600	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	56,000	53,600	104%	40,400	38,700	104%	15,600	14,900	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	19,600	18,600	105%	15,500	14,700	105%	4,100	3,900	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	16,400	18,800	87%	13,400	15,600	86%	3,000	3,200	94%	
東日本 集計					69,800	71,700	97%	57,800	58,500	99%	12,000	13,200	91%	
NEXCO 集計					72,200	74,700	97%	59,300	60,200	99%	12,900	14,500	89%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,700	90,200	98%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,800	81,200	93%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,200	87,200	93%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,500	55,700	96%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,400	85,500	94%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	50,100	119%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,500	92,800	87%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,600	103,500	89%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,000	69,700	99%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,600	59,200	89%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,400	96,200	97%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,600	90,600	101%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	71,000	104%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,300	88,100	96%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,000	74,300	97%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,500	168,400	87%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,900	142,000	82%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,200	140,800	85%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,800	81,600	90%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,300	76,800	90%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,900	87,900	92%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	142,500	147,300	97%							
首都高 集計					86,300	92,700	93%							
首都圏 全体集計					78,800	83,200	95%							

※トラカン欠測のため、三芳PASスマートIC～川越で集計