

首都圏の2022年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| 本 神神神東神 埼埼埼茨茨千千千千年 京宗 京宗 里県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県 | Bank E1東名 E20中央道 E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 E14京葉道 | 憲所名 秦野中井~大井松田 相模湖~上野原 横浜町田~海老名JCT 国立府中~八王子 圏央厚木~相模原愛川 所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 谷田部 ~ つくばJCT | 2022年① (台/日) 4月23日(土) (全車) 96,500 62,800 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | 2019年② (台/日) 4月20日(土) (全車) 105,200 66,300 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 96,300 | 対 2019年 比 ①/② 【全車】 92% 95% 94% 93% 97% 94% | 2022年③ (台/日) 4月23日(土) (小型車) 73,400 54,600 83,200 66,000 49,200 | 2019年④ (台/日) 4月20日(土) (小型車) 77,600 57,700 84,800 70,200 | 対 2019年 比 ③/④ 【小型車】 95% 95% 98% 94% | 2022年⑤ (台/日) 4月23日(土) (大型車) 23,100 8,200 23,800 6,700 | 2019年⑥ (台/日) 4月20日(土) (大型車) 27,600 8,600 28,500 7,600 | 対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】 84% 95% 84% |
|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|--|
| 神 神 神 東 神 埼 埼 埼 茨 茨 千 千 千 千 葉 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 | E1東名 E20中央道 E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 秦野中井~大井松田 相模湖~上野原 横浜町田~海老名JCT 国立府中~八王子 圏央厚木~相模原愛川 所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | (全車) 96,500 62,800 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | (全車) 105,200 66,300 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 | 比 ①/② 【全車】 92% 95% 94% 93% 97% 94% | (小型車) 73,400 54,600 83,200 66,000 | (小型車) 77,600 57,700 84,800 70,200 | 比 ③/④ 【小型車】 95% 95% 98% | (大型車) 23,100 8,200 23,800 | (大型車) 27,600 8,600 28,500 | 比 ⑤/⑥ 【大型車】 84% 95% 84% |
| 神 神 神 東 神 埼 埼 埼 茨 茨 千 千 千 千 葉 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県 | E1東名 E20中央道 E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 秦野中井~大井松田 相模湖~上野原 横浜町田~海老名JCT 国立府中~八王子 圏央厚木~相模原愛川 所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | 96,500 62,800 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | 105,200 66,300 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 | ①/② 【全車】 92% 95% 94% 93% 97% 94% | 73,400 54,600 83,200 66,000 | 77,600 57,700 84,800 70,200 | 【小型車】 95% 95% 98% | 23,100 8,200 23,800 | 27,600 8,600 28,500 | ⑤/⑥ 【大型車】 84% 95% 84% |
| 神奈川県 神奈川県 東京都 東京部川 場 | E20中央道 E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 相模湖〜上野原 横浜町田〜海老名JCT 国立府中〜八王子 圏央厚木〜相模原愛川 所沢 〜 三芳PAスマートIC ※1 東松山 〜 嵐山小川 浦和 〜 岩槻 羽生 〜 館林 | 96,500 62,800 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | 105,200 66,300 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 | 【全車】 92% 95% 94% 93% 97% 94% | 73,400 54,600 83,200 66,000 | 77,600 57,700 84,800 70,200 | 【小型車】 95% 95% 98% | 23,100 8,200 23,800 | 27,600 8,600 28,500 | 【大型車】 84% 95% 84% |
| 神奈川県 神奈川県 東京都 東京部川 場 | E20中央道 E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 相模湖〜上野原 横浜町田〜海老名JCT 国立府中〜八王子 圏央厚木〜相模原愛川 所沢 〜 三芳PAスマートIC ※1 東松山 〜 嵐山小川 浦和 〜 岩槻 羽生 〜 館林 | 96,500 62,800 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | 105,200 66,300 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 | 92% 95% 94% 93% 97% 94% | 73,400 54,600 83,200 66,000 | 77,600 57,700 84,800 70,200 | 95% 95% 98% | 23,100 8,200 23,800 | 27,600 8,600 28,500 | 84% 95% 84% |
| 神奈川県 神奈川県 東京都 東京部川 場 | E20中央道 E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 相模湖〜上野原 横浜町田〜海老名JCT 国立府中〜八王子 圏央厚木〜相模原愛川 所沢 〜 三芳PAスマートIC ※1 東松山 〜 嵐山小川 浦和 〜 岩槻 羽生 〜 館林 | 62,800 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | 66,300 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 | 95% 94% 93% 97% 94% | 54.600 83.200 66.000 | 57,700 84,800 70,200 | 95% | 8,200 23,800 | 8,600 28,500 | 95% 84% |
| 本 神 東京都 神 京京 | E1東名 E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 横浜町田~海老名JCT 国立府中~八王子 圏央厚木~相模原愛川 所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | 107,000 72,700 69,800 81,800 102,200 87,000 101,700 | 113,300 77,800 71,600 86,800 103,800 | 94% 93% 97% 94% | 83,200 66,000 | 84,800 70,200 | 98% | 23,800 | 28,500 | 84% |
| 東京都 神奈川県 埼 | E20中央道 C4圏央道 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 国立府中~八王子 圏央厚木~相模原愛川 所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | 72.700 69.800 81.800 102.200 87.000 101.700 | 77,800 71,600 86,800 103,800 | 93% 97% 94% | 66,000 | 70,200 | | | | |
| 神奈川県 埼玉県県 埼玉県県 埼玉県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県県 | C4圏央道 中日本集計 E17関越道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 圏央厚木〜相模原愛川 所沢 〜 三芳PAスマートIC ※1 東松山 〜 嵐山小川 浦和 〜 岩槻 羽生 〜 館林 | 69.800 81.800 102.200 87.000 101.700 | 71,600 86,800 103,800 | 97% 94% | | | 94% | 6.700 | 1.600 | () () () () |
| | 中日本 集計 E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | 81.800 102.200 87.000 101.700 | 86,800 103,800 | 94% | 1 49 200 | | 1070/ | | | 88% |
| 埼玉県 埼玉県 埼玉県 茨城県 天葉県 千葉県 千葉県 | E17関越道 E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | 102.200 87.000 101.700 | 103,800 | | | 45,800 | 107% | 20.600 | 25,800 | 80% |
| 埼玉県 埼玉県 埼玉県 茨城県 天葉県 千葉県 千葉県 | E17関越道 E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 東松山 ~ 嵐山小川 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | <u>87.000</u> <u>101.700</u> | ļ | 0.00/ | 65.300 | 67,200 | 97% | 16.500 | 19,600 | 84% |
| 埼玉県 埼玉県 茨城県 茨城県 千葉県 千葉県 千葉県 | E4東北道 E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 浦和 ~ 岩槻 羽生 ~ 館林 | 101,700 | 96,300 | 98% | 83.700 | 83,400 | 100% | 18.500 | 20,400 | 91% |
| 埼玉県 茨城県 茨城県 千葉県 千葉県 千葉県 | E4東北道 E6常磐道 E6常磐道 | 羽生 ~ 館林 | | ļ | 90% | 74,900 | 81,600 | 92% | 12,100 | 14,700 | 82% |
| 茨城県 茨城県 千葉県 千葉県 千葉県 千葉県 | E6常磐道 E6常磐道 | | וווניאט | 105,600 | 96% | 82,000 | 83,700 | 98% | 19,700 | 21,900 | 90% |
| 茨城県 千葉県 千葉県 千葉県 千葉県 | E6常磐道 | 谷田部 ~ つくばJCT | 85,300 | 91,700 | 93% | 70,500 | 72,700 | 97% | 14.800 | 19,000 | 78% |
| 千葉県 千葉県 千葉県 千葉県 | | | 74,300 | 70,500 | 105% | 60,000 | 54,800 | 109% | 14.300 | 15,700 | 91% |
| 千葉県 千葉県 千葉県 | E14京葉道 | 石岡小美玉スマートIC ~ 岩間 | 74.700 | 72,500 | 103% | <u>57,500</u> | 56,100 | 102% | 17,200 | 16,400 | 105% |
| 千葉県 | | 京葉市川 ~ 原木 | 114.900 | 112,800 | 102% | 99,900 | 96,100 | 104% | 15.000 | 16,700 | 90% |
| | E51東関東道 | 谷津船橋 ~ 湾岸習志野 | 96,900 | 106,300 | 91% | 79.800 | 84,700 | 94% | 17.100 | 21,600 | 79% |
| 千葉県 | E51東関東道 | 富里 ~ 成田JCT | 48.200 | 56,400 | 85% | 40.200 | 46,000 | 87% | 8.000 | 10,400 | 77% |
| T' | E51東関東道 | 佐原香取 ~ 潮来 | <u>15.600</u> | 16,200 | 96% | 12.700 | 13,200 | 96% | <u>2.900</u> | 3,000 | 97% |
| 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原 ~ 姉崎袖ヶ浦 | 39,600 | 39,800 | | 34,300 | 34,300 | 100% | 5,300 | 5,500 | 96% |
| 埼玉県 埼玉県 埼玉県 東京都 埼玉県 茨城県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA | <u>58,900</u> | 60,500 | 97% | <u>51,900</u> | 52,700 | | <u>7.000</u> | 7,800 | 90% |
| | E83第三京浜道路 | 都筑 ~ 港北 | 93,200 | 94,000 | 99% | 88,300 | 88,400 | 100% | 4.900 | 5,600 | 88% |
| | C3東京外環自動車道 | 戸田東 ~ 外環浦和 | 81,000 | 84,300 | | 70,800 | 72,500 | | <u>10.200</u> | 11,800 | 86% |
| | C3東京外環自動車道 | 川口東 ~ 草加 | 95,300 | 97,900 | | 80,200 | 81,400 | | <u>15.100</u> | 16,500 | 92% |
| | C3東京外環自動車道 | 三郷中央 ~ 三郷南 | 71,100 | 68,000 | 105% | <u>55.800</u> | 52,300 | 107% | <u>15.300</u> | 15,700 | 97% |
| | C4圏央道 | 日の出 ~ 青梅 | 63,700 | 66,800 | 95% | 44.500 | 47,200 | 94% | <u>19.200</u> | 19,600 | 98% |
| | C4圏央道 | 桶川加納 ~ 白岡菖蒲 | <u>56.000</u> | 53,600 | 104% | 40.400 | 38,700 | 104% | <u>15.600</u> | 14,900 | 105% |
| | C4圏央道 | 常総 ~ つくば中央 | <u>19,600</u> | 18,600 | 105% | <u>15,500</u> | 14,700 | 105% | <u>4,100</u> | 3,900 | 105% |
| 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東 ~ 稲敷 | <u>16,400</u> | 18,800 | 87% | <u>13,400</u> | 15,600 | 86% | <u>3,000</u> | 3,200 | 94% |
| | 東日本 集計 | | <u>69,800</u> | 71,700 | 97% | <u>57,800</u> | 58,500 | 99% | <u>12.000</u> | 13,200 | 91% |
| | NEXCO 集計 | | 72,200 | 74,700 | 97% | <u>59,300</u> | 60,200 | 99% | 12,900 | 14,500 | 89% |
| 東京都 | 1号羽田線 | 大師~羽田 | 88,700 | 90,200 | 98% | | | | | | |
| | | | | 81,200 | 93% | | | | | | |
| | | | | 87,200 | 93% | | | | | | |
| | | | | 55,700 | 96% | | | | | | |
| | | | | 85,500 | 94% | | | | | | |
| | | | | 50,100 | 119% | | | | | | |
| 千葉県 | | | | 92,800 | 87% | | | | | | |
| 東京都 埼玉県 東京都 東京都 東京都 東京都 | | | | 103,500 | 89% | | | | | | 60000000000000000000000000000000000000 |
| | | | | 69,700 | 99% | | | | | | |
| | | | 52,600 | 59,200 | 89% | | | | | | |
| | | | 93,400 | 96,200 | 97% | | | 1 - 1 - 1 - 1 | コチロロ166 ケビュー | | |
| | | | | 90,600 | 101% | | | トフカンに耳 | 種別機能なし | | |
| | | | 73.500 | 71,000 | 104% | | | | | | |
| 東京都 東京都 東京都 東京都 | | | 84.300 | 88,100 | 96% | | | | | | |
| | | | 72,000 | 74,300 | 97% | | | | | | |
| | | | | 168,400 | 87% | | | | | | |
| | | | | 142,000 | | | | | | | |
| | | | | ļ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ペン・ロ・ | | ¡相呵J∪I~江尸僃JUI | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 千千神 埼 埼 東 埼 茨 茨 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 | 千葉県 一葉県 一千葉県 一千葉県 一十葉県 一十葉県 一十年県 < | 日 | 千葉県 E14館山自動車道 市原~姉崎柚ヶ浦 39.600 千葉県 CA東京湾アクアライン 川崎澤島JCT~海ほたるPA 58.900 神奈川県 683第三京浜道路 都筑~港北 32.200 埼玉県 C3東京外環自動車道 戸田東 ~外環浦和 31.000 埼玉県 C3東京外環自動車道 戸田東 ~ 外環浦和 31.000 東京都 C4圏央道 田の出~青梅 63.700 埼玉県 C4圏央道 常砂 ~ つくば中央 19.600 茨城県 C4圏央道 常参 ~ つくば中央 19.600 茨城県 C4圏央道 常参 ~ つくば中央 19.600 東京都 C4圏央道 常参 ~ つくば中央 19.600 東京都 C4圏央道 常参 ~ つくば中央 19.600 東京都 1号羽田線 大師~羽田 38.700 東京都 1号羽田線 東京公舎連へ用資 75.800 東京都 1号外谷線 東文名湾上門 36.800 東京都 1号小公川線 京業道~一之江 53.600 東京都 7号小公川線 京業道~一之江 53.600 東京都 中央環状線 大井ノビー・海岸環八 30.500 東京都 中央環状線 大井ノビー・海岸県へ | 千葉県 自16館山自動車道 市原 〜 節格物を浦 39.800 39.800 千葉県 CA東京湾アグライン 川崎澤島JCT 〜 海ほたるPA 58.900 60.500 神奈川県 E3第三京浜道路 括英 〜 港北 93.200 94.000 埼玉県 C3東京外環自動車道 戸田東 〜 外環浦和 81.000 84.300 97.900 埼玉県 C3東京外環自動車道 戸田東 〜 外環浦和 95.300 97.900 68.800 東京都 (4個失道 68.000 68.800 前玉県 63.700 66.800 病本果 63.700 66.800 病本果 63.700 66.800 病本果 66.800 方ち.000 表示都 66.800 方ち.000 有家でのしても間差離 56.000 53.600 表示ののしていたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいたいた | | 千葉県 E14他山自敬単道 市原 〜 卵砂柏で油 39.600 39.800 99% 34.300 1元平県 ○24東湾アフアライン | 千葉県 日・鶴山自和草道 市際 小原 〜 純純 24,300 30,800 99% 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 34,300 39% 38,300 38,400 3 | 平東県 日4歳以日勤惠選 市原 - 瞬時後之河 38.600 98% 34.8300 34.800 100% 平東県 ○A東京ダアプライン 旧が渡場ので、海頂でをPA 58.800 97.000 97% 88.8300 84.00 100% 中本川県 ○日東京東京が大学 日東・小坂深南 81.000 94.000 97% 88.8300 84.00 100% 中本川県 ○日東京外河自動建選 日東・小坂深南 81.000 94.000 97% 88.200 94.000 94% 中本川県 ○日東京外河自動建選 日東・小坂深南 81.000 97.000 97% 88.200 94.000 94% 94.000 94.000 94.000 94% 94.000 94% 94.000 94.000 94% 94.000 | 中京県 6:4般山自命車車 有限一時時後年 33,800 39,800 59,800 50,500 77.8 51,900 55,200 100% 53,200 100% 50,000 77.8 51,900 56,200 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 4,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 100% 1,800 1,800 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 1,900 | |