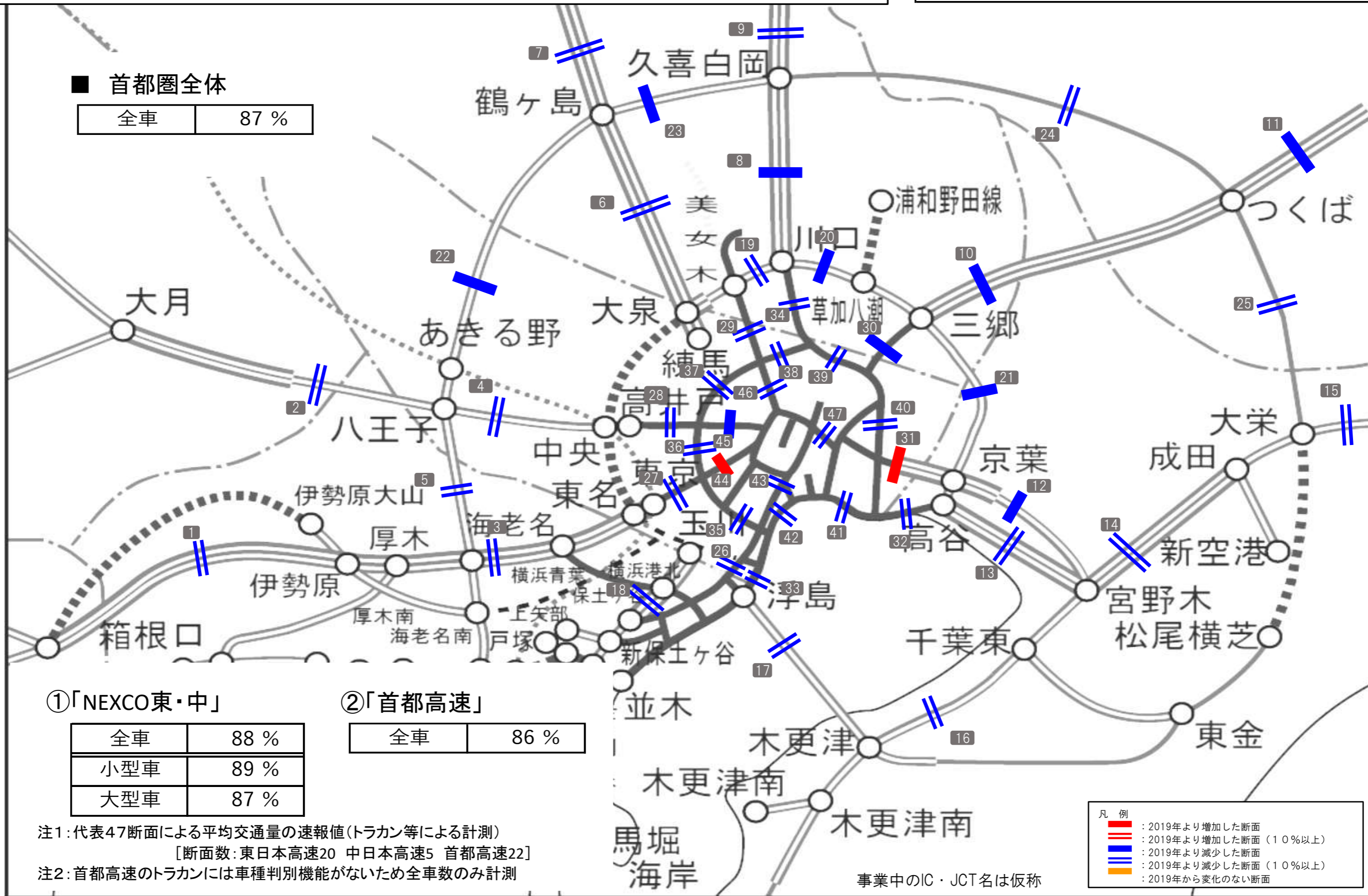


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月24日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	89 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 2019年より増加した断面
▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月24日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(台/日) 4月24日(日)	(台/日) 4月21日(日)		(台/日) 4月24日(日)	(台/日) 4月21日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,900	95,600	90%	69,100	77,900	89%	16,800	17,700	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,600	58,600	86%	46,500	54,100	86%	4,100	4,500	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,000	99,500	87%	72,700	79,500	91%	14,300	20,000	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,100	66,900	87%	54,300	62,400	87%	3,800	4,500	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	57,200	63,800	90%	46,100	43,400	106%	11,100	20,400	54%
中日本 集計					67,800	76,900	88%	57,700	63,500	91%	10,000	13,400	75%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	82,400	91,400	90%	69,800	77,500	90%	12,600	13,900	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,200	84,200	88%	67,300	76,400	88%	6,900	7,800	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,900	86,600	91%	69,500	76,300	91%	9,400	10,300	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,400	82,600	88%	64,000	70,400	91%	8,400	12,200	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,300	66,100	96%	52,600	55,300	95%	10,700	10,800	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,600	70,800	91%	50,200	56,700	89%	14,400	14,100	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	92,000	98,100	94%	82,800	87,500	95%	9,200	10,600	87%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,200	87,600	79%	60,900	76,300	80%	8,300	11,300	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,500	51,700	73%	33,300	45,200	74%	4,200	6,500	65%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,100	14,200	78%	9,600	12,600	76%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,400	38,400	74%	25,600	35,000	73%	2,800	3,400	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	58,600	83%	44,200	54,100	82%	4,200	4,500	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,200	77,400	86%	63,500	74,300	85%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	61,500	68,000	90%	55,400	61,900	89%	6,100	6,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,800	80,400	93%	66,300	71,900	92%	8,500	8,500	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	52,900	53,200	99%	44,800	45,800	98%	8,100	7,400	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,000	56,200	91%	38,600	44,200	87%	12,400	12,000	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,300	42,800	96%	32,800	34,700	95%	8,500	8,100	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	16,800	85%	12,400	14,900	83%	1,800	1,900	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,400	16,000	78%	11,200	14,500	77%	1,200	1,500	80%
東日本 集計					54,800	62,100	88%	47,700	54,300	88%	7,100	7,800	91%
NEXCO 集計					57,400	65,000	88%	49,700	56,100	89%	7,700	8,900	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,200	70,900	86%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,200	71,400	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,200	77,300	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,700	46,900	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,100	75,400	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,800	43,900	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,000	75,700	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	70,900	85,300	83%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,000	56,600	90%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	41,100	56,400	73%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,600	89,300	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,400	84,900	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,000	61,900	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,300	75,500	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	51,400	57,500	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	104,200	131,900	79%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	85,200	119,600	71%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,800	104,900	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,300	61,100	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,900	58,500	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	56,400	63,100	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,700	128,500	90%							
首都高 集計					66,200	77,100	86%						
首都圏 全体集計					61,600	70,700	87%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計