

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月18日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	98 %
大型車	103 %

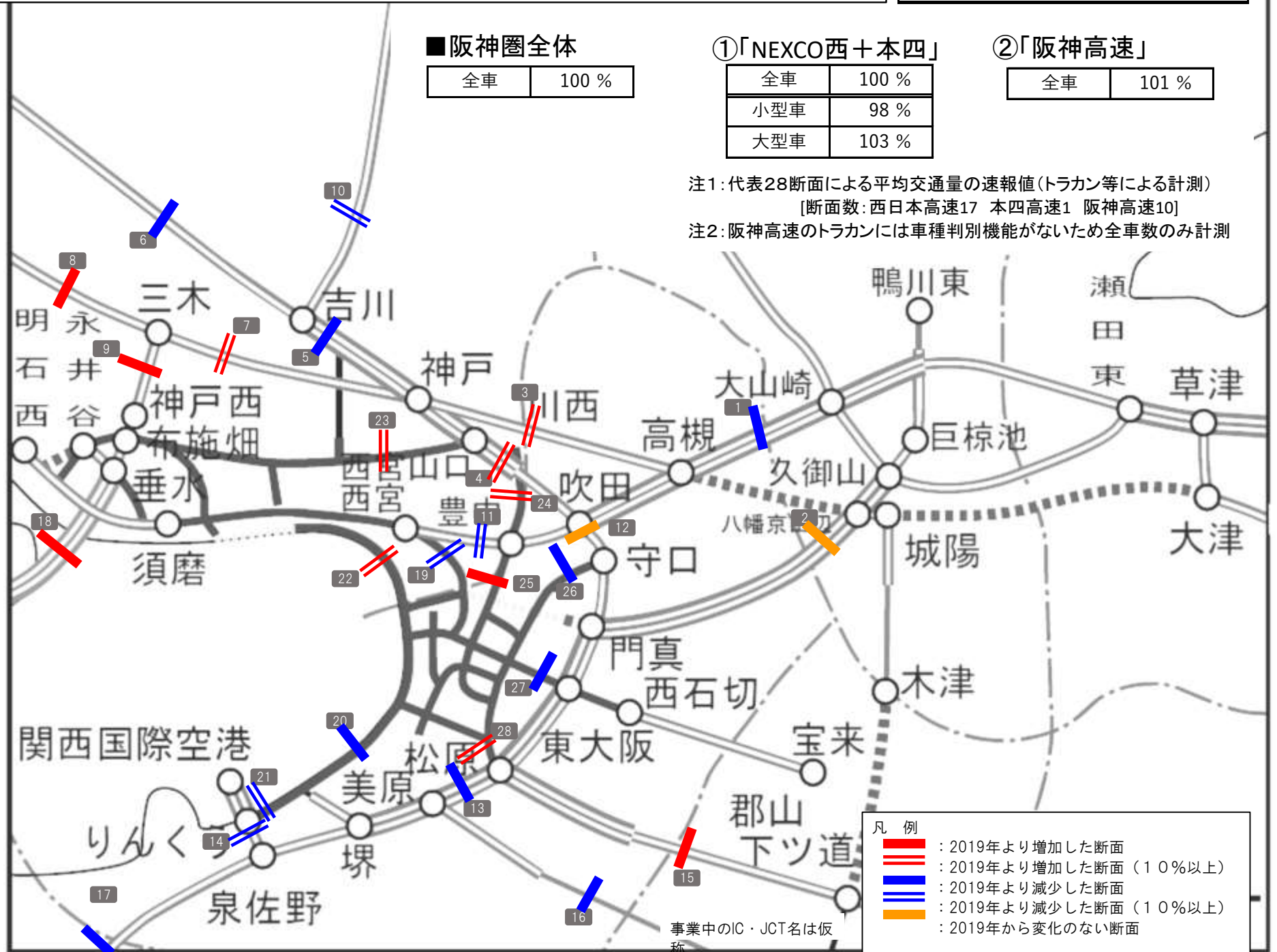
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月18日(月)	2019年② (台/日) 4月15日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月18日(月)	2019年④ (台/日) 4月15日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月18日(月)	2019年⑥ (台/日) 4月15日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,400	115,800	93%	67,200	73,900	91%	40,200	41,900	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	82,000	61,800	100%	46,200	46,200	100%	15,800	15,600	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,900	30,500	118%	16,800	13,700	123%	19,100	16,800	114%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	90,900	77,300	118%	61,700	52,500	118%	29,200	24,800	118%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,400	43,400	95%	26,300	28,100	94%	15,100	15,300	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	18,600	92%	9,500	11,100	86%	7,700	7,500	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,500	50,200	113%	27,900	26,000	107%	28,600	24,200	118%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	38,200	107%	20,800	19,400	107%	20,200	18,800	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	16,700	107%	10,000	9,400	106%	7,900	7,300	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	16,700	89%	10,800	12,400	87%	4,100	4,300	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,500	48,200	84%	29,600	36,400	81%	10,900	11,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	80,300	100%	60,600	61,700	98%	19,800	18,600	106%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	123,500	91%	86,700	93,000	93%	26,100	30,500	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,600	16,900	86%	12,300	14,400	85%	2,300	2,500	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	47,600	104%	29,900	29,300	102%	19,800	18,300	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,700	97%	15,800	16,600	95%	3,400	3,100	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	28,600	98%	22,600	22,900	99%	5,500	5,700	96%
西日本 集計					48,800	49,100	99%	32,600	33,400	98%	16,200	15,700	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	30,000	105%	22,900	21,100	109%	8,600	8,900	97%
NEXCO-JB 集計					47,900	48,000	100%	32,100	32,700	98%	15,800	15,300	103%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	35,400	67,700	52%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	68,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	20,600	70%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	75,100	54,000	139%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	26,700	13,700	195%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	47,900	42,600	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	70,200	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	45,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	59,600	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,900	53,400	129%							
阪神高 集計					50,300	49,600	101%						
阪神圏 全体集計					48,800	48,600	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし