

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月19日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	102 %

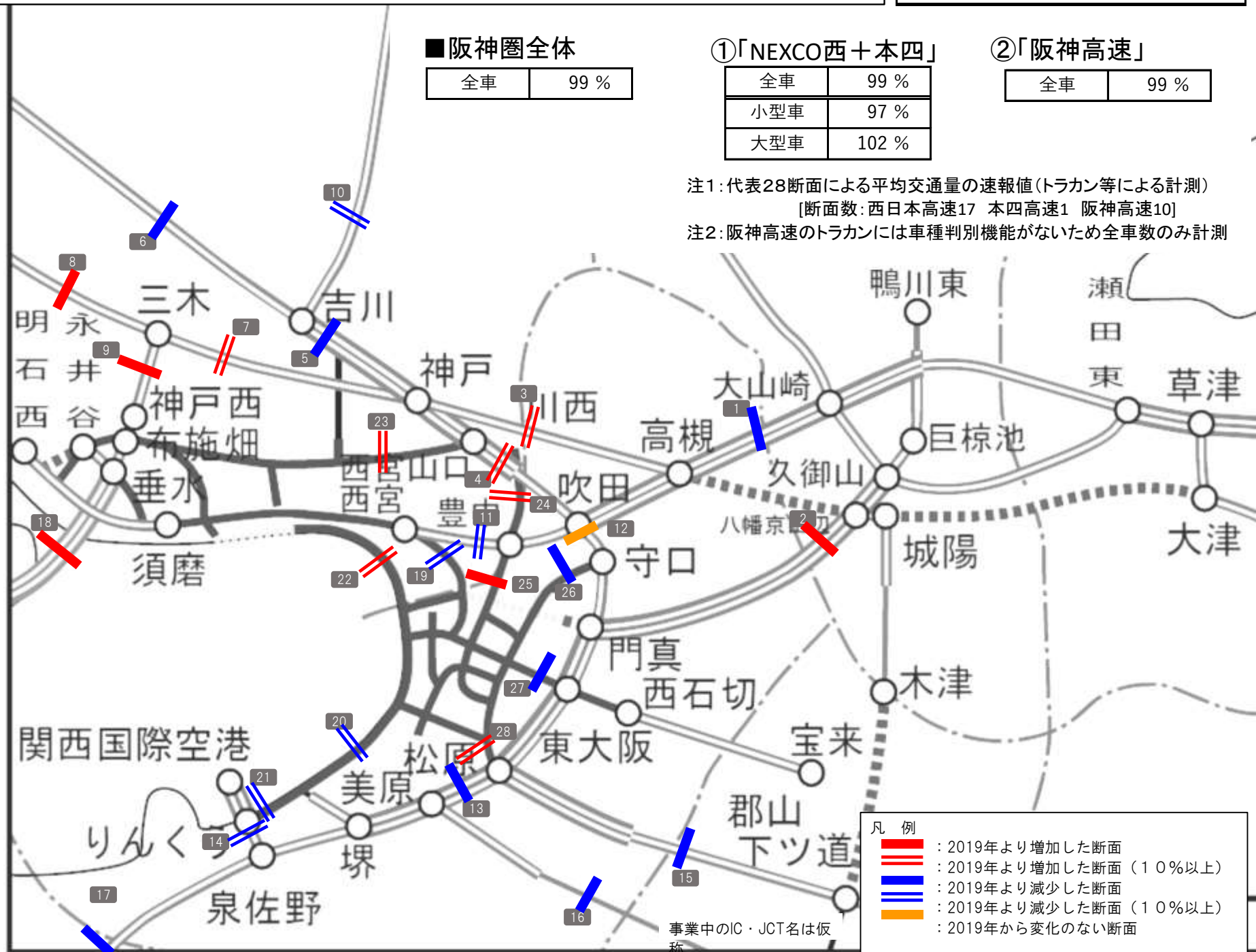
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月19日(火)	2019年② (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月19日(火)	2019年④ (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月19日(火)	2019年⑥ (台/日) 4月16日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,000	123,500	93%	66,900	73,800	91%	48,100	49,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	86,700	65,300	102%	48,400	47,100	103%	18,300	18,200	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,300	33,200	121%	16,300	13,000	125%	24,000	20,200	119%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	95,300	82,800	115%	63,300	55,400	114%	32,000	27,400	117%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,300	46,000	96%	27,500	28,900	95%	16,800	17,100	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	19,700	94%	9,500	10,600	90%	9,000	9,100	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,600	54,000	112%	26,700	25,600	104%	33,900	28,400	119%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,200	43,400	104%	20,100	19,600	103%	25,100	23,800	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	17,700	102%	9,500	9,400	101%	8,500	8,300	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	18,400	82%	10,900	13,300	82%	4,200	5,100	82%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,600	51,600	81%	29,300	37,300	79%	12,300	14,300	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,000	82,700	100%	61,900	62,900	98%	21,100	19,800	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,000	128,100	91%	87,800	96,300	91%	28,200	31,800	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	17,700	86%	12,600	14,800	85%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,100	56,700	94%	31,100	35,300	88%	22,000	21,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	20,600	98%	16,500	17,300	95%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	29,800	97%	23,200	23,700	98%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					51,600	52,400	98%	33,000	34,400	96%	18,600	18,100	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	30,600	103%	22,600	21,100	107%	8,900	9,500	94%
NEXCO-JB 集計					50,500	51,200	99%	32,500	33,600	97%	18,000	17,600	102%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,700	70,100	52%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	73,200	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	21,400	69%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	76,900	59,000	130%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	26,700	14,300	187%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	48,500	44,100	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	71,700	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,500	47,200	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	62,000	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,600	57,000	126%							
阪神高 集計					51,700	52,000	99%						
阪神圏 全体集計					50,900	51,500	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし