

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月20日(水)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	103 %

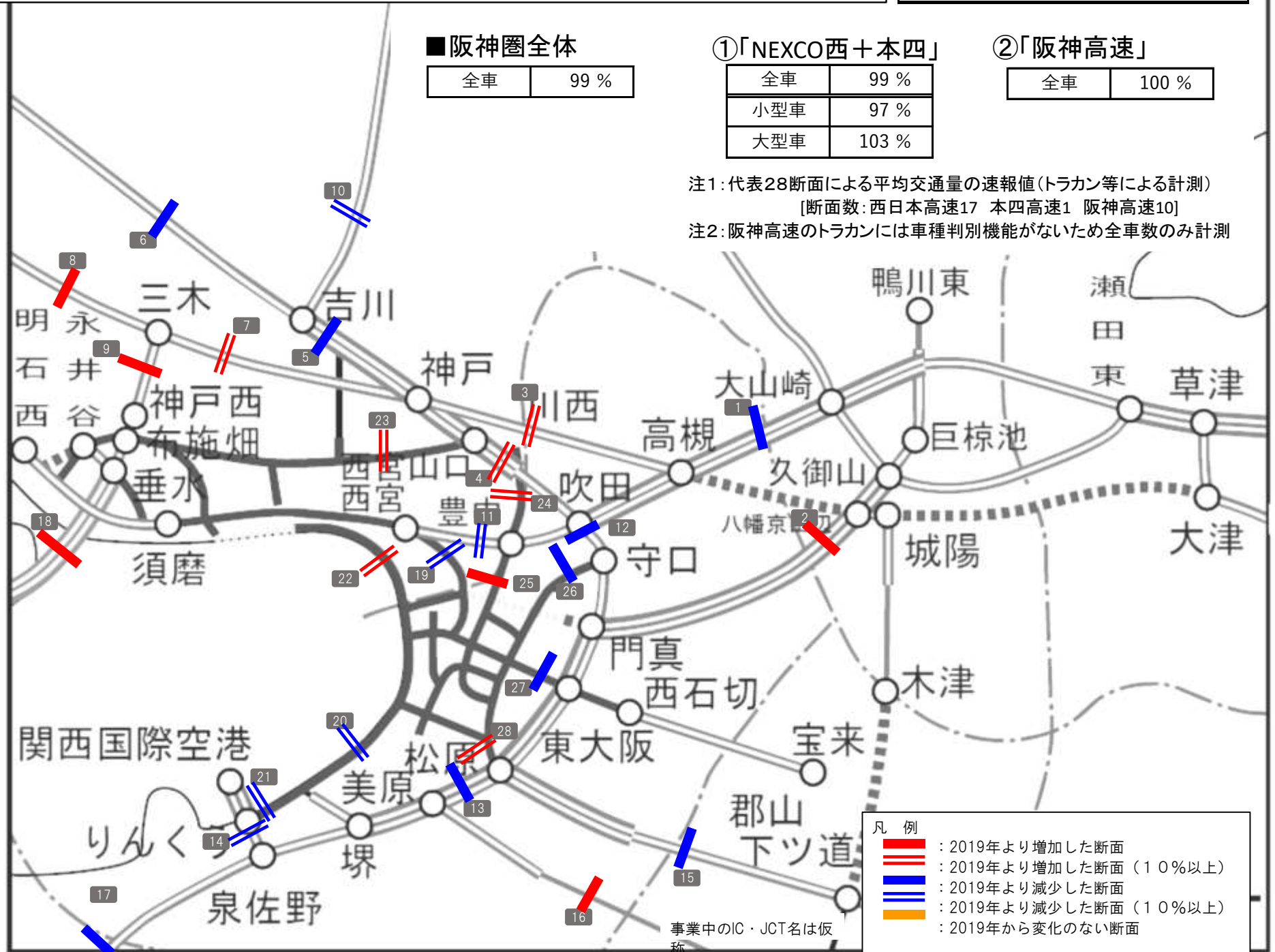
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月20日(水)	2019年② (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月20日(水)	2019年④ (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月20日(水)	2019年⑥ (台/日) 4月17日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,700	121,800	95%	67,500	75,400	90%	48,200	46,400	104%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	87,700	65,900	103%	48,900	47,500	103%	18,800	18,400	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,300	33,700	120%	16,700	13,700	122%	23,600	20,000	118%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	95,300	84,600	113%	63,400	56,600	112%	31,900	28,000	114%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,200	48,000	96%	28,900	30,300	95%	17,300	17,700	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	19,800	94%	9,700	10,700	91%	8,900	9,100	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,800	54,200	112%	27,200	25,600	106%	33,600	28,600	117%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	43,200	103%	19,800	19,400	102%	24,900	23,800	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	17,900	104%	10,100	9,300	109%	8,600	8,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	18,900	84%	11,600	13,700	85%	4,200	5,200	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,800	51,400	81%	29,600	37,400	79%	12,200	14,000	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	83,000	99%	61,200	62,900	97%	20,900	20,100	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,700	126,900	91%	87,700	96,200	91%	28,000	30,700	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	17,200	87%	12,600	14,600	86%	2,400	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,800	54,500	97%	30,800	33,500	92%	22,000	21,000	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	20,200	102%	17,100	17,000	101%	3,600	3,200	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	30,900	95%	23,700	24,800	96%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					51,800	52,500	99%	33,300	34,600	96%	18,500	17,900	103%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	30,800	105%	23,200	21,200	109%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					50,800	51,300	99%	32,800	33,900	97%	18,000	17,400	103%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,800	69,400	53%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,000	73,300	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	21,000	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	77,700	59,300	131%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	25,900	14,100	184%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	48,700	44,400	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	72,200	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	46,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,900	62,000	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,500	56,300	127%							
阪神高 集計					51,700	51,900	100%						
阪神圏 全体集計					51,100	51,500	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし