

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月21日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	102 %

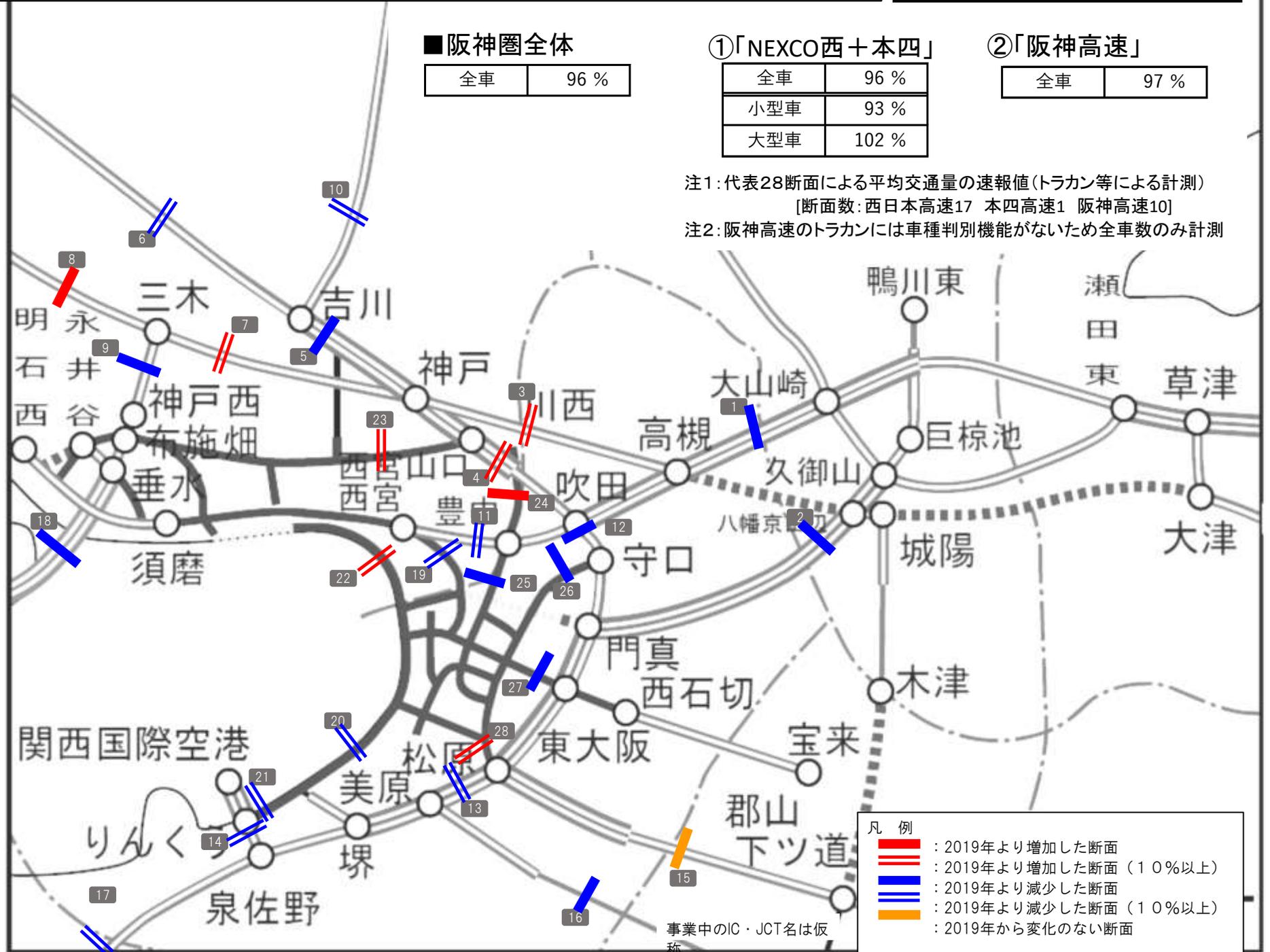
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月21日(木)	2019年② (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月21日(木)	2019年④ (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月21日(木)	2019年⑥ (台/日) 4月18日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,100	124,300	93%	66,800	73,600	91%	49,300	50,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	87,000	68,600	98%	47,900	49,500	97%	19,100	19,100	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,500	34,600	117%	16,100	13,500	119%	24,400	21,100	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	95,400	85,600	111%	62,600	57,300	109%	32,800	28,300	116%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,400	47,300	92%	26,500	29,700	89%	16,900	17,600	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,400	89%	9,100	11,000	83%	9,100	9,400	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,500	55,400	111%	27,700	25,900	107%	33,800	29,500	115%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,600	44,500	102%	19,900	20,000	100%	25,700	24,500	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,300	98%	9,300	9,800	95%	8,700	8,500	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	18,900	83%	11,200	13,600	82%	4,400	5,300	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,700	52,900	79%	29,300	38,200	77%	12,400	14,700	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,900	85,900	95%	60,500	65,300	93%	21,400	20,600	104%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,400	130,600	88%	86,600	98,000	88%	27,800	32,600	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	18,500	79%	12,100	15,700	77%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,600	51,400	100%	28,900	31,300	92%	22,700	20,100	113%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	21,100	92%	15,700	17,800	88%	3,700	3,300	112%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	32,000	87%	21,900	25,700	85%	5,900	6,300	94%
西日本 集計					51,300	53,500	96%	32,500	35,100	93%	18,900	18,500	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,700	32,200	92%	20,300	22,300	91%	9,400	9,900	95%
NEXCO-JB 集計					50,100	52,400	96%	31,800	34,300	93%	18,300	18,000	102%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	36,900	71,000	52%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,500	74,700	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	21,900	67%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	75,700	61,600	123%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	26,700	15,000	178%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	48,000	44,200	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	72,500	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,600	48,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	62,800	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,000	58,200	124%							
阪神高 集計					51,300	53,100	97%						
阪神圏 全体集計					50,600	52,600	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし