

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月22日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	102 %

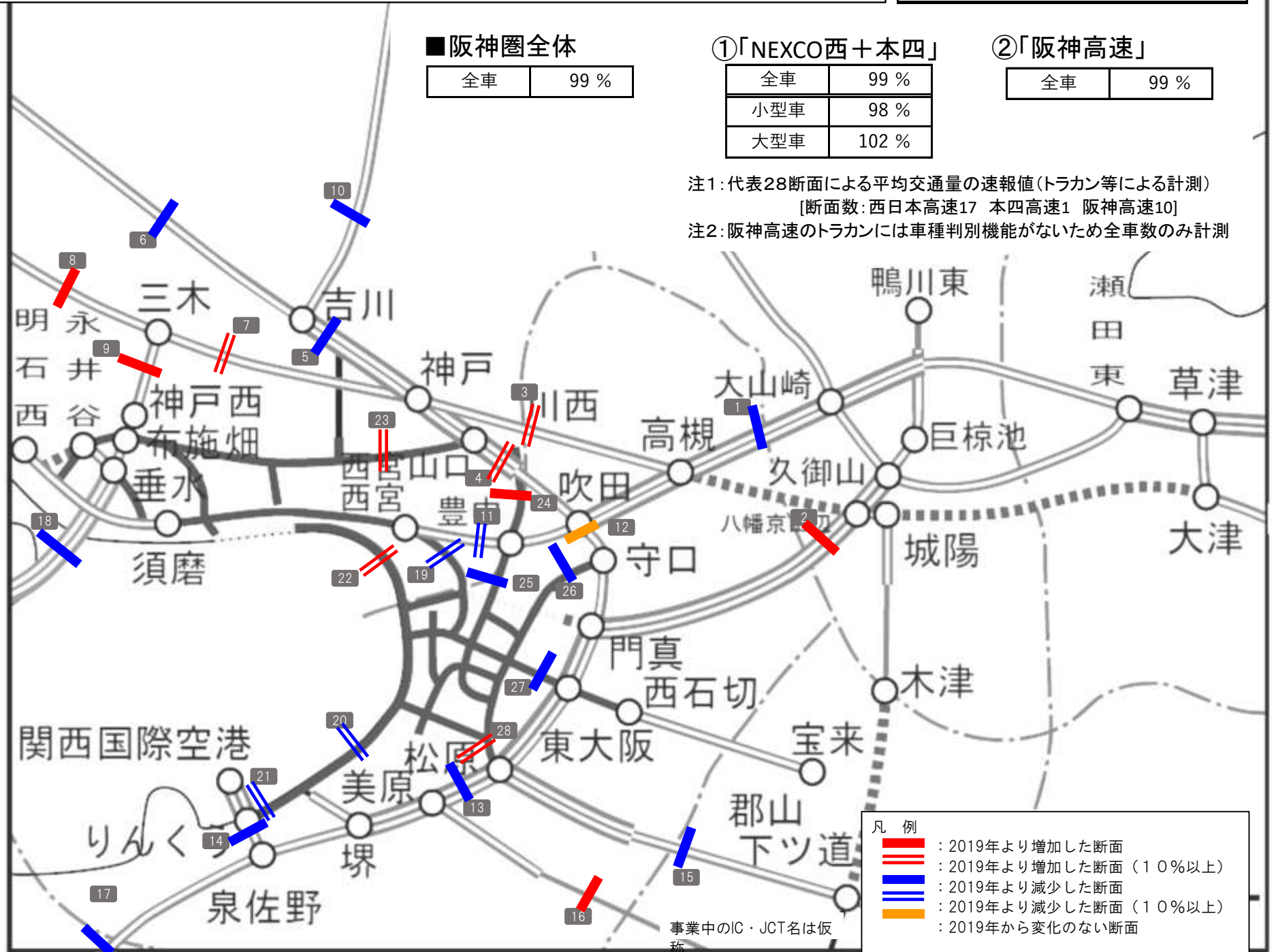
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月22日(金) (全車)	2019年② (台/日) 4月19日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 4月22日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 4月19日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 4月22日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 4月19日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,500	126,800	96%	76,100	82,600	92%	45,400	44,200	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	69,100	101%	51,200	50,300	102%	18,800	18,800	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	33,800	120%	19,700	15,700	125%	20,900	18,100	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	101,900	88,300	115%	69,400	60,100	115%	32,500	28,200	115%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	48,200	97%	30,300	31,000	98%	16,400	17,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,400	94%	11,000	12,000	92%	8,100	8,400	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,200	56,600	112%	31,600	29,300	108%	31,600	27,300	116%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,300	45,300	104%	24,200	23,000	105%	23,100	22,300	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	18,800	104%	11,000	10,300	107%	8,600	8,500	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	19,200	91%	13,300	14,200	94%	4,200	5,000	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,200	55,300	80%	31,800	40,600	78%	12,400	14,700	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,300	88,300	100%	66,200	66,800	99%	22,100	21,500	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,500	134,000	92%	93,700	101,600	92%	29,800	32,400	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	17,900	92%	13,700	15,100	91%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,900	60,300	91%	33,000	37,900	87%	21,900	22,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,400	20,800	103%	17,400	17,400	100%	4,000	3,400	118%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	34,000	92%	25,400	27,500	92%	6,000	6,500	92%
西日本 集計					54,600	55,100	99%	36,400	37,400	97%	18,100	17,700	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,900	34,100	99%	25,300	24,400	104%	8,600	9,700	89%
NEXCO+JB 集計					53,400	54,000	99%	35,800	36,700	98%	17,600	17,300	102%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	38,200	73,800	52%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,900	78,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	23,200	70%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	80,100	63,700	126%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	28,600	16,000	179%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	49,900	45,700	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	74,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,800	49,600	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,600	63,000	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,400	59,700	128%							
阪神高 集計					53,900	54,700	99%						
阪神圏 全体集計					53,600	54,200	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし