

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月23日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	92%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	92%
小型車	92%
大型車	92%

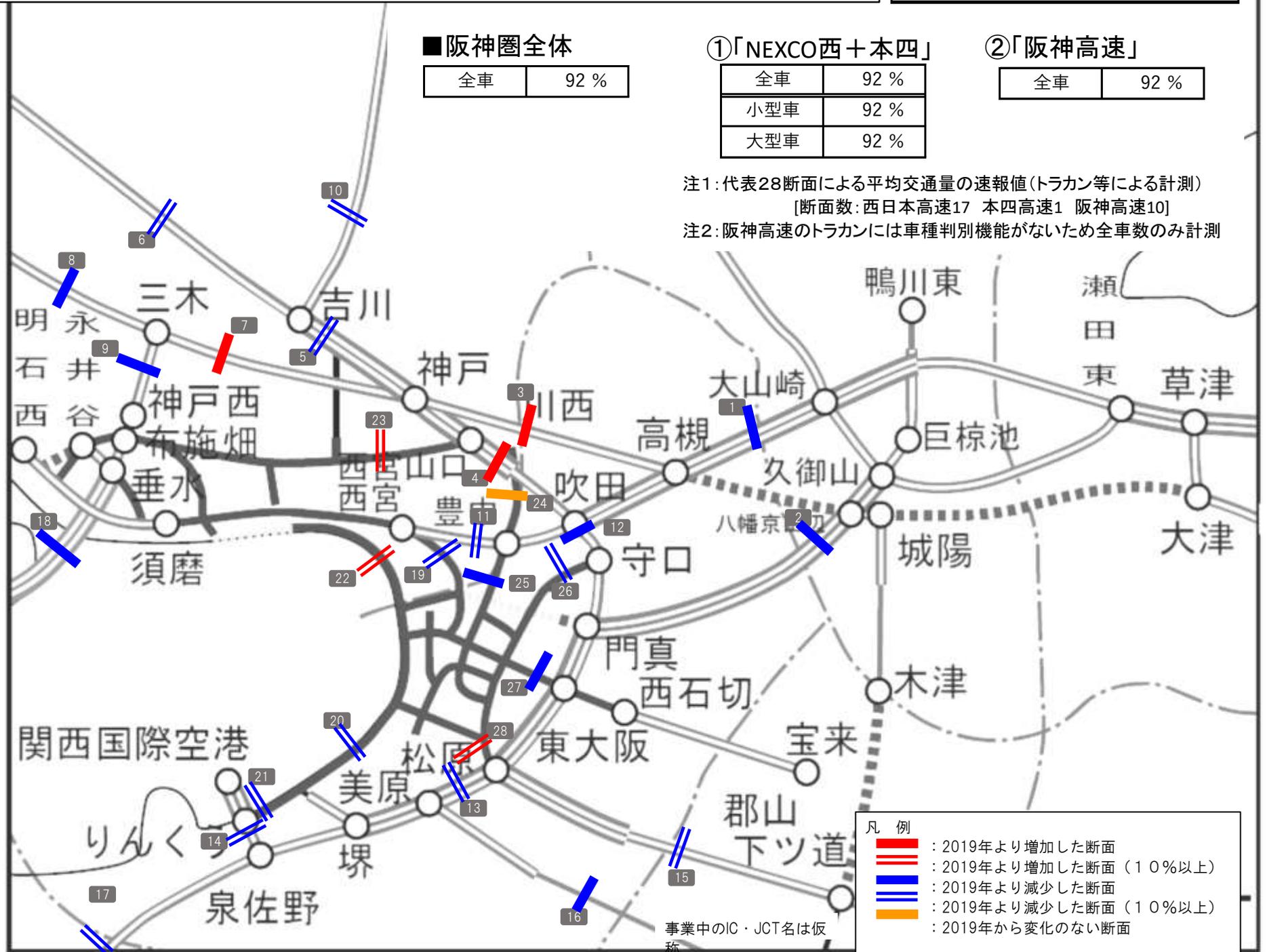
②「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月23日(土)	2019年② (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月23日(土)	2019年④ (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月23日(土)	2019年⑥ (台/日) 4月20日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	119,500	92%	83,300	91,900	91%	26,400	27,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	83,300	67,800	93%	52,100	54,900	95%	11,200	12,900	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,600	34,300	107%	24,800	23,000	108%	11,800	11,300	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	95,300	89,900	106%	76,200	71,700	106%	19,100	18,200	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,000	53,600	90%	38,500	43,100	89%	9,500	10,500	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	21,200	85%	13,800	16,200	85%	4,300	5,000	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,000	55,800	102%	37,400	37,800	99%	19,600	18,000	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	43,500	93%	26,500	28,800	92%	13,800	14,700	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	20,700	94%	13,800	14,700	94%	5,600	6,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,900	22,200	90%	17,300	19,100	91%	2,600	3,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,800	50,200	75%	30,400	41,200	74%	7,400	9,000	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,900	79,300	96%	63,000	65,700	96%	12,900	13,600	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	128,100	86%	92,900	104,500	89%	17,100	23,600	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	22,000	80%	16,000	19,900	80%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,100	57,400	86%	37,700	44,000	86%	11,400	13,400	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	23,300	92%	19,200	21,000	91%	2,300	2,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,600	40,700	87%	31,900	36,300	88%	3,700	4,400	84%
西日本 集計					50,300	54,700	92%	39,700	43,200	92%	10,600	11,500	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,500	48,100	93%	39,400	42,000	94%	5,100	6,100	84%
NEXCO-JB 集計					50,000	54,300	92%	39,700	43,100	92%	10,300	11,200	92%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	32,100	69,500	46%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,100	71,700	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	23,900	66%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	71,100	57,100	125%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	24,900	14,800	168%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	47,800	47,600	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,700	74,500	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,700	40,500	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,400	62,500	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,800	56,300	112%							
阪神高 集計					47,900	51,800	92%						
阪神圏 全体集計					49,300	53,400	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし