

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月24日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	93 %

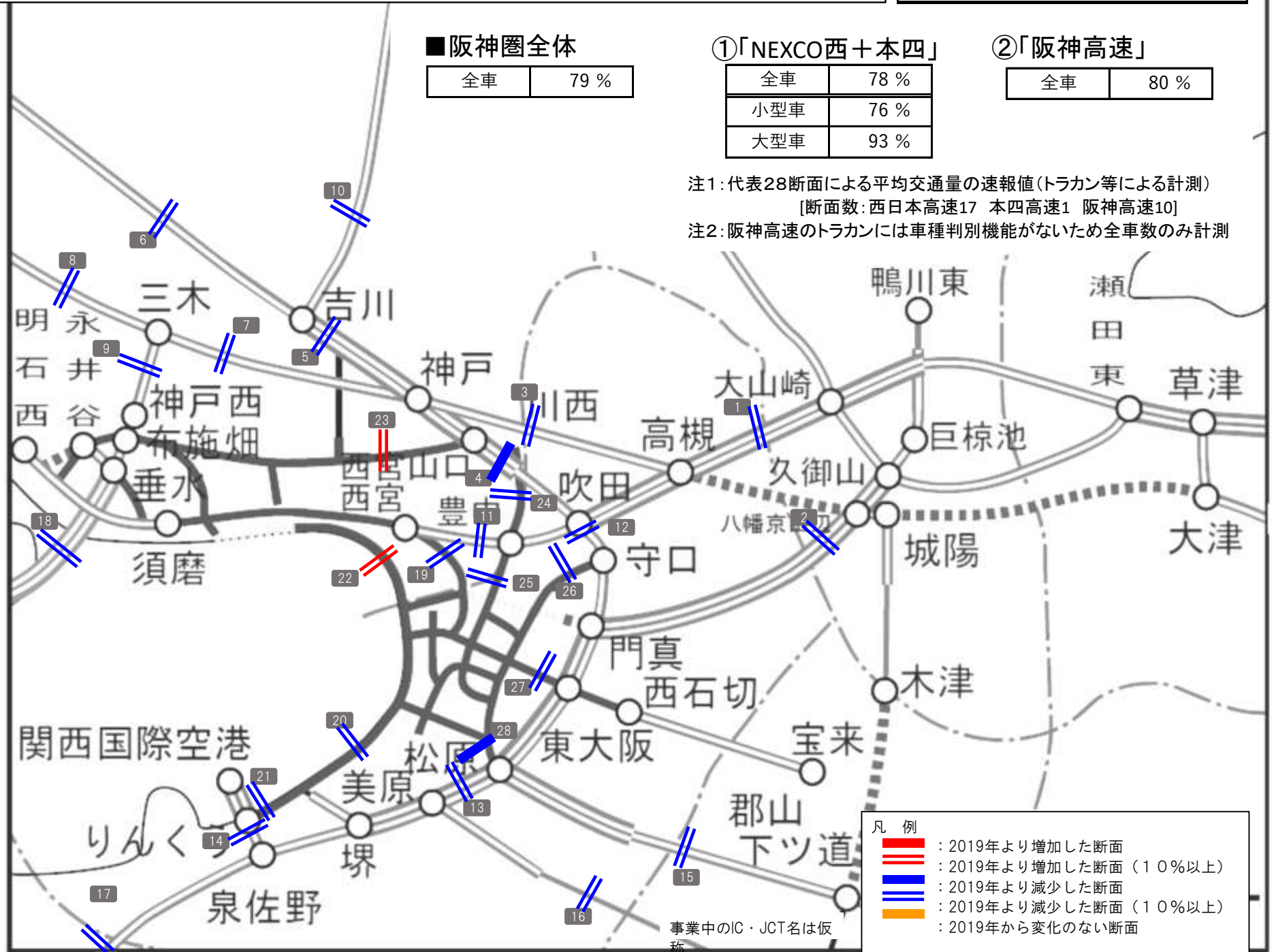
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年4月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 4月24日(日)	2019年② (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 4月24日(日)	2019年④ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 4月24日(日)	2019年⑥ (台/日) 4月21日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>88.100</u>	110,600	80%	<u>69.600</u>	91,600	76%	<u>18.500</u>	19,000	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>46.100</u>	54,100	85%	<u>40.800</u>	47,900	85%	<u>5.300</u>	6,200	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>29.700</u>	33,400	89%	<u>20.100</u>	24,000	84%	<u>9.600</u>	9,400	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>75.100</u>	79,500	94%	<u>64.000</u>	69,200	92%	<u>11.100</u>	10,300	108%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>39.800</u>	50,000	80%	<u>33.800</u>	42,800	79%	<u>6.000</u>	7,200	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>15.700</u>	21,000	75%	<u>12.600</u>	17,400	72%	<u>3.100</u>	3,600	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>46.900</u>	52,500	89%	<u>32.000</u>	38,800	82%	<u>14.900</u>	13,700	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>33.700</u>	39,600	85%	<u>23.300</u>	28,700	81%	<u>10.400</u>	10,900	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>14.000</u>	18,500	76%	<u>10.300</u>	14,500	71%	<u>3.700</u>	4,000	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>18.100</u>	22,200	82%	<u>16.200</u>	20,100	81%	<u>1.900</u>	2,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>26.700</u>	41,500	64%	<u>22.500</u>	36,300	62%	<u>4.200</u>	5,200	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>50.100</u>	61,400	82%	<u>44.200</u>	55,300	80%	<u>5.900</u>	6,100	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>74.300</u>	108,100	69%	<u>67.000</u>	97,900	68%	<u>7.300</u>	10,200	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>13.300</u>	20,700	64%	<u>12.500</u>	19,600	64%	<u>800</u>	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>36.500</u>	50,200	73%	<u>30.800</u>	43,800	70%	<u>5.700</u>	6,400	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>14.900</u>	21,400	70%	<u>14.100</u>	20,500	69%	<u>800</u>	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>26.400</u>	40,400	65%	<u>24.600</u>	38,100	65%	<u>1.800</u>	2,300	78%
西日本 集計					<u>38.200</u>	48,500	79%	<u>31.700</u>	41,600	76%	<u>6.500</u>	7,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>36.200</u>	51,400	70%	<u>32.000</u>	46,400	69%	<u>4.200</u>	5,000	84%
NEXCO-JB 集計					<u>38.100</u>	48,700	78%	<u>31.700</u>	41,800	76%	<u>6.400</u>	6,900	93%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>21.800</u>	60,200	36%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>44.200</u>	61,000	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12.200</u>	23,000	53%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>49.700</u>	40,400	123%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>17.500</u>	11,700	150%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	<u>36.000</u>	40,400	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>52.500</u>	63,100	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>22.700</u>	27,600	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>41.200</u>	52,900	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>43.800</u>	46,700	94%							
阪神高 集計					<u>34.200</u>	42,700	80%						
阪神圏 全体集計					<u>36.700</u>	46,600	79%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計