

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月18日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	102 %

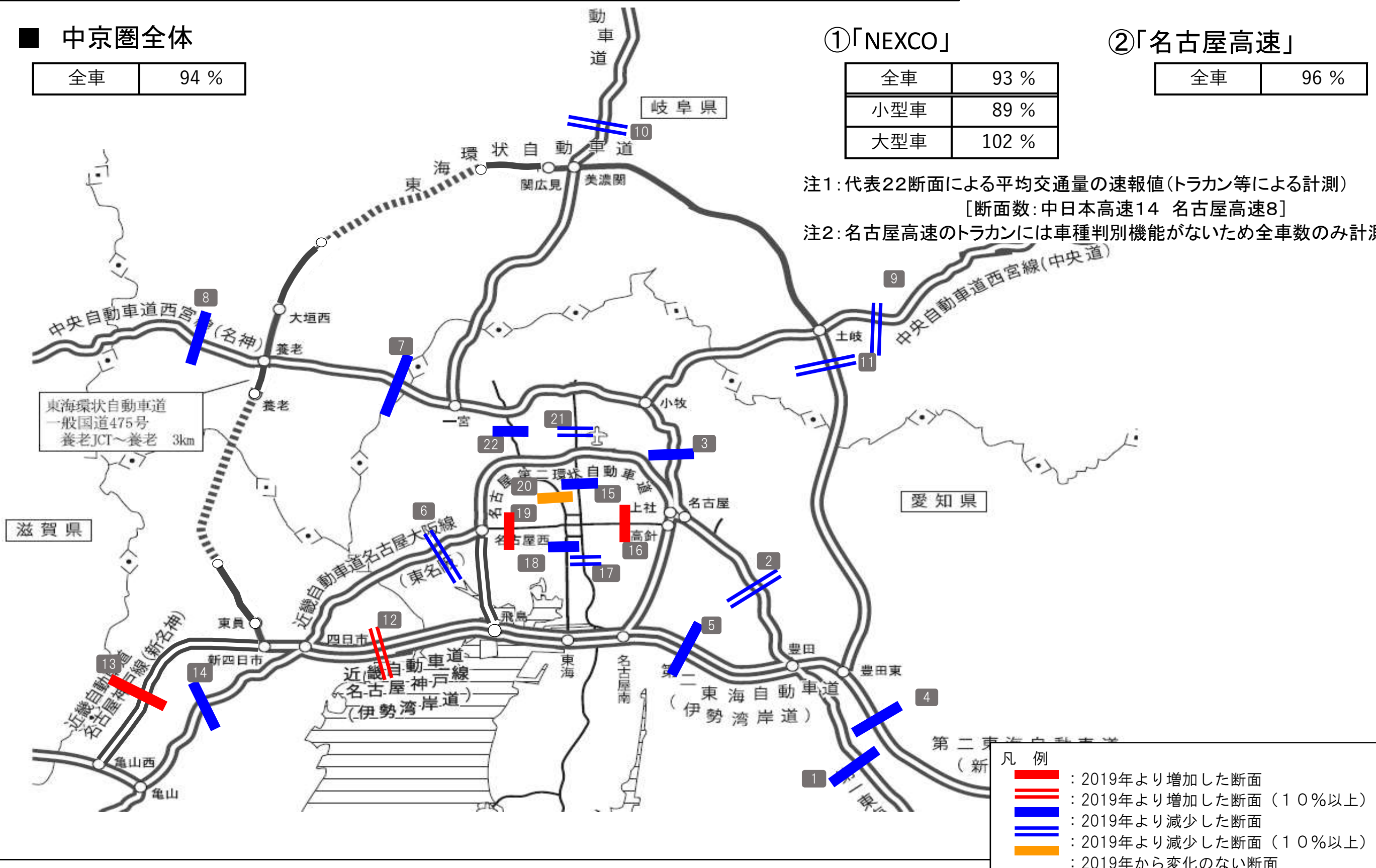
②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月18日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月18日(月)	(台/日) 4月15日(月)		(台/日) 4月18日(月)	(台/日) 4月15日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,200	72,800	92%	43,300	48,800	89%	23,900	24,000	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,900	66,300	89%	42,800	48,700	88%	16,100	17,600	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,500	56,900	92%	36,200	39,300	92%	16,300	17,600	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,200	42,300	97%	18,800	19,400	97%	22,400	22,900	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	92,800	96,000	97%	52,000	64,300	81%	40,800	31,700	129%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	47,700	66,000	72%	37,900	51,900	73%	9,800	14,100	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,100	59,000	95%	35,200	38,200	92%	20,900	20,800	100%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,800	36,900	92%	17,600	19,400	91%	16,200	17,500	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,800	36,200	88%	19,200	23,400	82%	12,600	12,800	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,000	15,200	86%	9,700	11,900	82%	3,300	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,100	16,700	90%	10,200	11,800	86%	4,900	4,900	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	77,900	69,400	112%	40,000	37,100	108%	37,900	32,300	117%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	37,300	36,400	102%	12,400	10,500	118%	24,900	25,900	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	54,500	57,600	95%	33,300	35,800	93%	21,200	21,800	97%
NEXCO 集計					48,600	52,000	93%	29,200	32,900	89%	19,400	19,100	102%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,700	47,700	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,200	41,500	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,100	77,700	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,000	34,800	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,000	41,500	101%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	52,100	52,300	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	43,800	48,800	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	54,900	58,200	94%							
名古屋高速 集計					48,100	50,300	96%						
中京圏 全体集計					48,400	51,400	94%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし