

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月20日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	100 %

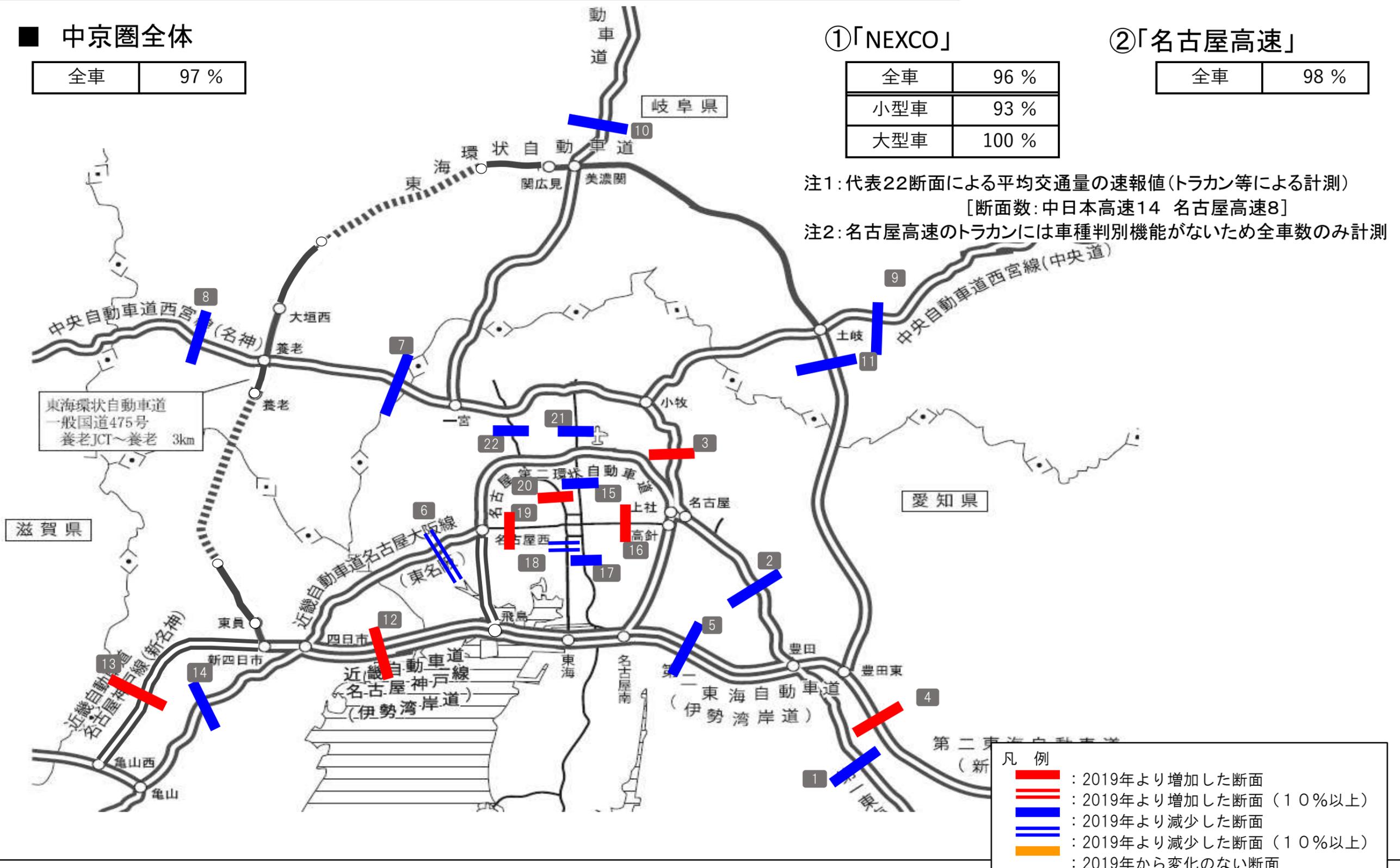
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,200	79,300	92%	44,400	52,700	84%	28,800	26,600	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,900	67,800	94%	45,500	48,300	94%	18,400	19,500	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,000	57,500	101%	39,800	38,800	103%	18,200	18,700	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,200	44,800	101%	17,800	17,800	100%	27,400	27,000	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,700	108,100	96%	54,900	67,700	81%	48,800	40,400	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,900	66,500	78%	41,400	51,400	81%	10,500	15,100	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	62,000	63,400	98%	38,000	38,300	99%	24,000	25,100	96%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,700	39,100	96%	18,500	18,900	98%	19,200	20,200	95%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	38,000	40,100	95%	22,900	24,300	94%	15,100	15,800	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,700	15,400	95%	11,200	11,800	95%	3,500	3,600	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,200	17,700	97%	11,700	12,200	96%	5,500	5,500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	82,900	80,200	103%	41,600	38,200	109%	41,300	42,000	98%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,400	40,000	104%	11,800	9,800	120%	29,600	30,200	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	60,500	62,000	98%	36,800	36,900	100%	23,700	25,100	94%
NEXCO 集計					53,600	55,900	96%	31,200	33,400	93%	22,400	22,500	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,400	49,200	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,600	43,000	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	73,600	77,700	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,700	38,800	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	43,300	42,200	103%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,900	53,300	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,700	50,900	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,900	59,600	99%							
名古屋高速 集計					50,800	51,800	98%						
中京圏 全体集計					52,600	54,400	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし