



### 中京圏の2022年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)		(台/日) 4月20日(水)	(台/日) 4月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,200	79,300	92%	44,400	52,700	84%	28,800	26,600	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,900	67,800	94%	45,500	48,300	94%	18,400	19,500	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,000	57,500	101%	39,800	38,800	103%	18,200	18,700	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,200	44,800	101%	17,800	17,800	100%	27,400	27,000	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,700	108,100	96%	54,900	67,700	81%	48,800	40,400	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,900	66,500	78%	41,400	51,400	81%	10,500	15,100	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	62,000	63,400	98%	38,000	38,300	99%	24,000	25,100	96%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,700	39,100	96%	18,500	18,900	98%	19,200	20,200	95%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	38,000	40,100	95%	22,900	24,300	94%	15,100	15,800	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,700	15,400	95%	11,200	11,800	95%	3,500	3,600	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,200	17,700	97%	11,700	12,200	96%	5,500	5,500	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	82,900	80,200	103%	41,600	38,200	109%	41,300	42,000	98%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,400	40,000	104%	11,800	9,800	120%	29,600	30,200	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	60,500	62,000	98%	36,800	36,900	100%	23,700	25,100	94%
NEXCO 集計					53,600	55,900	96%	31,200	33,400	93%	22,400	22,500	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,400	49,200	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,600	43,000	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	73,600	77,700	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,700	38,800	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	43,300	42,200	103%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,900	53,300	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,700	50,900	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,900	59,600	99%							
名古屋高速 集計					50,800	51,800	98%						
中京圏 全体集計					52,600	54,400	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし