

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月21日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	94 %

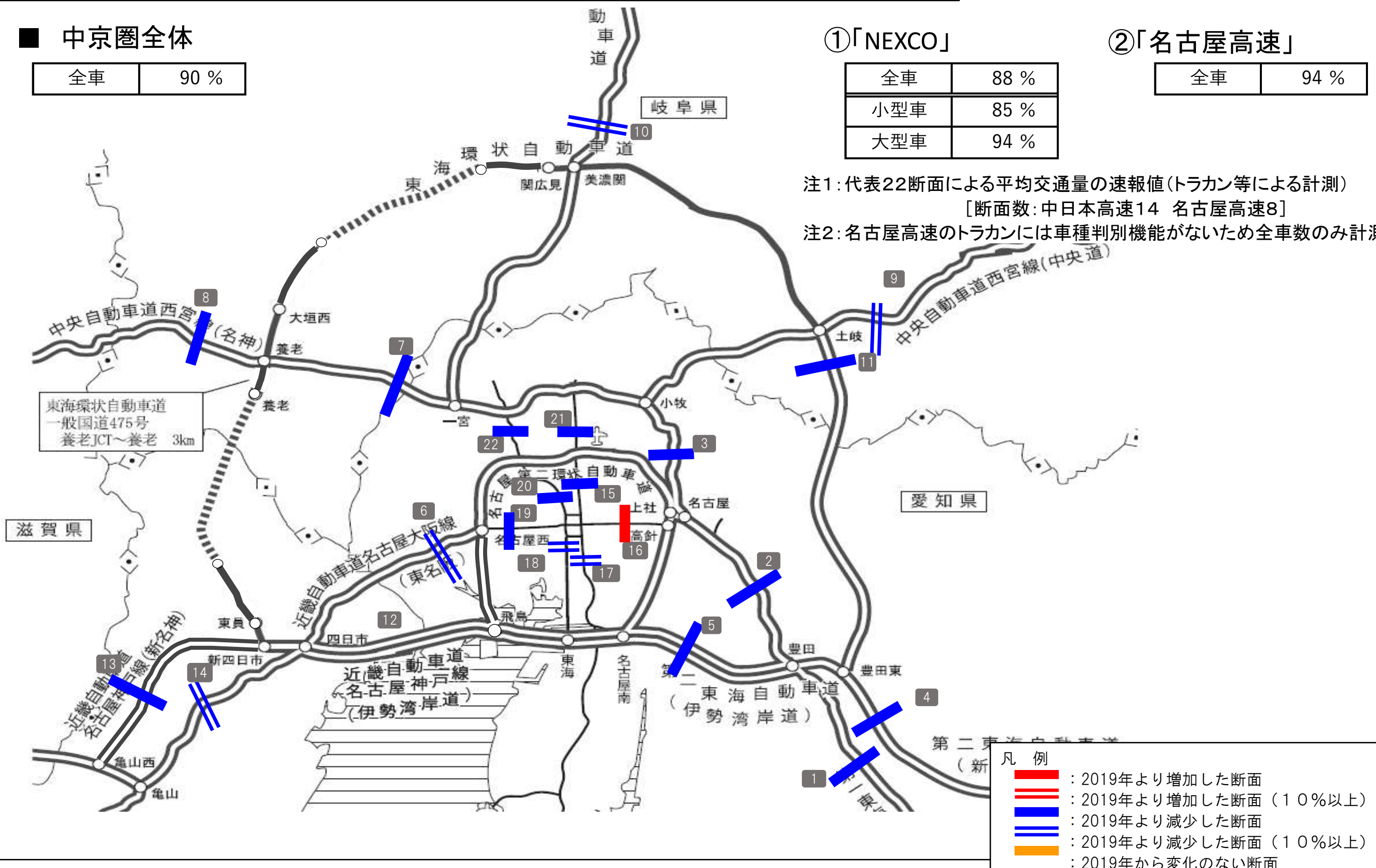
## ②「名古屋高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: darkred;">█</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: darkblue;">█</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	74,100	81,000	91%	45,600	52,700	87%	28,500	28,300	101%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,800	70,300	91%	45,000	50,100	90%	18,800	20,200	93%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,700	60,600	94%	38,200	41,100	93%	18,500	19,500	95%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,500	46,000	99%	17,400	18,300	95%	28,100	27,700	101%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,200	109,300	94%	53,600	69,600	77%	49,600	39,700	125%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,600	70,700	73%	40,600	54,900	74%	11,000	15,800	70%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,500	67,100	92%	36,400	40,600	90%	25,100	26,500	95%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,200	40,900	91%	17,300	19,900	87%	19,900	21,000	95%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,600	41,500	88%	20,900	25,400	82%	15,700	16,100	98%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,000	16,000	88%	10,300	12,200	84%	3,700	3,800	97%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,300	16,500	99%	10,700	11,400	94%	5,600	5,100	110%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	-	78,400	-	-	38,500	-	-	-	39,900	-
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,800	42,400	99%	11,800	10,900	108%	30,000	31,500	95%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,300	64,600	90%	33,800	39,300	86%	24,500	25,300	97%	
NEXCO 集計					50,800	57,500	88%	29,400	34,600	85%	21,500	22,900	94%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,600	51,300	95%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,800	45,300	101%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,900	80,800	90%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,900	39,200	89%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,300	44,300	95%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,800	55,200	97%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,900	52,900	91%							
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,500	61,500	95%								
名古屋高速 集計					50,600	53,800	94%							
中京圏 全体集計					50,700	56,200	90%							

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし