

中京圏の2022年4月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		(台/日) 4月21日(木)	(台/日) 4月18日(木)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	74,100	81,000	91%	45,600	52,700	87%	28,500	28,300	101%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,800	70,300	91%	45,000	50,100	90%	18,800	20,200	93%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	56,700	60,600	94%	38,200	41,100	93%	18,500	19,500	95%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,500	46,000	99%	17,400	18,300	95%	28,100	27,700	101%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,200	109,300	94%	53,600	69,600	77%	49,600	39,700	125%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,600	70,700	73%	40,600	54,900	74%	11,000	15,800	70%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,500	67,100	92%	36,400	40,600	90%	25,100	26,500	95%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,200	40,900	91%	17,300	19,900	87%	19,900	21,000	95%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,600	41,500	88%	20,900	25,400	82%	15,700	16,100	98%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,000	16,000	88%	10,300	12,200	84%	3,700	3,800	97%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,300	16,500	99%	10,700	11,400	94%	5,600	5,100	110%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	-	78,400	-	-	38,500	-	-	-	39,900	-
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,800	42,400	99%	11,800	10,900	108%	30,000	31,500	95%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,300	64,600	90%	33,800	39,300	86%	24,500	25,300	97%	
NEXCO 集計					50,800	57,500	88%	29,400	34,600	85%	21,500	22,900	94%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	48,600	51,300	95%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,800	45,300	101%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,900	80,800	90%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,900	39,200	89%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,300	44,300	95%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,800	55,200	97%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,900	52,900	91%							
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,500	61,500	95%								
名古屋高速 集計					50,600	53,800	94%							
中京圏 全体集計					50,700	56,200	90%							

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし