

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月22日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	91 %

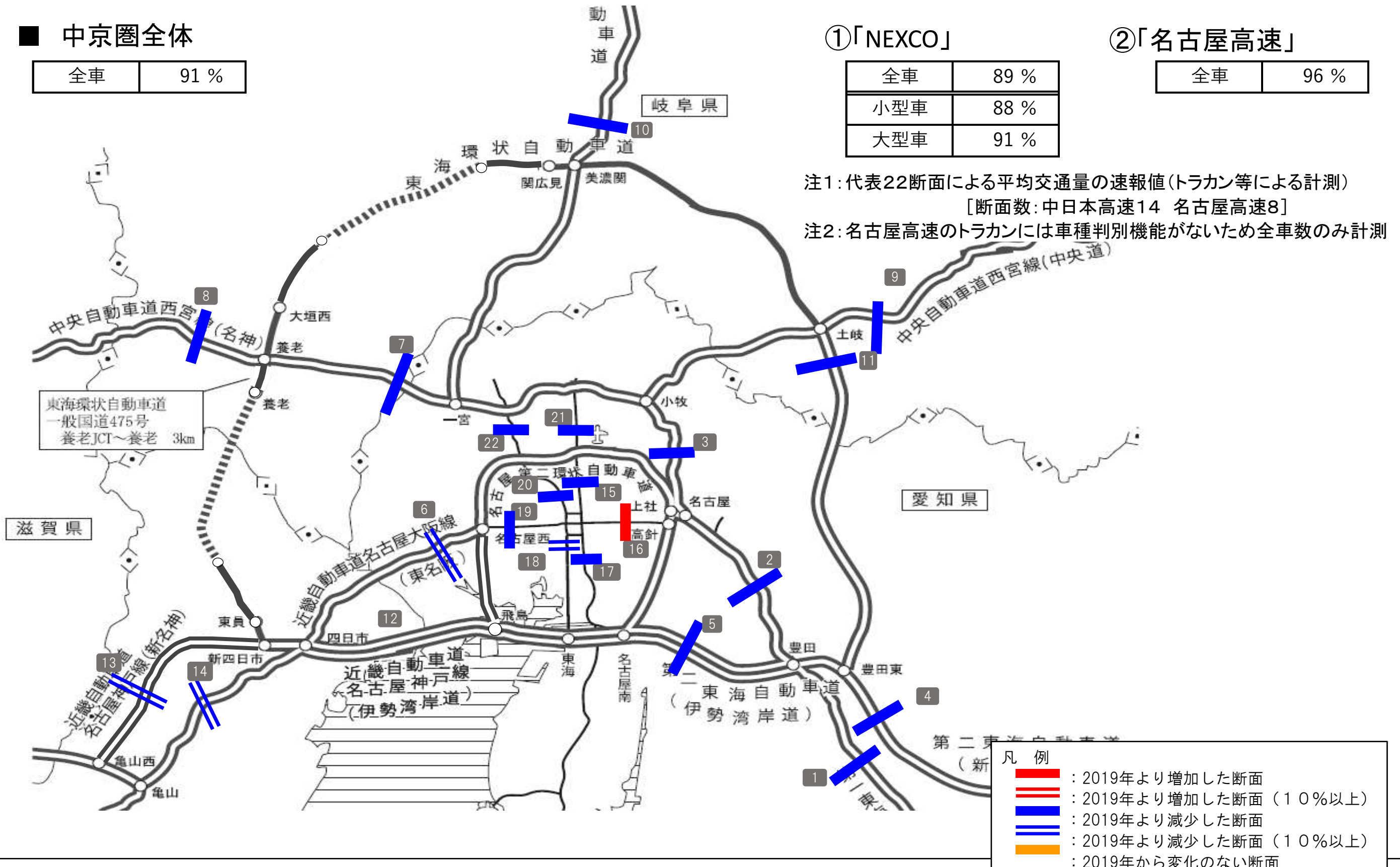
## ②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">█</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red; border-bottom: 1px dashed white;">█</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">█</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue; border-bottom: 1px dashed white;">█</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">█</span>	: 2019年から変化のない断面

### 中京圏の2022年4月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)		(台/日) 4月22日(金)	(台/日) 4月19日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	78,000	82,900	94%	49,500	56,300	88%	28,500	26,600	107%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	67,700	72,200	94%	49,300	52,700	94%	18,400	19,500	94%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	59,200	61,900	96%	41,600	42,700	97%	17,600	19,200	92%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,500	47,200	99%	22,400	22,600	99%	24,100	24,600	98%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	107,600	114,400	94%	61,800	75,500	82%	45,800	38,900	118%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	55,200	74,200	74%	44,200	57,900	76%	11,000	16,300	67%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	64,500	67,900	95%	41,200	43,100	96%	23,300	24,800	94%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,200	41,800	94%	21,100	22,200	95%	18,100	19,600	92%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	39,000	42,100	93%	25,000	27,500	91%	14,000	14,600	96%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	16,100	17,400	93%	12,600	13,700	92%	3,500	3,700	95%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	18,700	19,000	98%	13,100	13,400	98%	5,600	5,600	100%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	-	83,400	-	-	45,500	-	-	-	37,900	-
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	43,200	53,100	81%	14,300	18,100	79%	28,900	35,000	83%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	64,600	68,700	94%	41,100	43,300	95%	23,500	25,400	93%	
NEXCO 集計					53,800	60,400	89%	33,600	38,200	88%	20,200	22,300	91%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	51,100	53,000	96%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	48,300	46,500	104%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	77,600	83,300	93%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	37,100	42,200	88%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	45,600	46,300	98%							
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	57,100	57,500	99%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	50,600	54,600	93%							
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	63,500	64,500	98%								
名古屋高速 集計					53,900	56,000	96%							
中京圏 全体集計					53,800	58,800	91%							

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし