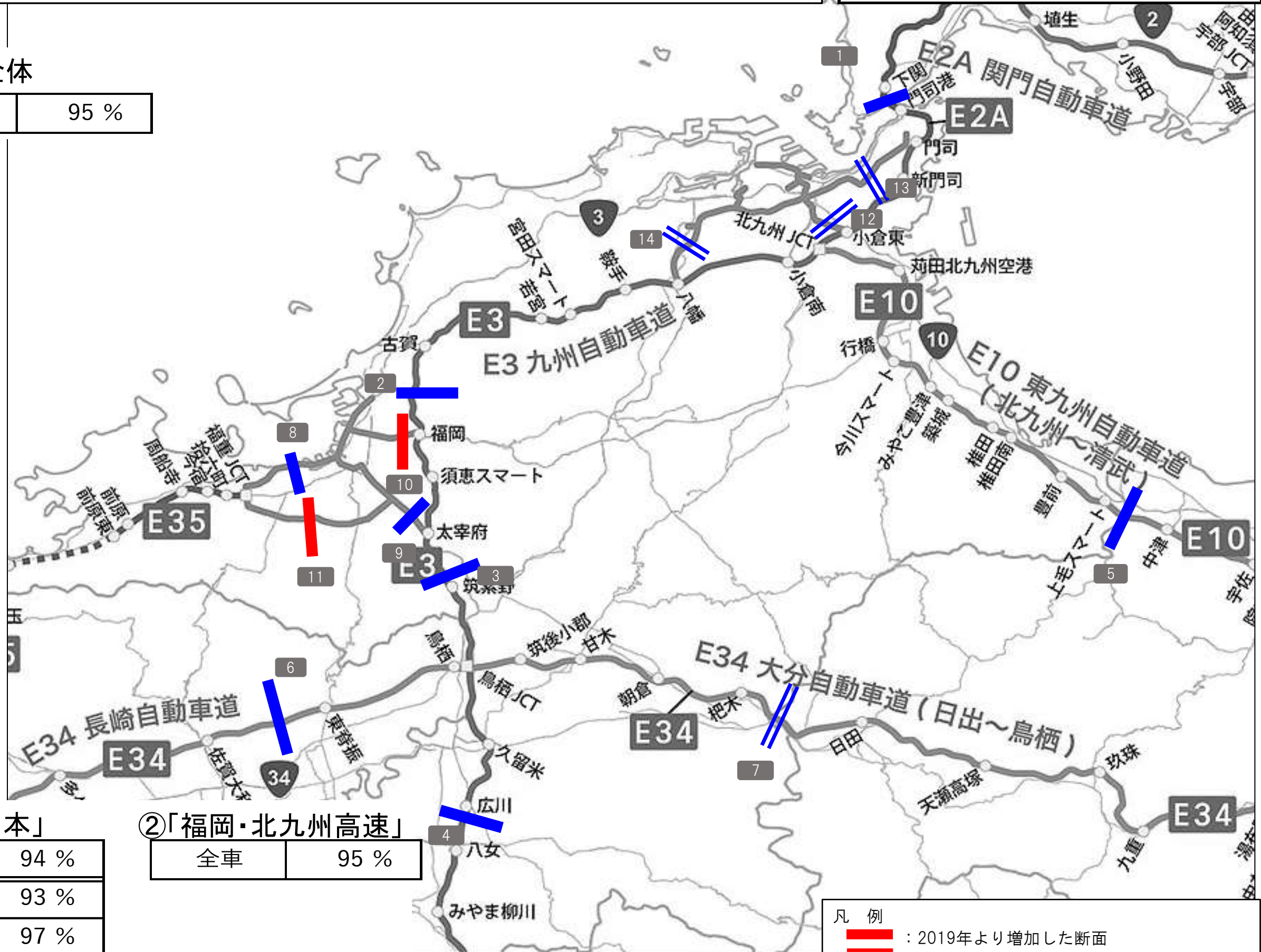


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月18日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月18日(月)	4月15日(月)	比	4月18日(月)	4月15日(月)	比	4月18日(月)	4月15日(月)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,500</u>	32,700	99%	<u>16,500</u>	16,600	99%	<u>16,000</u>	16,100	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,500</u>	61,300	97%	<u>44,200</u>	45,700	97%	<u>15,300</u>	15,600	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,700</u>	98,600	94%	<u>68,600</u>	73,400	93%	<u>24,100</u>	25,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,300</u>	53,000	91%	<u>33,800</u>	38,100	89%	<u>14,500</u>	14,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,000	94%	<u>4,600</u>	5,000	92%	<u>2,000</u>	2,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,200</u>	30,200	93%	<u>22,500</u>	24,000	94%	<u>5,700</u>	6,200	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	15,200	84%	<u>9,800</u>	11,700	84%	<u>2,900</u>	3,500	83%
NEXCO 集計					<u>40,100</u>	42,600	94%	<u>28,600</u>	30,600	93%	<u>11,500</u>	11,900	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,500</u>	50,100	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,100</u>	62,900	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,300</u>	34,600	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	22,100	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,700</u>	23,300	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,700</u>	13,000	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,100</u>	26,800	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	33,300	95%						
福岡圏 全体集計					<u>35,900</u>	37,900	95%						

トラカンに車種別機能なし