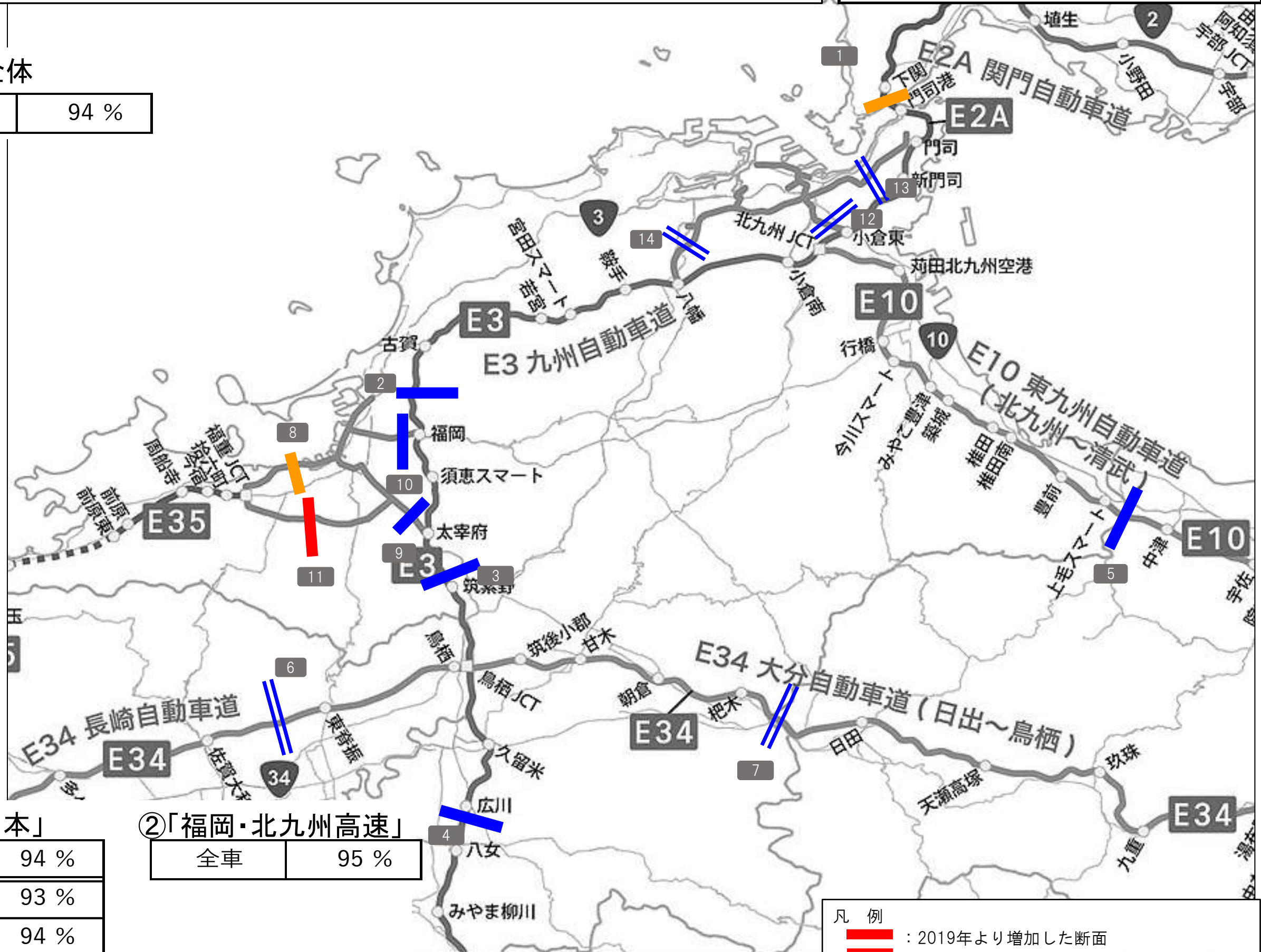


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月19日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年4月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月19日(火)	4月16日(火)	比	4月19日(火)	4月16日(火)	比	4月19日(火)	4月16日(火)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,600	36,700	100%	17,400	16,100	108%	19,200	20,600	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,600	65,000	95%	44,400	46,400	96%	17,200	18,600	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,000	102,900	94%	70,100	74,800	94%	26,900	28,100	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,700	55,200	92%	34,500	38,900	89%	16,200	16,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,400	92%	4,500	5,000	90%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,400	30,600	90%	21,500	24,000	90%	5,900	6,600	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,100	15,800	83%	9,800	12,100	81%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					41,900	44,800	94%	28,900	31,000	93%	13,000	13,800	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,100	50,100	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,000	65,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,700	37,700	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	22,400	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,400	24,300	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,400	13,900	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,700	28,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					32,700	34,600	95%						
福岡圏 全体集計					37,300	39,700	94%						

トラカンに車種別機能なし