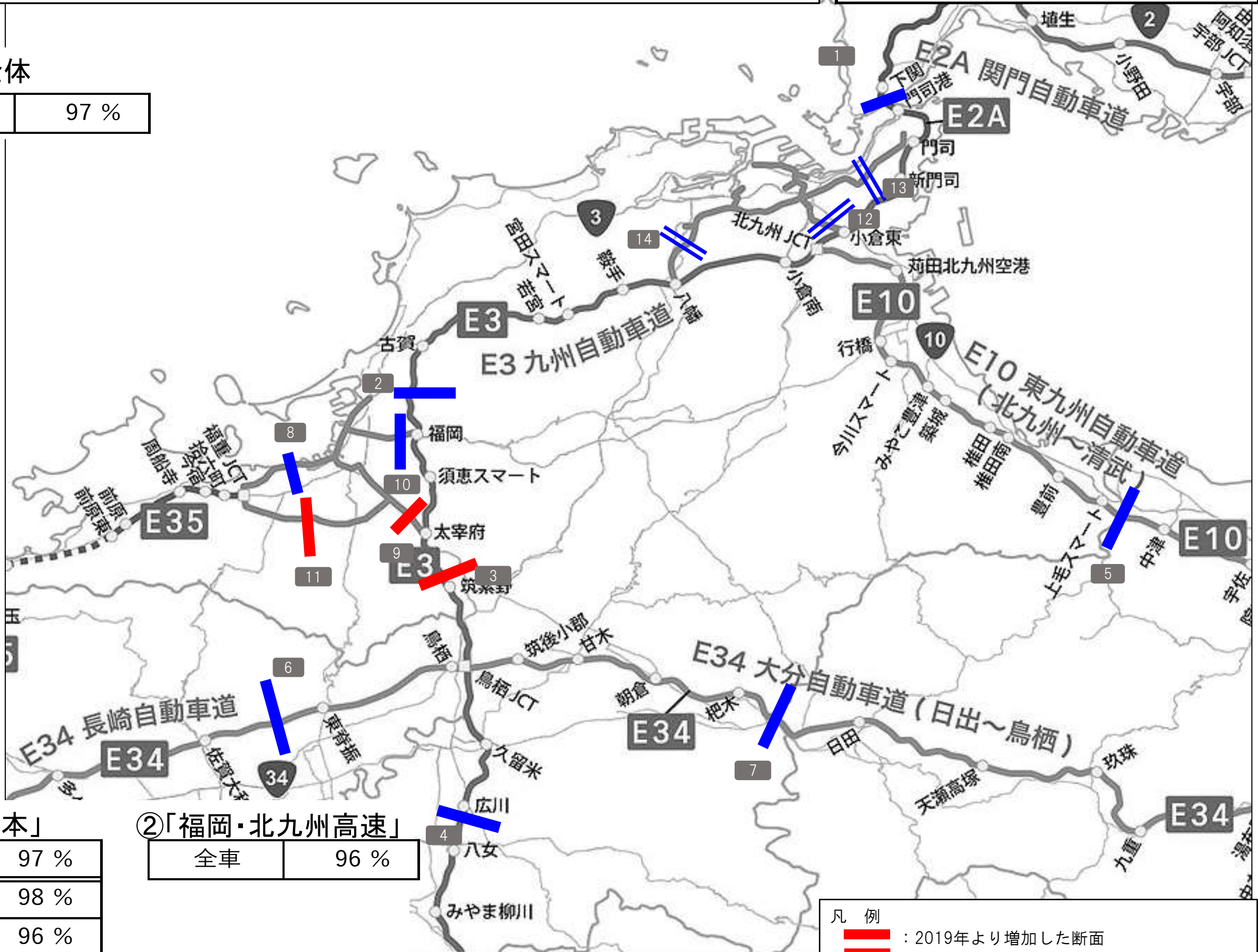


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年4月20日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年4月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					4月20日(水)	4月17日(水)	比	4月20日(水)	4月17日(水)	比	4月20日(水)	4月17日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,500	37,400	98%	17,000	16,500	103%	19,500	20,900	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,800	65,400	96%	45,100	46,300	97%	17,700	19,100	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	97,700	101%	70,900	70,000	101%	27,600	27,700	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,400	54,800	94%	35,100	38,200	92%	16,300	16,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	7,300	97%	4,600	4,800	96%	2,500	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,500	30,600	96%	23,000	23,800	97%	6,500	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,500	14,300	94%	10,200	11,000	93%	3,300	3,300	100%
NEXCO 集計					42,800	43,900	97%	29,400	30,100	98%	13,300	13,800	96%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,200	51,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,900	62,000	101%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	38,800	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	22,600	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,200	23,900	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,100	14,300	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,100	27,400	88%						
福岡・北九州高速 集計					32,900	34,300	96%						
福岡圏 全体集計					37,900	39,100	97%						

トラカンに車種別機能なし